



Despro Engineering Oy  
jaakko.nieminen@despro.fi

Lausuntopyyntö 9.11.2022

## Lausunto voimajohtohankkeesta Karjaa-Tenhola-Lappohja 110 kV

Caruna Oy suunnittelee uutta 110 kV voimajohtoa välille Karjaa-Tenhola vanhan 110 kV johdon rinnalle ja olemassa olevan Tenhola-Lappohja 110 kV voimajohdon saneerausta nykyiselle paikalleen. Voimajohtoreiteistä on selvitetty kahta eri vaihtoehtoa VE1 ja VE2, joiden reitit eroavat toisistaan ainoastaan johdon ensimmäisen noin 2 km matkalla. Lausuntoasiakirjoissa ensisijaiseksi vaihtoehdoksi on esitetty reitti sijoittuu kokonaisuudessaan olemassa olevan voimajohdon rinnalle. Vaihtoehdossa VE2 linjauksen alku sijoittuu uuteen maastokäytävään. Voimajohtohankkeen reitin pituus on noin 50 kilometriä.

### Maakuntakaavatilanne

Ympäristöselvityksessä on riittävällä tavalla kuvattu voimassa oleva maakuntakaavatilanne ja maakuntakaavamerkinnyt, joiden kautta voimajohtohankkeen reitti kulkee.

Maakuntakaava ei ole voimassa oikeusvaikutteisen yleiskaavan tai asemakaavan alueella, mutta se on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa niitä. Ympäristöselvityksessä on esitetty voimajohtoalueen sijoittuminen usean yleis- ja asemakaavan alueelle.

### Hankkeen suhde maakuntaavaan

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan suunnitteluperiaatteiden mukaan voimajohtolinjauksissa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä. Maakuntakaavassa ei osoiteta erikseen samaan johtokäytävään sijoitettavia rinnakkaisia voimajohtoja.

Voimajohdon Karjaa-Tenhola-Lappohja ensisijaiseksi linjausvaihtoehdoksi valikoitunut VE1 on osoitettu kokonaisuudessaan voimassa olevassa Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavassa. Voimajohtohankkeen alueelle sijoittuu useita luontoon, kulttuuriympäristöön ja MLY-alueisiin liittyviä muita maakuntakaavamerkintöjä, jotka tulee huomioida voimajohtohankkeen yleissuunnittelussa. Ympäristöselvityksessä ja lausuntomateriaalissa esitetyn perusteella voidaan todeta, että voimajohtohanke on suunniteltu ja toteutettavissa siten, että hanke ei vaikeuta muiden maakuntakaavamerkintöjen toteuttamista.



Hankkeessa tutkitun linjausvaihtoehdon VE2 kaksi ensimmäistä kilometriä sijoittuvat uuteen maastokäytävään alueelle, jossa ei ole maakuntakaavamerkintöjä. Ko. alueella on voimassa yleiskaava, joka ohjaa alueen tarkempaa suunnittelua.

Ympäristöselvityksessä on tunnistettu hankkeesta rakentamisvaiheessa aiheutuvia häiriöitä ja niiden vähentämismahdollisuuksia. Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että nämä vaikutusten vähentämismahdollisuudet otetaan käyttöön.

### **Johtopäätökset**

Uudenmaan liitto katsoo, että voimajohtohanke on tarpeellinen sähkönsiirron kapasiteetin ja huoltovarmuuden turvaamiseksi.

Uudenmaan liitto katsoo, että Karjaa-Tenhola-Lappohja voimajohtohankkeen linjaus (VE1) on voimassa olevan maakuntakaavan mukainen.



Paula Autioniemi  
va johtaja, aluesuunnittelu



Kaarina Rautio  
suunnittelupäällikkö

Jakelu

jaakko.nieminen@despro.fi  
Uudenmaan liitto / Kirjaamo  
eija.husu@uudenmaanliitto.fi