



Uudenmaan ELY-keskus  
[kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

UUDELY/13199/2022

## Lausunto Helsingin Satama Oy:n Länsisataman laajentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa Helsingin Satama Oy:n Länsisataman kapasiteetin kasvattamista ja satamatunnelia koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunnon määräaika on 15.11.2022.

Helsingin kaupunginvaltuuston periaatepäätöksen mukaisesti Tallinnan ja Helsingin välinen matkustajaliikenne on tarkoitus keskittää Länsisatamaan. Laivaliikenteen kapasiteetin kasvattaminen Länsisatamassa edellyttää satama-alueen laajennusta sekä liitännäistoimintona satamatunnelin rakentamista Länsisataman ja Länsiväylän välille.

YVA-menettelyssä tarkasteltavat vaihtoehdot ovat:

- VE A: Satamalaiturin ja eteläisen kenttäalueen laajennus. Satamatunnelin läntinen suuaukko sijaitsee Ilmarisen-talon (Porkkalankatu) pohjoispuolella.
- VE C: Satamalaiturin ja eteläisen kenttäalueen laajennus. Satamatunnelin rakenteet ulottuvat lännessä Iso-Pässille. Satamatunneli ylittää Helenin öljyluolat. Vaihtoehto edellyttää TUKESin louhintakiellon purkua Helenin öljyluolien alueella. Öljyluolien käyttöön jättäminen edellyttää lisäselvityksiä. Helenin lauhdevesikanaali siirretään.
- VE D: Satamanlaiturin ja eteläisen kenttäalueen laajennus. Satamatunnelin rakenteet ulottuvat lännessä Iso-Pässille. Tunneli ylittää Helenin öljyluolat ja ne poistetaan käytöstä. Länsiväylän päässä yhteiskäyttötunnelille on suunniteltava ja toteutettava korvaava reitti. Vaihtoehto edellyttää TUKESin louhintakiellon purkua Helenin öljyluolien alueella. Helenin lauhdevesikanaali siirretään.
- VE O: Hankkeen toteuttamatta jättäminen. Vaihtoehto ei mahdollista liikenteen keskittymistä koskevan periaatepäätöksen toteuttamista.

### Vaikutusten arvioinnin lähtökohtia

YVA-ohjelmassa on kuvattu hyvin ympäristön nykytila ja sen kehittyminen, sekä vaikutusten arvioinnin lähtökohdat ja menetelmät. Ohjelmassa on



tunnistettu hankkeen todennäköisesti merkittävimmät vaikutukset ja vaikutusalueiden rajaukset.

YVA-ohjelmassa on huomioitu voimassa olevassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa osoitettu Länsiväylä ja katuyhteys Länsisatamaan, jotka on osoitettu merkinnällä joukko- ja/tai tavaraliikenteen kannalta merkittävä tie tai katu.

Uudenmaan liitto haluaa täsmentää, että Länsiväylä Kehä I:ltä itään on sekä pitkämatkaisen linja-autoliikenteen, että tavaraliikenteen kannalta merkittävä yhteys Helsingin kantakaupungin terminaaleihin. Maakuntakaavamerkintää koskevan suunnittelumääräyksen mukaan valtakunnallisen ja pitkämatkaisen seudullisen linja-auto- ja tavaraliikenteen yhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet on turvattava niin kauan kuin Helsingin kantakaupungissa on valtakunnallisesti merkittäviä henkilö- ja tavaraliikenteen terminaaleja. Yhteyden sijaintia voidaan muuttaa maankäytön niin edellyttäessä, kunhan yhteys valtakunnallisiin tavara- ja joukkoliikenteen terminaaleihin turvataan.

Liikenteellisten vaikutusten tarkastelutarpeita on tunnistettu YVA-ohjelmassa melko kattavasti ja Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että tarkastelussa kuvataan myös satamatoimintojen keskittämisen vaikutuksia keskustan katuverkkoa laajemmin Helsingin sisääntulo- ja kehäväylille. Uudenmaan liitto kuitenkin huomauttaa, että liikenteellisiin arviointeihin tulee lisätä vaikutukset joukko- ja tavaraliikenteeseen sekä yhteyksien jatkuvuudelle ja terminaalien kehittämismahdollisuuksiin. Vaikutukset joukko- ja tavaraliikenteelle tulee sisällyttää myös rakentamisen aikaisten vaikutusten arviointiin.

Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että liikenteellisten vaikutusten arviointi perustuu liikenne-ennusteisiin, jotka päivitetään uusinta HELMET 4.1-mallia hyödyntäen vuoden 2040 tilanteelle. Mikäli hyödynnettävä liikennemalli sisältää ruuhkamaksut ja/tai ympäristövyöhykkeet, Uudenmaan liitto katsoo tarpeelliseksi, että liikenteellisten vaikutusten arvioinnit tehdään myös ilman niitä.

Ohjelmassa esitettyä arvioinnin laajuutta voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä arviointiselostuksen laatimiselle.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.



Paula Autioniemi  
Va. johtaja, aluesuunnittelu



Kaarina Rautio  
Suunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus  
Uudenmaan liitto / Kirjaamo