



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Uudenmaan ELY-keskus

UUDELY/11335/2021

Maanteiden 130 ja 1311 parantaminen liittymäjärjestelyineen Ilvesvuori pohjoisen työpaikka-alueen kohdalla, Nurmijärvi, tiesuunnitelma

Hanke liittyy Keskon logistiikkakeskuksen rakentamiseen. Ilvesvuoren aluetta kehitetään voimakkaasti monipuoliseksi työpaikka- ja kaupan alan logistiikka-alueeksi. Tiesuunnitelmassa mahdollistetaan tulevan logistiikka-alueen liittyminen liikenneverkkoon.

Maantie 130 on kaksikaistainen, seututieluokkainen sekaliikennetie, joka toimii valtatie 3 rinnakkaistienä ja paikallisen liikenteen väylänä. Maantie 130 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV), jonka vapaan tilan mittavaatimukset ovat 7x7x40 m. Maantien 130 keskimääräinen vuorokausiliikenne on suunnittelualueella noin 3 330 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 11 %. Maantien 1311 on suunnittelualueella nelikaistainen sekaliikennetie, jonka keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 9 200 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 5 %.

Keskon logistiikkakeskuksen mahdollistama asemakaava Ilvesvuori, pohjoinen II on vireillä ja Uudenmaan liitto on antanut lausunnon vireillä olevaan asemakaavaan sekä luonnos- että ehdotusvaiheessa. Alueella ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Suunnittelualueella on käynnissä Kirkonkylän osayleiskaavan laatiminen.

Lausunto

Tiesuunnitelmaselostuksessa on kuvattu virheellisesti maakuntakaavan tilanne ja se tulee korjata selostukseen.

Hanke sijoittuu Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle. Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on tullut voimaan 24.9.2021, kun Helsingin hallinto-oikeus päätöksellään hylkäsi pääosan kaavaa koskevista valituksista sekä kumosi kaavan voimaantuloa koskevan täytäntöönpanokiellon. Kaava tuli siten voimaan lukuun ottamatta niitä osioita, joiden osalta hallinto-oikeus ei hylännyt valituksia. Kaavaa koskevat jatkovalitukset ovat parasta aikaa korkeimman hallinto-oikeuden



käsiteltävinä. Uusimaa-kaava 2050 maakuntakaavakokonaisuus ei siis ole lainvoimainen, kuten tiesuunnitelman selostuksessa sanotaan.

Voimassa olevassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa maantie 130 on merkitty maakunnallisesti merkittäväksi tieksi ja maantie 1311 seudullisesti merkittäväksi tieksi. Nurmijärven kunnan taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke on merkitty ruskealla pystyraidoituksella, ja se ulottuu maantiehen 130 asti. Maantien 1311 eteläpuolella on merkitty kaupan alue oranssilla ympyrällä sekä liityntäpysäköintialue sinisellä kolmiolla.

Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät ole ristiriidassa voimassa olevaan maakuntakaavan. Uudet liittymät maanteille 130 ja 1311 kytkevät Ilvesvuoren työpaikka-alueen ja tulevan logistiikkakeskuksen tieverkkoon ja sitä kautta mahdollistavat alueen saavutettavuuden ja houkuttelevuuden teollisuus- ja logistiikkatoimintojen sijoittumiskohteena. J1-väylän toteuttaminen edellyttää tiealueen laajentamista maantien 1311 pohjoispuolella. J1 väylä johtaa vt3 ramppien linja-autopysäkeille ja Uudenmaan liitto pitää tärkeänä yhteyden muodostumista tiealueelle.

Uudenmaan liitto pitää tärkeänä suunnitelman mukaisten jalankulun- ja pyöräilyn alikulkujen toteutusta S1 ja S2 hankkeen yhteydessä. S2 toimii myös osana yhteyttä maakunnallisesti merkittävään liityntäpysäköintiin ja bussipysäkeille. Uudenmaan liitto näkee tarpeelliseksi myös pyöräpysäköintipaikkojen lisäämiseen vt 3 ramppien linja-autopysäkkien läheisyyteen, sillä maakunnallinen liityntäpysäköinti suunnittelualueen eteläpuolella on pieni, eikä siinä ole lainkaan pyöräpysäköintiä.



Paula, Autioniemi
Va. johtaja,
aluesuunnittelu



Petri Suominen
Liikennesuunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan liitto / Kirjaamo