



Uudenmaan ELY-keskus

UUDELY/6927/2023

Lausunto Balstr Green Steel Oy:n vihreän terästehtaan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Joddböle, Inkoo

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt lausuntoa Blastr Green Steel Oy:n suunnitteilla olevan Vihreän terästehtaan arviointiohjelmasta. Lausunto pyydetään toimittamaan 19.9.2023 mennessä.

Blastr Green Steel Oy suunnittelee Länsi-Uudellemaalle Inkoon Joddböleen terästä tuottavaa tehdasta ja integroitua vedyn tuotantolaitosta. Hankealue sijaitsee noin 4,5 km päässä Inkoon keskustasta. Tavoitteena on tuottaa vuodessa 2,7 miljoonaa tonnia teräslopputuotteita eri teollisuudenaloille.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan kuutta eri vaihtoehtoa, sekä hankkeen toteuttamatta jättämistä.

Hankealueen maakuntakaavatilanne

Hanke sijoittuu 13.3.2023 KHO:n päätöksen myötä lainvoimaiseksi tulleen Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavan alueelle. Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavassa hankealueelle ja hankealueen välittömään läheisyyteen on osoitettu seuraavat maakuntakaavamerkinnot: Tuotannon- ja logistiikkatoimintojen kehittämisa-alue, satama, pitkällä aikavälillä toteutettavan yhdysradan ohjeellinen linjaus, seudullisesti merkittävä tie, voimajohto, maakaasun runkoputki, suojelualue, kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue ja tie. Hankealuetta koskevat myös maakuntakaavan yleiset suunnittelumääräykset, mistä olisi hyvä lisätä maininta maakuntakaavatilanteen kuvaukseen.

Arviointiohjelmassa on esitetty voimassa oleva maakuntakaavatilanne pääosin oikein. Toisin kuin arviointiohjelmassa todetaan, on Marsjön osoitettu maakuntakaavassa vedenhankinnan kannalta arvokkaan pintavesialueen ominaisuusmerkinnällä, ei pohjavesialueen ominaisuusmerkinnällä.



Maakunnalliset tavoitteet ja ohjelmat

Arviointiohjelmassa viitataan eri kohdissa Uudenmaan liiton eri ohjelmiin ja niiden tavoitteisiin. Hiilineutraali Uusimaa -tiekartta keskeisine tavoitteineen on kuvattu kohdassa 2.1.1., Uusimaa ohjelma kohdassa 2.6. ja Maakuntakaava kohdassa 5.2.2. Ohjelmien ja asiakirjojen yhteisvaikutuksen sekä osallisten kannalta olisi selkeää, mikäli maakuntatason ohjelmat esitettäisiin myös kootusti esimerkiksi kohdassa 2.1.1 Maakunnalliset tavoitteet.

Vaikutusten arvioinnin lähtökohtia

YVA-ohjelmassa on kuvattu hyvin ympäristön nykytila ja sen kehittyminen, sekä vaikutusten arvioinnin lähtökohdat ja menetelmät. Ohjelmassa on tunnistettu hankkeen todennäköisesti merkittävimmät vaikutukset ja vaikutusalueiden rajaukset.

Veden käyttö ja vaikutukset vesivaroihin

Marsjön järvi on osoitettu maakuntakaavassa vedenhankinnan kannalta arvokkaaksi pintavedeksi. Merkinnällä osoitetaan pintavesialueet, jotka ovat ominaisuuksiltaan arvokkaita ja jotka voivat olla tai ovat yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeitä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee arvioida hankkeen vaikutukset Marsjön järven käyttöön vedenhankinnan kannalta. Selostuksessa on esitettävä myös tarpeelliset lieventävät ja hillitsevät toimenpiteet, mikäli haitallisia vaikutuksia tunnistetaan.

YVA-ohjelmassa on hulevesien käsittelyn osalta esitetty muun muassa, että hulevedet käsitellään jätevesien yhteydessä, ja että hankkeen suunnittelun yhteydessä selvitetään hulevesien hyödyntämistä korvaamaan raakavettä tehtaan prosesseissa. Uudenmaan liitto toteaa, että on hyvä selvittää mahdollisuuksia hulevesien hyödyntämiseen ja raakaveden korvaamiseen Marsjön järvestä. Uudenmaan liitto pitää myös tarpeellisena, että hankkeen jätevesien sisältämän lämpökuorman osalta selvitetään eri purkupaikkasijaintivaihtoehtojen lisäksi lämpökuorman hyödyntämistä. Lämpökuorman hyödyntäminen vaikuttaisi osaltaan hankkeen ilmastovaikutuksia vähentävästi.

Luonnonarvot ja ekologiset verkostot

Arviointiohjelmaan on listattu lähteitä, joita vaikutusten arvioinnissa tullaan käyttämään. Uudenmaan liitto toteaa, että luontoselvitysten osalta tulee hyödyntää myös maakuntakaavoituksessa tuotettua Uudenmaan ekologisten verkostojen selvitystä (2018) sekä tietokantaa maakunnallisesti arvokkaista luontokohteista (LAKU). Lisäksi on syytä täydentää luontotietoja hankealueelle ja sen vaikutusalueelle vaikutusten mukaan tarkentaen.

Liikenne

Uudenmaan liitto näkee tärkeänä, että hankkeen liikenteellisiä vaikutuksia tarkastellaan riittävän laajasti. Maantieliikenteen osalta on tärkeää tarkastella vaikutuksia kantatien 51 ja valtatie 25 osalta. Etenkin vaikutukset maantien 186 ja kantatien 51 väliseen liittymään on tärkeää selvittää, samoin kuin kyseisen liittymän kehittämistarpeet. Vaikutusten arvioinnissa tulee arvioida myös hankkeen vaikutukset Inkoon sataman pistoraitteen toteuttamisedellytyksiin.

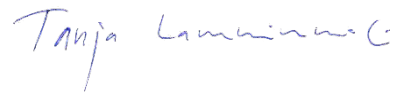
Lopuksi

Vaikutusten arvioinnin lähtökohdat, menetelmät ja lähtötiedot on kuvattu ohjelmassa hyvin. Ohjelmassa esitettyä arvioinnin laajuutta voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä ja arviointiohjelma antaa hyvät edellytykset arviointiselostuksen laatimiselle.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.



Paula Autioniemi
Va. aluesuunnittelun
vastuualueen johtaja



Tanja Lamminmäki
Ympäristöasiantuntija

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto / Kirjaamo