



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)
UUDELY/9289/2023

Seututien 132 tieosa 1 toiminnallisen luokan muuttaminen yhdystieksi 1320, Vantaa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää lausuntoa Uudenmaan liitolta seututien 132 (Keimola - Loppi) tieosa 1 toiminnallisen luokan muuttamista yhdystieksi 1320 (Klaukkalantie).

Uudenmaan ELY-keskus valmistelee liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaista esitystä maantien toiminnallisen luokan muuttamisesta koskien seututien 132 (Keimola - Loppi) tieosaa 1 yhdystieksi 1320 (Klaukkalantie). Yhdystieksi muutettava tieosuus alkaa valtatie 3 Klaukkalan eritasoliittymästä ja päättyy Nurmijärven kunnan rajalle sijaiten Vantaan alueella.

Hyväksymisehdotuksen 11.10.2023 mukaan Seututie 132 tieosa 1 alkaa valtatieltä 3 Klaukkalan liittymästä ja muuttuu Nurmijärven kunnan alueella kaduksi tai yksityistieksi. Tuleva yhdystie 1320 muuttuu myös kaduksi Vantaan asemakaavoituksen myötä.

Lausunto

Uusimaa-kaavan kokonaisuuteen kuuluvat Helsingin seudun, Länsi-Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavat ovat tulleet korkeimman hallinto-oikeuden 13.3.2023 antamien päätösten myötä lainvoimaiseksi. Kaavakokonaisuus korvaa aiemmin voimassa olleet maakuntakaavat, lukuun ottamatta Östersundomin alueen maakuntakaavaa ja 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua. Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisujen myötä Helsingin seudun vaihemaakuntakaava pysyy kokonaisuudessaan valtuuston hyväksymispäätöksen mukaisena voimassa. Lausuttavana oleva tien osuus seututie 132 (Keimola - Loppi) tieosa 1 sijaitsee Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueella ja on merkitty maakuntakaavassa seudullisesti merkittäväksi tieksi.

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa teiden luokitteluun on käytetty monia eri kriteerejä painottaen teiden roolia henkilö- ja tavaraliikenteessä. Seudullisesti merkittävien teiden määrittämisessä on otettu huomioon seudullisen liikenteen määrä ja osuus kokonaisliikennemäärästä. Lisäksi



on otettu huomioon elinkeinoelämän kuljetusten ja seudullisen työmatkaliikenteen määrä. Tie on osoitettu seudullisesti merkittäväksi myös silloin, kun se toimii yhteytenä kuntakeskukseen, palvelukeskittymään tai muuhun maakunnallisesti merkittävään kohteeseen, kuten satamaan.

Seututien 132 (Keimola - Loppi) tieosa 1 johtaa valtatieltä 3 Klaukkalan keskukseen, joka on merkitty maakuntakaavassa keskustatoimintojen alueeksi. Tieosa on merkittävä joukkoliikenteen kannalta. Maakuntakaava ei osoita teiden toiminnallista luokkaa, vaan niiden roolia liikennejärjestelmässä. Maakuntakaavassa seudullisesti merkittävä tie voi olla myös toiminalliselta luokaltaan yhdystie tai katu. Maakuntakaavan tulkinnan kannalta on merkityksellistä, että seututien 132 (Keimola - Loppi) tieosa 1 välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa. Tie voidaan muuttaa toiminnalliselta luokaltaan yhdystieksi 1320 (Klaukkalantie).



Paula, Autioniemi
Va. aluesuunnittelun
vastuualueen johtaja



Petri Suominen
Liikennesuunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan liitto / Kirjaamo