



Aluesuunnittelu/Tanja Lamminmäki

Uudenmaan ELY-keskus
UUDELY/13906/2023

Lausunto Kantatie 51 parantamista välillä Sunnanvik-Munkinmäki koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt lausuntoa Kantatie 51 parantamista välillä Sunnanvik-Munkinmäki koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Kantatie 51 parantamista koskevan hankkeen tavoitteena on kehittää kantatietä, sekä parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta suunnittelualueella Kirkkonummen ja Siuntion seuduilla. Parannettavat tieosuudet sijoittuvat Kirkkonummen, Siuntion ja Inkoon kuntien alueille. Suunnittelualue (11 km) ulottuu Inkoon rajalta Sunnanvikin liittymän (mt 115) tuntumasta Kirkkonummen keskustan kohdalle Munkinmäen eritasoliittymään (mt 1191).

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan kolmea päävaihtoehtoa, sekä näiden alavaihtoehtoja, sekä hankkeen toteuttamatta jättämistä (VE0).

- Vertailutilanne 0: ei toimenpiteitä
- Vaihtoehto VE 1: Tasoliittymät poistetaan ja rakennetaan eritasoliittymät, täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie säilyy nykyisen kaltaisena yksiajorataisena tietä, jolla on yksi ajokaista suuntaansa.
- Vaihtoehdot VE 2: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan keskikaiteelliseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 80 km/h.
 - vaihtoehto VE 2A: kantatie nelikaistaistetaan nykyisellä paikallaan
 - vaihtoehto VE 2B: kantatie nelikaistaistetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin suoran kohdalla
- Vaihtoehdot VE 3: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 100 km/h.
 - Vaihtoehto VE 3A: kantatien nelikaistaistetaan nykyisellä paikallaan



- o Vaihtoehto VE 3B: kantatien nelikaistaistetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin kohdalla.

Arviointiohjelmassa on asianmukaisesti kuvattu voimassa oleva maakuntakaavatilanne, hankealueelle sijoittuvat maakuntakaavamerkinnot ja merkintöjen määräykset. Ohjelmassa on hyvin kuvattu hankkeen seudullinen merkitys ja tavoitteet maakunnallisesti merkittävän tien turvallisuuden ja sujuvuuden parantamisesta.

Ohjelmassa on tunnistettu alustavasti hankkeen merkittävimmät vaikutukset. Vaikutusten arvioinnin ohjelmoinnissa on otettu asiallisesti huomioon maakunnalliset luonnonympäristö- ja kulttuuriympäristöarvot, luonnonvarat, sekä vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, ihmisiin ja liikenteeseen. Uudenmaan liitto katsoo, että ohjelmassa esitettyä arvioinnin laajuutta voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä arviointiselostuksen laatimiselle.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.



Paula Autioniemi
Va. aluesuunnittelun
vastuualueen johtaja



Petri Suominen
Liikennesuunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto / Kirjaamo