



Aluesuunnittelu / Henri Jutila

AFRY Finland Oy, Hanna Valolahti
hanna.valolahti@afry.com

Lausunto Anttila-Kilpilahti 2x400 kV voimajohtohankkeen ympäristöselvityksestä

Hankkeen kuvaus

Neste Oyj yhdessä TLT-Building Oy:n kanssa suunnittelee uusien 400 ja 400 (+110) kV:n voimajohtojen rakentamista välille Anttila-Kilpilahti korvaamaan olemassa olevat 110 kV:n linjat sekä lisäämään energiansaantivarmuutta ja nostamaan kapasiteettia kyseisellä yhteysvälillä. Voimajohdot alkavat pohjoisessa Anttilan muuntoasemalta ja liittyvät etelässä Kilpilahden teollisuusalueelle. Johdot sijoittuvat pääosin Porvoon kunnan alueelle, pohjoisosissa pieneltä osin Sipoon kunnan alueelle.

Hankkeessa on laadittu ympäristöselvitys, josta nyt pyydetään Uudenmaan liitolta lausuntoa.

Uudenmaan liiton lausunto

Ympäristöselvityksessä on esitelty hankkeen kolme reittivaihtoehtoa. Nämä eroavat toisistaan hieman teknisen toteutuksen ja reitin osalta, mutta kaikki suunnitteilla olevat n. 11 km pitkät voimajohdot on tarkoitus toteuttaa nykyiselle voimajohtoreitille tai sen läheisyyteen joko olemassa olevien johtojen paikalle tai niiden rinnalle. Uudet voimajohdot korvaavat aiemmat 110 kV:n yhteydet, jotka tullaan purkamaan pois uusien johtojen valmistuttua. Hankkeen toteuttaminen edellyttää kaikissa vaihtoehdoissa nykyisen johtoaukean leventämistä. Uudet voimajohdot sijoittuvat maakuntakaavassa osoitetun voimajohtomerkinnän alueelle.

Maakaapeliratkaisu on jätetty suunnitelmista pois eikä ympäristöselvityksessä arvioida sitä sen poisjättämisen perustelemista enempää. Myöskään hankkeen toteuttamatta jättämistä ei olla käsitelty vaihtoehtona, vaan on tuotu ilmi se tosiasia, että alueen sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta. Uudenmaan liiton näkemys on, että tehdyt valinnat on riittävästi perusteltu ja että suunnittelussa on varsin onnistuneesti haettu pienimmän haitan vaihtoehtoja.



Yleiskaavat kattavat johtoreitistä Sipooseen kuuluvan osan ja Porvooseen kuuluvasta osuudesta noin puolet. Sipoossa on voimassa Sipoon yleiskaava 2025 ja Porvoossa Sköldvikin osayleiskaava. Näiltä osin yleiskaavat ohjaavat suunnittelua hankealueella. Alueella, missä yleiskaavaa ei ole, suunnittelua ohjaa maakuntakaava. Kunnat voivat tunnistaa kaavojensa vanhentumisen sekä tarpeen aloittaa prosessin kaavan päivittämiseksi. Tällöin maakuntakaava ohjaa alueen maankäytön suunnittelua ja mahdollista kaavan uudistustyötä. Porvoossa osalla hankealuetta voimassa olevaa yleiskaavaa ollaan parhaillaan uudistamassa ja Itä-Uudenmaan vaihe-
maakuntakaava toimii tässä työssä ohjeena.

Selvityksessä on kuvattu Helsingin seudun vaihemaakuntakaava ja Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaava hankealueelta. Tilannekuva merkintöjen osalta vastaa todellisuutta, mutta maakuntakaavan yleisten suunnittelumääräyksien suhdetta hankkeeseen ei olla analysoitu. Maakuntakaavan yleisissä suunnittelumääräyksissä todetaan, että alueidenkäytön suunnittelussa on edistettävä ilmastonmuutoksen hillinnän ja ilmastonmuutokseen sopeutumisen kannalta kestäviä ratkaisuja, ilmaston kannalta kestävään energijärjestelmään siirtymistä on edistettävä ja että yhdyskuntateknisen huollon verkostojen ja laitosten toimintamahdollisuudet ja kehittämistarpeet tulee huomioida yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Maakuntakaavan yleisissä suunnittelumääräyksissä on myös useita ympäristön suojeluun liittyviä määräyksiä.

Ympäristöselvityksessä ja sen liitteissä on arvioitu hankkeen vaikutuksia maankäytön, elinolojen, maiseman, kulttuuriperinnön, ilmaston ja luonnonolojen osalta. Tarkastelunäkökulmia on kattavasti ja työ on laadukkaasti tehty sekä raportoitu selkeästi. Muinaisjäännösinventointiraportti tosin vielä puuttuu lausuntopyyntöaineistosta, kuten lausunnonpyytäjän on todennut.

Yleisesti ottaen hankealue on jo suurelta osin voimakkaasti ihmistoiminnan muokkaama. Reitin läheisyydessä, oli se sitten mikä tahansa arvioitavista vaihtoehtoista, on kuitenkin joitain huomionarvoisia luontokohteita ja nämä on tuotu selvityksessä hyvin esiin. Näistä ehkä merkittävin on maakuntakaavassakin osoitettu luonnontilainen Fågelmossenin keidassuo, joka on luonnonsuojelualue sekä Natura 2000 -alue.

Vaikutukset asutukseen on arvioitu paikkatietomenetelmin. Etäisyydet olemassa olevaan asutukseen on otettu hyvin huomioon reittivaihtoehtojen esisuunnittelussa, eikä minkään reittivaihtoehdon välittömässä läheisyydessä ole juurikaan rakennuksia.

Hankkeen vaikutukset on arvioitu kaikkienensa hyvin. Koska kyseessä on olemassa olevalle johtokäytävälle tai sen rinnalle toteutettava voimajohto, ei merkittäviä vaikutuksia juurikaan ole. Ympäristöselvityksen perusteella voidaan todeta, että hankkeen toteuttaminen ei vaikeuta maakuntakaavan tavoitteiden toteutumista.



Paula Autioniemi
va. aluesuunnittelun
vastualueen johtaja



Kaarina Rautio
suunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan liitto / Kirjaamo
AFRY Finland / Hanna Valolahti (hanna.valolahti@afry.com)