



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Tuusulan kunta
kaavoitus@tuusula.fi

Diaarinro TUUDno-2023–2059

Lausunto Asemakaava- ja asemakaavan muutos, luonnos, Saksanväylä nro 3670

Kaava-alue sijaitsee Tuusulan kirkonkylän, Mattilan ja Mäyräkorven alueella. Alue rajoittuu pohjoisessa Järvenpääntien (mt 146) ja Tuusulantien risteykseen ja etelässä Kulloontiehen (mt 148). Suunnittelualueen laajuus on noin 80 ha. Kaavatyön tavoitteena on Hyrylän itäisen ohikulkuväylän eli Saksanväylän katualueen sekä runkoviemärin ja muun tarvittavan kunnallistekniikan linjaus. Saksanväylän tarkoituksena on vähentää liikennettä Hyrylän keskustassa

Kaavatilanne

Suunnittelualue sijoittuu Uusimaa-kaava 2050-kokonaisuuteen kuuluvan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle. Uusimaa-kaavan kokonaisuuteen kuuluvat kolme vaihemaakuntakaavaa ovat saaneet lainvoiman 13.3.2023 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä.

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa kaava-alue on osoitettu taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi. Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa seudullisesti merkittäväksi osoitettuun Järvenpääntiehen ja etelässä seudullisesti merkittävän Kulloontien ja maakunnallisesti merkittävän Keravantien ja Tuusulan itäväylän risteykseen.

Aluetta koskee Hyrylän laajentumissuunnat –osayleiskaava, joka on oikeusvaikutteinen muilta kuin liikenneverkkoa koskevilta osin. Osayleiskaavassa Hyrylän itäinen ohitusväylä on merkitty kaavaan st-merkinnällä ”seututie”. Väylän rinnalla kulkee kevyen liikenteen reitin merkintä. Väylän keskelle sekä Kulloontien ja Järvenpääntien liittymiin on merkitty suunniteltu liittymä. Suunnittelualueelle sijoittuu lähivirkistysaluemerkintä (VL-1) ja maa- ja metsätalousaluevaltaisen, maiseman rajautumisen kannalta merkittävän alueen (M-3) merkintä.

Tuusulan yleiskaava 2040 on hyväksytty kunnanvaltuustossa, mutta kaava ei ole vielä lainvoimainen. Lainvoimaiseksi tullessaan Tuusulan yleiskaava 2040 korvaa Hyrylän laajentumissuunnat osayleiskaavan suunnittelualueella. Yleiskaava 2040:ssa Hyrylän itäinen ohikulkuväylä on merkitty katkoviivalla paikallisen liikenteen yhteystarpeeksi. Suopurontien jatke on merkitty yhdystieksi/kokoojakaduksi.

Saksanväylän paikallisen liikenteen yhteystarvetta suunnittelualueella ympäröivät pohjoisesta etelään ensimmäisen vaiheen omakotivaltainen asuinalue (AO-1), maisemapelto (MA), ensimmäisen vaiheen tiivis pientalovaltainen asuinalue (AP1), virkistysalue (V) toisen vaiheen pientalovaltainen asuinalue (AP-2) sekä työpaikka-alue (TP).

Lähes koko suunnittelualue on asemakaavoittamatonta aluetta.

Lausunto

Uudenmaan liitto toteaa, että Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa suunnittelualueella Saksanväylä rajautuu pohjoisessa seudullisesti merkittäväksi osoitettuun Järvenpääntiehen ja etelässä seudullisesti merkittävän Kulloontien ja maakunnallisesti merkittävän Keravantien ja Tuusulan itäväylän risteykseen.

Kaavan ehdotusvaiheessa on huomioitava Tuusulan itäväylän – Keravantien liittymää suunniteltaessa, että se kuuluu maakunnallisesti merkittävään tieyhteyteen ja on erityisesti tavaraliikenteen kannalta merkittävä. Maakuntakaavan määräysten mukaan tämän yhteyden välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät pitkämatkaisen liikenteen, joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa. Uusia liittymiä rakennettaessa tulee varmistaa, että liittymä on mahdollista toteuttaa tien sujuvuutta tai turvallisuutta vaarantamatta. Sujuvuutta arvioitaessa voidaan ottaa huomioon liittymän keskeinen sijainti alue- ja yhdyskuntarakenteessa.

Uudenmaan liitto lisäksi huomauttaa, että luonnosvaiheessa tehdyssä kunnallistekniikan yleissuunnitelmassa Tuusulantien ja Järvenpääntien liittymän jatkosuunnittelusta pois karsittu vaihtoehto A ympyrä on vaihtoehtojen vertailussa menestynyt jatkoon valittuihin vaihtoehtoihin nähden hyvin erityisesti joukkoliikenteen kannalta. Uudenmaan liiton mukaan aineistoon on syytä tarkentaa, miten tilaaja on päätenyt jatkoon valittuihin liittymävaihtoehtoihin. Järvenpääntie on joukkoliikenteen kannalta merkittävä ja maakuntakaavan mukaisesti seudullisesti merkittävä tie. Määräysten mukaan tämän yhteyden välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät pitkämatkaisen liikenteen, joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa.

Uudenmaan liitto lisäksi toteaa, että Saksanväylän liittyminen Tuusulan itäväylän – Keravantien liittymään sekä Järvenpääntiehen tulee suunnitella yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

Mari Siivola

aluesuunnittelun vastualueen johtaja

Jakelu

Tuusulan kunta

Tiedoksi

Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Uudenmaan ELY-keskus / Kirjaamo

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 3 pages before this page

Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende