



aluesuunnittelu / Pasi Kouhia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta (TLS) vuosille 2025–2028

Johdanto

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Uudenmaan liitolta kommentteja tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2025–2028. Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan liiton lausunto

Uudenmaan ELY-keskuksen alueella päällystystöiden hinnat ovat tänä vuonna samalla korkealla tasolla kuin viime vuonna. Päällystyskustannukset ovat lähes kaksinkertaistuneet verrattuna vuosikymmenen alkuun. Hintojen nousua selittävät useat tekijät, kuten keskeisten raaka-aineiden ja energian kallistuminen sekä alan vähäinen kilpailu. Hallituksen vuonna 2024 myöntämä huomattava lisärahoitus on auttamassa estämään päällystettyjen teiden korjausvelan kasvua. Jatkossa rahoitus näyttäisi keskittyvän pääosin korjauksiin ja ylläpitoon. On hyvä, että nykyisen liikenneverkon ylläpitoon panostetaan, mutta samalla liikennejärjestelmän kehittäminen tulee olemaan hyvin vaikeaa. Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että rahoitusta löytyy jatkossa myös liikennejärjestelmän kehittämiseen.

ELY-keskus on ylläpitänyt korona-ajan joukkoliikennettä tärkeillä yhteysväleillä ostoliikenteen avulla lisärahoituksen turvin. Nyt tämä lisärahoitus on loppunut ja jatkossa joukkoliikenteen rahoitukselle ei ole tiedossa lisäyksiä. Tämä on johtanut kuntien suurempaan rooliin joukkoliikennepalveluiden ylläpidossa ja kehittämisessä. Tavoitteena tulee



kuitenkin olla joukkoliikenteen palvelutason kehittäminen tulevaisuudessa kilpailukykyisemmälle tasolle myös valtion avustuksella.

Kokonaisuudessaan Uudenmaan ELY-keskus on huomionnut Itä- ja Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmat rahoitukseen nähden hyvin. Myös kestävä liikunnan infra ja matkaketjut on huomioitu linjauksissa. Rahoituksen heikkeneminen aiheuttaa kuitenkin huolta siitä, päästäänkö liikennejärjestelmän kehittämisessä sille tasolle, jota olemme suunnitelmien toimenpideohjelmissa tavoitelleet tulevina vuosina. Hyvänä lisänä suunnitelmassa on myös kartat Suunnitelmakaudesta 2025-2028 ja väyläverkon investointiohjelmasta 2025-2032.

Mari Siivola
aluesuunnittelun vastuualueen johtaja

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus / Kirjaamo
Uudenmaan liitto / Kirjaamo