



aluesuunnittelu / Pasi Kouhia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta (TLS) vuosille 2026–2029

Johdanto

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Uudenmaan liitolta kommentteja tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2026–2029. Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan liiton lausunto

Uudenmaan alueella merkitys tienpidon, liikenteen sujuvuuden ja kestävyysratkaisujen kehittämiselle korostuu jatkuvasti, kun väestö kasvaa, asuntotuotanto lisääntyy ja työntekokäytännöt muuttuvat entistä joustavimmiksi (mm. etätyön lisääntyminen). Liikennejärjestelmän toimivuus, matkaketjut, joukkoliikenteen vetovoima ja kevyen liikenteen (jalankulku, pyöräily) olosuhteet ovat seuduilla tärkeitä arjen elinvoimaisuuden, saavutettavuuden ja ympäristön hyvinvoinnin kannalta.

Suunnitelmassa nähdään selkeä sitoutuminen tieverkon hoitoon, päällysteiden uusimiseen, siltakorjauksiin ja rakenteellisiin korjauksiin. Tämä on erittäin tärkeää seutuihin, missä tien laatu ja kunnossapito vaikuttavat suoraan kuljetusten sujuvuuteen, haja-alueiden liikenneyhteyksiin ja elinkeinoelämään. On positiivista, että suunnitelmassa tuodaan näkyviin rahoituksen rajallisuus sekä korjausvelan näkökulma, mikä tekee hankkeiden valinnasta läpinäkyvämpää ja realistisempaa. Seudut pitävät sitä tärkeänä, että mahdollisimman paljon suunnitelluista hankkeista todellisuudessa pystytään myös toteuttamaan.

Suunnitelmassa on mukana kehittää uusia joukkoliikenteen lipputuotteita,



parempaa informaatiota ja palvelukokonaisuuksia. Seuduille tämä on tärkeää, sillä matkaketjujen sujuvuus, liityntäyhteydet ja pysäkkien ympäristö vaikuttavat joukkoliikenteen kilpailukykyyn ja käyttäjämääriin. Suunnitelmassa tunnustetaan muutospainet (mm. etätyö, muuttuvat matkustustottumukset) sekä tarve edistää kestäväää liikkumista.

Seuduilla jalankulku, pyöräily ja liityntäyhteydet ovat kriittisiä arjen liikkumiseen ja joukkoliikenteen saavutettavuuteen. Suunnitelmassa nämä eivät aina ole yhtä konkreettisia kuin tie-korjauskohteet. Esimerkiksi seudullinen pyöräilyverkosto, kevyen liikenteen yhteydet kuntakeskusten välillä, turvalliset pysäkkialueet jne. olisi syytä tuoda selkeämmin investointihankkeina ja aikatauluineen. On monia kunnittain merkittäviä hankkeita, jotka ovat elintärkeitä paikalliselle saavutettavuudelle (liityntäpysäkit, liittymien parantamiset, paikalliset tieparannukset). Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että valtatie 3 rekkaparkki mt 132 liittymään saa rahoitusta. Rekkaparkkien tarve on suuri ja hankkeita tulisi saada toteutettua enemmän.

Vaikka rahoituksen rajallisuus tunnistetaan, seuduille on tärkeää, että suunnitelmassa olisi myös esitys lisääntyvistä resursseista – esimerkiksi pysyvistä rahoituskanavista joukkoliikenteen parantamiseksi, kevyen liikenteen kehittämiseksi, meluntorjuntaan ja liikenneturvallisuuteen. Myös se, miten korjausvelan purku vaikuttaa muiden tarpeiden toteutumiseen, tulisi olla selkeämmin esillä.

Kokonaisuudessaan Uudenmaan ELY-keskus on huomioinut Itä- ja Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmat rahoitukseen nähden hyvin. Myös kestävään liikkumisen infra ja matkaketjut on huomioitu linjauksissa. Rahoituksen heikkeneminen aiheuttaa kuitenkin huolta siitä, päästäänkö liikennejärjestelmän kehittämisessä sille tasolle, jota olemme suunnitelmien toimenpideohjelmissa tavoitelleet tulevina vuosina.

Mari Siivola
aluesuunnittelujohtaja

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus / Kirjaamo
Uudenmaan liitto / Kirjaamo