

Helsingin ja Tallinnan välisen rautatietunnelin tilannekatsaus

Maakuntahallitus 21.9.2026

344/06.04/2026

Selostus

Uudenmaan ja koko Suomen kansainvälisen saavutettavuuden parantaminen edellyttää isoja ratkaisuja. Baltian maat rakentavat yhteistyössä Rail Baltica yhteyttä Keski-Euroopasta kohti Tallinnaa. Junan on tarkoitus kulkea 2030-luvun alkupuolella. Suomen on ratkaistava haluaako mukaan tähän kehityskäytävään. Uudenmaan liitto on katsonut tehtäväksen turvata tämän mahdollisuuden mm. kaavaratkaisuilla.

Voimassa olevassa Uusimaa 2050 kaavassa on osoitettu liikennetunnelin ohjeellinen linjaus etelästä Helsingin kautta kohti lentokenttää. Merenalaisessa ja maanalaisessa rautatietunneleissa kulkisi sekä matkustaja- että rahtiliikenne. Matkustajaliikenne päättyisi lentoaseman matkustajaterminaaliin, mistä olisi vaihto kansalliseen junaverkkoon. Rahtiliikenteen ratayhteys jatkuisi lentoaseman pohjoispuolelle sijoittuvaan rahtiterminaaliin, joka on osoitettu kaavassa tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalueena. Rahtiterminaalista kohti Hyvinkää-Hanko-rataa on suora liikenteen yhteystarpeen kehittämisperiaatemarkintä.

Käynnissä olevassa VISIO-kaavassa päivitetään täsmällisemmiksi rahtiterminaalia ja sen liikenneyhteyksiä koskevat varaukset. Luonnoksessa esitetyt vaihtoehdot perustuivat 2026 valmistuneeseen selvitykseen ”Rahtiradan ja lentoaseman pohjoispuolen terminaalijärjestelyt sekä varikon suunnittelu maakuntakaavan tarpeisiin”. Luonnoksen terminaalivaihtoehdoista on tarkoitus valita vain yksi kaavaehdotukseen.

Kaavallisten ratkaisujen rinnalla Uudenmaan liitto on selvittänyt yhteistyössä eri kuntien ja sidosryhmien kanssa Tallinnan tunnelin edistämisen edellyttämiä toimenpiteitä ja vaiheita. Vajaa kymmenen vuotta sitten laadittu FinEst Link-selvitys toimi pohjana voimassa olevan kaavan ratkaisuille.

Tajava-hanke toteutettiin syksyn 2024 ja talven 2025 välisenä aikana Vantaan kaupungin, Helsingin kaupungin ja Uudenmaan liiton yhteistyönä. Hankkeessa laadittiin tunnelin jatkosuunnittelua jäsentävä hankkeistamisen suunnitelma, joka sisältää jatkotoimenpide-ehdotukset jatkosuunnittelun, brändäyksen sekä yhteiskunnallisten vaikutusten arvioinnin osalta. Hankkeen keskeisenä tuloksena tunnistettiin jäsentyneen yhteistyön tarve jatkosuunnittelun edellytyksenä. Koordinoitu ja pitkäjänteinen yhteistyö sekä selkeä yhteistyörakenne ja -muoto ovat keskeisiä jatkosuunnittelun lisäksi edunvalvonnassa, viestinnässä ja mahdollisissa tulevilla rahoitushauissa.

TwinReg-hanke toteutetaan 1.6.2025–30.11.2026 Uudenmaan liiton ja Viron Harjun kuntien liiton yhteistyönä. Interreg Central Baltic -ohjelman rahoittaman hankkeen tavoitteena on vahvistaa Uudenmaan ja Harjun kaksoisalueen strategista suunnittelua ja yhteistyötä sekä tunnistaa rajat ylittävän yhteistyön keskeisiä pullonkauloja ja uusia yhteistyömahdollisuuksia. Hankkeessa luodaan alusta alueiden väliselle vuoropuhelulle ja rakennetaan edellytyksiä pitkäjänteiselle yhteistyömallille ja -rakenteelle. Hanke tukee Uudenmaan liiton ja Harjun kuntien liiton vuonna 2022 allekirjoittaman aiesopimuksen tavoitteita, kuten alueiden

kansainvälisen vetovoiman ja saavutettavuuden vahvistamista sekä alueellisen integraation syventämistä.

Vaikuttamistyötä on tehty myös EU-tasolla. Euroopan Unioni ehdottaa rajat ylittävien liikennekäytävien kehittämistä tukevan ”Verkkojen Eurooppa” (CEF) -välineen kaksinkertaistamista rahoituskaudelle 2028-2034. Aktiivisen edunvalvonnan tuloksena CEF-asetusehdotuksen prioriteettilistalle saatiin lisättyä sekä Rail Baltican jatko Tallinnasta Helsingin kautta Tampereelle että Tukholmasta Turun kautta Helsinkiin päättyvä yhteys. Aiemmassa versiossa Suomesta oli mukana vain Oulu-Luulaja raideyhteys.

Kokouksessa esitellään tarkemmin Helsingin ja Tallinnan välisen yhteyden valmistelua ja edistämistoimia.

Esitteljän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi annetun tilannekatsauksen.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Mari Siivola
Asiantuntija Sakari Saarinen