



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



Uudenmaan liiton kansainvälisen toiminnan raportti 1-6/2026

Sisällys

1.	Raportin lähtökohta ja tavoite	1
2.	Kansainvälisen toiminnan kokonaiskuva 1–6/2026	1
3.	Kansainvälinen verkostotoiminta	3
3.1	Verkostot, joissa Uudenmaan liitolla on poliittinen edustaja	4
3.2	Verkostot, joissa Uudenmaan liittoa edustaa viranhaltija tai asiantuntija	10
4.	Kahdenväliset kumppanuudet	18
5.	Kansainväliset vierailut Uudellemaalle	21
6.	Muut nostot raportointikaudella	22

1. Raportin lähtökohta ja tavoite

Tässä raportissa tarkastellaan Uudenmaan liiton kansainvälisen toiminnan toteutumista ajalta 1.1.–30.6.2026. Raportointi perustuu Uudenmaan liiton kansainvälisen toiminnan linjauksiin 2025–2029 ja niiden mukaisiin kansainvälisen toiminnan tavoitteisiin, painopisteisiin ja toimintatapoihin.

Raportoinnin tavoitteena on muodostaa kokonaiskuva alkuvuoden kansainvälisestä toiminnasta sekä arvioida sen vaikuttavuutta Uudenmaan liiton strategisten tavoitteiden ja kansainvälisen edunvalvonnan näkökulmasta. Tarkastelussa painotetaan erityisesti sitä, mitä kansainvälisellä toiminnalla on saatu aikaan, millaista lisäarvoa verkostoista, kumppanuuksista, vierailuista ja muista kansainvälisistä yhteyksistä on syntynyt sekä miten toimintaa ja yhteistyötä viedään eteenpäin loppuvuonna 2026.

Raportissa kansainvälistä toimintaa tarkastellaan eri toimintamuotojen kautta. Aluksi nostetaan summatusti esiin raportointikauden merkittävimmät kansainväliseen toimintaan liittyvät teemat ja tulokset kokonaiskuvan muodossa. Tämän jälkeen tarkastellaan erikseen poliittisten edustajien sekä viranhaltijoiden ja asiantuntijoiden osallistumista kansainvälisiin verkostoihin. Seuraavaksi raportissa käsitellään Uudenmaan kahdenvälisen kumppanuuksien toteutumista sekä Uudellemaalle suuntautuneita kansainvälisiä vierailuja. Lopuksi nostetaan esiin muut raportointikauden keskeiset kansainväliseen toimintaan liittyvät tapahtumat ja nostot.

Kansainvälistä toimintaa raportoidaan maakuntahallitukselle puolivuositain. Vuoden jälkimmäistä puoliskoa koskevassa raportissa esitetään vastaavan katsauksen lisäksi myös listaus Uudenmaan liiton kuluneen vuoden virallisista kansainvälisistä kannanotoista.

2. Kansainvälisen toiminnan kokonaiskuva 1-6/2026

Kansainvälinen toiminta on vuoden 2026 ensimmäisellä puoliskolla edennyt Uudenmaan liiton linjausten mukaisesti painottuen erityisesti Uudenmaan edunvalvontaan, eurooppalaiseen yhteistyöhön ja alueen strategisten tavoitteiden edistämiseen. Uudenmaan tavoitteita on edistetty aktiivisesti keskeisissä eurooppalaisissa verkostoissa ja yhteistyöfoorumeissa, ja verkostotyö on tuottanut konkreettisia tuloksia vahvistaen Uudenmaan asemaa eurooppalaisessa päätöksenteossa.

Euroopan unionissa alueilla on keskeinen rooli EU:n tavoitteiden ja toimien toimeenpanossa. Uusimaa on EU:n virallisessa NUTS-aluejaossa oma NUTS 2 -alueensa (FI1B, Helsinki-Uusimaa) ja siten luonteva toimija eurooppalaisessa alueyhteistyössä ja EU-edunvalvonnassa. Uusimaa edistää tavoitteitaan EU:n toimielimissä ja eurooppalaisissa verkostoissa sekä rakentaa yhteistyötä muiden alueiden kanssa. Samalla Uudenmaan osaamiselle ja näkemyksille on kysyntää, mikä näkyy aktiivisena yhteydenpitona ja yhteistyöaloitteina eri puolilta Eurooppaa. EU-edunvalvonta on siten keskeinen osa Uudenmaan kansainvälistä toimintaa.

Tammi–kesäkuun aikana kansainvälisessä toiminnassa korostuivat erityisesti vaikuttaminen Euroopan unionin tulevaan monivuotiseen rahoituskehykseen, Uudenmaan eurooppalaisten liikenne- ja saavutettavuustavoitteiden edistäminen sekä vaikuttaminen EU:n tutkimus-, innovaatio- ja elinkeinopolitiikan valmisteluun.

Seuraavassa kuvataan kansainvälisen toiminnan raportointikauden keskeisimmät havainnot ja tulokset.

1. Uudenmaan tavoitteita on edistetty EU:n tulevan rahoituskehityksen valmistelussa

Raportointikauden keskeinen painopiste kansainvälisessä edunvalvonnassa on ollut EU:n tulevan monivuotisen rahoituskehityksen 2028–2034 valmisteluun vaikuttaminen. Uudenmaan liiton ja sen ylläpitämän Helsinki EU Office:n vaikuttamistyöllä on pystytty edistämään Uudenmaan tavoitteita useiden EU-asetusten ja politiikkakokonaisuuksien valmistelussa kansainvälisten verkostojen kautta. Uudenmaan tavoitteita on saatu mukaan muun muassa CPMR:n¹, ERRINin² ja Power Regionsin yhteisiin kantoihin. Vaikuttamistyö on kohdistunut erityisesti tutkimuksen ja innovaatioiden, koheesiopolitiikan, liikenteen sekä alueiden kilpailukykyyn kannalta keskeisiin rahoitusvälineisiin. Esimerkiksi CPMR:n kautta Uusimaa on vaikuttanut EU:n Verkkojen Eurooppa -välineen (CEF), kansallisten ja alueellisten kumppanuussuunnitelmien asetusehdotuksen (NRPP) sekä satama- ja lentoliikennepolitiikan valmisteluun. ERRINin kautta Uusimaa on puolestaan tuonut näkemyksiään verkoston Horisontti Eurooppa -ohjelman kantaa, joka koskee EU:n seuraavaa tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelmaa.

2. Kansainvälinen verkostotyö vahvistaa Uudenmaan valmiuksia hyödyntää tulevaa EU-rahoitusta ja rakentaa eurooppalaisia kumppanuuksia

Raportointikauden aikana kansainväliset verkostot ovat vahvistaneet Uudenmaan valmiuksia ennakoita tulevan EU-rahoituskauden mahdollisuuksia ja rakentaa eurooppalaisia kumppanuuksia. Verkostojen kautta Uudellemaalle on välittynyt ennakointitietoa EU-valmistelusta, ja samalla on tunnistettu alueen tavoitteisiin ja toimijoihin sopivia eurooppalaisia kumppaneita. Verkostotyö on tarjonnut myös kanavan tehdä Uudellamaalla kehitettyjä ratkaisuja ja osaamista tunnetuksi Euroopassa sekä rakentaa yhteistyötä yhteiseurooppalaisiin hankkeisiin ja vaikuttamistyöhön. Näin kansainvälinen verkostotyö on vahvistanut Uudenmaan asemaa tulevan EU-rahoituksen hakijana ja parantanut alueen valmiuksia hyödyntää uusia rahoitus- ja yhteistyömahdollisuuksia.

3. Uudenmaan kansainvälisiä liikenneyhteyksiä on saatu näkyväksi eurooppalaisessa liikennepolitiikassa

Uudenmaan kansainvälisiä liikenneyhteyksiä on raportointikaudella onnistuttu vahvistamaan eurooppalaisessa liikennepolitiikassa. Vuoden 2025 lopulla kaksi Uudellemaalle keskeistä rajat ylittävää liikennekäytävää, Varsova–Tallinna–Helsinki–Tampere ja Helsinki–Turku–Tukholma, saatiin nostettua EU:n Verkkojen Eurooppa -välineen asetusehdotuksen prioriteettilistalle. Vuoden 2026 aikana työtä on jatkettu näiden yhteyksien aseman ja tunnettuuden vahvistamiseksi eurooppalaisissa liikenneverkostoissa. Samalla yhteysväleille merkittävälle hankkeille on saatu lisää näkyvyyttä. Esimerkiksi Lentorata on saanut osakseen merkittävää huomiota kansainvälisissä verkostoissa Uudenmaan liiton aloitteesta. Kesäkuussa Lentorataa käsiteltiin jo Euroopan komission TEN-T-käytäväfoorumin virallisessa kokouksessa Brysselissä, jossa kuultiin myös liikenne- ja viestintäministeriön esittely hankkeesta.

Kokonaisuudessaan Uudenmaan näkökulmia on saatu onnistuneesti mukaan eurooppalaisten liikenneverkostojen yhteisiin kannanottoihin. Esimerkiksi Uudenmaan liiton esittämä kanta lentokentille johtavien yhteyksien vahvistamisesta osana TEN-T-verkkoa on huomioitu useamman kansainvälisen verkoston kannanotoissa.

¹ Conference of Peripheral Maritime Regions

² European Regions Research and Innovation Network

4. Helsinki EU Officen rooli on ollut merkittävä EU-vaikuttamisessa

Uudenmaan liiton Brysselissä sijaitseva toimisto Helsinki EU Office on aktiivisesti vaikuttanut EU:n monivuotiseen rahoituskehykseen. Raportointikaudella toimisto on järjestänyt suoria tapaamisia lukuisten EU:n valmistelijoiden ja päättäjien kanssa, sekä osallistunut Uudenmaan liiton ja yhdeksän muun Helsinki EU Officen sopimuskumppanin kantojen muokkaamiseen ja näiden viemiseen sekä Brysselissä toimiviin verkostoihin että suoraan EU-lainsäätäjille.

Helsinki EU Officen suorilla kontakteilla on voitu tuoda Uudenmaan tavoitteita esiin erityisesti tulevan rahoituskehyksen, liikennepolitiikan sekä tutkimus-, innovaatio- ja elinkeinopolitiikan valmistelussa. Vaikuttamisessa on nostettu esiin muun muassa kaupunkikappaleen merkitystä osana tulevaa NRP-suunnitelmaa, Uudenmaan liikenteen ja keskeisten yhteyksien EU-rahoitusmahdollisuuksia, EU:n siruasetuksen toimeenpanoa sekä teollisuuspuistojen asemaa osana Euroopan kilpailukyky- ja teollisuuspolitiikkaa. Lisäksi vaikuttamista on tehty useissa muissa Uudenmaan kannalta keskeisissä EU-politiikan ja rahoituksen kysymyksissä. Suora Bryssel-vaikuttaminen on täydentänyt verkostotyötä ja vahvistanut Uudenmaan mahdollisuuksia vaikuttaa EU-tason valmisteluun yhdessä eurooppalaisten kumppaneiden kanssa. Kansainväliset verkostot vahvistavat yhteistyötä myös eurooppalaisten alueiden EU-toimistojen välillä ja tarjoavat luontevan alustan tiedonvaihdon, yhteydenpidon ja yhteiselle vaikuttamiselle.

3. Kansainvälinen verkostotoiminta

Tässä luvussa tarkastellaan raportointikauden keskeistä kansainvälistä verkostotoimintaa ja sen merkitystä Uudenmaan tavoitteiden edistämisen näkökulmasta. Verkostot on jaettu kahteen kokonaisuuteen: 1. verkostoihin, joissa Uudenmaan liitolla on poliittinen edustaja ja 2. verkostoihin, joissa Uudenmaan liittoa edustaa viranhaltija tai asiantuntija.

Molemmassa kokonaisuudessa tarkastellaan niitä verkostoja, joissa on ollut raportointikaudella kokouksia, tapahtumia tai muuta raportoitavaa toimintaa. Alaluvuissa esitetään ensin kyseiseen kokonaisuuteen kuuluvien raportoitavien verkostojen tapahtumat ja tämän jälkeen arvioidaan verkostotoiminnan vaikuttavuutta.

Kansainvälinen verkostotyö on jatkuvaa ja pitkäjänteistä toimintaa, eikä sen merkitys rajoitu yksittäisiin kokouksiin tai tapahtumiin. Tässä raportissa tarkasteltava verkostotoiminta painottuu raportointikaudella järjestettyihin virallisiin kokouksiin, tapahtumiin ja muihin erikseen raportoitaviin tilaisuuksiin. Näiden lisäksi verkostoissa tapahtuu jatkuvasti merkittävää vaikuttamista, yhteydenpitoa, valmistelua ja epävirallista yhteistyötä, joka ei välttämättä kytkeydy yksittäisiin kokouksiin tai tapahtumiin. Tämä raportti ei siten kata kaikkea verkostoissa tehtävää työtä, vaan keskittyy raportointikauden keskeisiin tapahtumiin ja niiden yhteydessä tehtyyn vaikuttamistyöhön.

Kansainvälistä verkostotyötä tehdään kustannustehokkaasti ja toiminnan vaikuttavuus huomioiden. Kokouksiin ja muihin tilaisuuksiin osallistutaan etäyhteydellä silloin, kun läsnäolo ei tuo toiminnalle olennaista lisäarvoa. Matkustamisen hyötyä arvioidaan suhteessa siitä aiheutuviin kustannuksiin, ja läsnäoloa painotetaan tilanteissa, joissa se tukee Uudenmaan tavoitteiden edistämistä ja yhteistyösuhteiden rakentamista.

3.1 Verkostot, joissa Uudenmaan liitolla on poliittinen edustaja

Uudenmaan liittoa edustetaan poliittisesti useissa eurooppalaisissa ja kansainvälisissä verkostoissa, jotka on määritellyt Uudenmaan liiton kansainvälisen toiminnan linjauksissa. Verkostoihin nimetyt poliittiset edustajat on valittu maakuntahallituksen päätöksellä. Poliittinen edustus vahvistaa Uudenmaan mahdollisuuksia vaikuttaa verkostojen strategiseen suuntaan, yhteisten kannanottojen muodostamiseen ja verkostojen muuhun viralliseen päätöksentekoon.

Taulukossa 1 on koottu raportointikauden kansainvälisten verkostojen kokoukset ja tapahtumat, joissa Uuttamaata on edustanut poliittinen edustaja. Taulukon jälkeen esitetään tarkemmin verkostojen keskeisiä tapahtumia, arvioidaan kyseisen verkostotoiminnan vaikuttavuutta ja nostetaan esiin verkoston loppuvuoden 2026 jatkotoimia.

Taulukko 1. Kansainvälisten verkostojen tapahtumat, joissa Uudellamaalla on poliittinen edustaja.

Ajankohta	Tapahtuma / verkosto	Paikka	Uudenmaan liiton edustaja(t)
28.-29.1.2026	Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) Itämeren ja Pohjanmeren komissioiden johtokuntien yhteiskokous	Tukholma, Ruotsi	Markku Markkula <i>Energia- ja ilmastotyöryhmän pj.</i> Simo Haanpää Ilmastoasiantuntija, Uudenmaan liitto
19.-20.2.2026	Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) Political Bureau	Nikosia, Kypros	Fatim Diarra <i>Hallituksen jäsen</i> Janne Tamminen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto
10.-11.3.2026	Baltic Sea States Subregional Cooperation (BSSSC) -kokous	Gdynia, Puola	Tarja Kantola <i>Hallituksen jäsen</i> Janne Tamminen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto
11.-13.5.2026	Baltic Sea States Subregional Cooperation (BSSSC) -vuosikokous	Tallinna, Viro	Tarja Kantola <i>Hallituksen jäsen</i> Janne Tamminen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto

19.-21.5.2026	Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) Itämeren komission - vuosikokous	Linköping, Ruotsi	Markku Markkula <i>Energia- ja ilmastotyöryhmän pj.</i> Janne Tamminen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto
3.-4.6.2026	Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) Political Bureau	Visby, Ruotsi	Fatim Diarra <i>Hallituksen jäsen</i> Janne Tamminen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto
3.6.2026	European Semiconductor Regions Alliance (ESRA) General Assembly	Bryssel, Belgia	Jarno Limnell <i>Verkoston jäsen</i> Leila Kylliäinen Erityisasiantuntija, Helsinki EU Office Janne Leino johtaja, Helsinki EU Office

Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR)

Conference of Peripheral Maritime Regions eli CPMR on eurooppalainen alueiden välinen yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö, jonka toimintaan kuuluvat muun muassa liikenneverkot, meri-, energia- ja ilmastopolitiikka, kalastusasiat, tutkimustoiminta, muuttoliike, aluekehitys- ja koheesiopolitiikka sekä EU:n institutionaaliset kysymykset. Näitä sektoreita varten on omat työryhmänsä.

CPMR:n vahvuuksia ovat Euroopan laajuiset verkostot, hyvät kontaktit EU-instituutioihin sekä ammattitaitoinen sihteeristö. CPMR on yksi harvoista alueiden verkostoista, joka kutsutaan säännöllisesti komission työryhmiin. Näissä tilaisuuksissa CPMR edustaa jäsenalueitaan. Uudenmaan kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että alueemme kannat otetaan CPMR:n kannanmuodostuksessa huomioon.

CPMR:ään kuuluu noin 150 aluetta 24 maasta ja sen sisällä toimii kuusi alueellista komissiota: Itämeren komissio, Pohjanmeren komissio, Saarialueiden komissio, Balkanin ja Mustanmeren komissio, Atlantin kaaren komissio ja Välimeren komissio. Suomen maakunnista CPMR:n jäseniä ovat Uudenmaan lisäksi Keski-Pohjanmaa, Kymenlaakso, Lappi, Pohjanmaa, Pohjois-Pohjanmaa, Päijät-Häme ja Varsinais-Suomi.

Toimintatapana on, että vaikuttamistyössä käytettäviä asiakirjoja valmistellaan yhteistyössä sihteeristön, työryhmien, alueellisten komissioiden ja jäsenalueiden asiantuntijoiden kanssa. Tämän jälkeen niistä tehdään päätökset poliittisissa toimielimissä. Lopuksi järjestön yhteiset kannat viedään eteenpäin EU-toimielimille.

CPMR keskeiset luottamustehtävät on tarkoitettu jäsenalueiden vaaleilla valituille poliitikoille. Kansalliset delegaatiot nimeävät edustajansa CPMR poliittiseen johtoon (Political Bureau) ja alueellisten komissioiden hallituksiin. Suomessa tehtävät on sovittu jaettavaksi jäsenalueiden kesken kiertoperiaatteella, jolloin eri alueet saavat vuorollaan tiettyjä luottamustehtäviä.

Uudellamaalla on tällä hetkellä CPMR Political Bureauun varajäsenen paikka, johon maakuntahallitus on nimennyt Fatim Diarran. Lisäksi Markku Markkula toimii kuluvalle kaudella CPMR:n Itämeren komission energia- ja ilmastotyöryhmän puheenjohtajana.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Kuluvan vuoden aikana CPMR Political Bureau on kokoontunut kaksi kertaa läsnäkokoukseen. Helmikuussa kokous pidettiin Kyproksen EU-puheenjohtajuuskauteen liittyen Nikosiassa. Toinen varsinainen kokous järjestettiin Ruotsin Visbyssä. Lisäksi on järjestetty muutamia epävirallisia online-kokouksia lähinnä hallinnollisia asioita varten.

CPMR:n Itämeren komission energia- ja ilmastotyöryhmä kokoontui maaliskuussa, jolloin käsiteltiin EU biotalousstrategiaa. Huhtikuussa järjestettiin yhteiskokous meriasioiden työryhmän kanssa politiikkasektoreiden yhteisiin asioihin liittyen. Lisäksi puheenjohtajisto on kokoontunut ja pitänyt yhteyttä CPMR-sihteeristön asiantuntijoihin. Uudenmaan liitto on osallistunut aktiivisesti myös liikenneasioiden työryhmään. Muihin työryhmiin, kuten arktisten asioiden ja meripolitiikan työryhmiin, on osallistuttu online-kokouksien muodossa.

Uudenmaan liitolle tärkeitä teemoja CPMR:ssä ovat olleet erityisesti liikenne- ja energiaverkkoihin sekä Euroopan kilpailukykyyn liittyvät kysymykset. Esimerkiksi Suomen ja Viron välinen mahdollinen tunneliyhteys on ollut Uudellemaalle merkittävä teema verkostossa.

Kevään aikana CPMR hyväksyi seuraavat politiikka-asiakirjat, joiden valmisteluun Uudenmaan liitto on vaikuttanut:

- Connectivity, Competitiveness and Resilience of the European Transport Network – Regional Challenges for the Next CEF Transport
- Cohesion Policy at a Crossroads – How to Make the Next MFF Deliver for Regions and Beneficiaries
- Charting Future Strategies for Islands and Coastal Communities
- Connecting the Dots: A Territorial Test for Europe's Grid and Electrification Agenda

Vaikuttavuus

- Uudenmaan liitto ja Helsinki EU Office ovat vaikuttaneet asetustasolla CPMR:n kannanmuodostukseen muun muassa seuraavissa EU:n lakialoitteissa ja strategioissa: kansallisen ja alueellisen kumppanuussuunnitelman asetusehdotus (NRPP), Verkkojen Eurooppa -välineen (CEF) asetusehdotus, EU:n satamastrategia ja valtioneuvoston lakialoitteet (ml. lentoliikenne).
- CPMR on tuottanut tärkeää taustatietoa eurooppalaisista keskusteluista ja asetusehdotusten etenemisestä Uudenmaan liiton ja Helsinki EU Officen asiantuntijoille ja poliittisille edustajille.
- CPMR on tukenut Uudenmaan alueen ja kaupunkien innovaatioiden ja ratkaisujen esittelyä eurooppalaiselle yleisölle. Esimerkkeinä ovat Espoon vihreän siirtymän energiaratkaisut ja Uudenmaan satamien merkitys Euroopan huoltovarmuudelle.

- Euroopan parlamentti on ottanut kannassaan huomioon CPMR:n ehdotuksia NRPP-asetukseen, jotka ovat esillä myös parlamentin, komission ja jäsenvaltioiden trilogi-neuvotteluissa. CPMR:n tavoitteena on muun muassa varmistaa kehittyville alueille riittävä vähimmäisosuus kansallisten ja alueellisten kumppanuussuunnitelmien rahoituksesta vuosina 2028–2034. Uudenmaan liitto on ollut aloitteellinen toimija tässä kannanmuodostuksessa.

Jatkotoimet

Uudenmaan mandaattipaikka CPMR Political Bureaussa vaihtuu syksyn aikana varsinaiseksi jäsenyydeksi marraskuussa pidettävässä vuosikokouksessa. Energia- ja ilmastotyöryhmän puheenjohtajuus jatkuu ainakin kalenterivuoden loppuun. CPMR jatkaa EU-asetusten ja muun EU-lainsäädännön valmisteluun vaikuttamista aiemmin muodostettujen kantapaperien mukaisesti syksyllä 2026.

Baltic Sea States Subregional Cooperation (BSSSC)

Baltic Sea States Subregional Cooperation eli BSSSC on Itämeren alueen aluehallintojen ja osavaltioiden yhteistyöorganisaatio. BSSSC toimialaan kuuluvat koheesiopolitiikan, älykkään erikoistumisen, merenkulun, energia- ja ilmastoasioiden, nuorisoasioiden, pohjoisen ulottuvuuden, liikenteen ja kulttuurin kysymykset. Yhteistyötahoja ovat esimerkiksi Euroopan alueiden komitea ja Itämeren valtioiden neuvosto (CBSS). EU:n Itämeri-strategian toteuttaminen ja siihen vaikuttaminen ovat keskeinen osa BSSSC:n toimintaa. Verkostossa on jäsenalueita kaikista Itämeren alueen valtioista sekä Norjasta.

Verkoston sihteeristön ylläpito ja käytännön toiminnan organisointi ovat kulloisenkin puheenjohtajuusalueen vastuulla. Latvian Vidzeme toimii puheenjohtaja-alueena vuosina 2026–2027. Jokaisesta Itämeren alueen valtiosta voidaan nimetä hallitukseen kaksi jäsentä, mahdollisuuksien mukaan poliitikkoedustajia. Uudellamaalla on perinteisesti ollut toinen Suomen kiintiöpaikoista ja samalla kansallisen delegaation vetovastuu. Maakuntahallituksen nimeämä Uudenmaan edustaja BSSSC:n hallituksessa on Tarja Kantola.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

BSSSC:n hallitus kokoontui kevätkaudella kaksi kertaa. Maaliskuussa järjestettiin uuden puheenjohtajuuskauden avauskokous Puolan Gdyniassa. Seuraava hallituksen kokous pidettiin toukokuussa Tallinnassa EU:n Itämeri-strategian vuosifoorumin yhteydessä, jolloin järjestettiin myös BSSSC:n vuosikokous.

Raportointikaudella Uudenmaan edustaja Tarja Kantola nimettiin BSSSC:n raportoijaksi turvallisuus- ja varautumisasioiden politiikkasektorille. Lisäksi Uudellamaalla on EU:n meripolitiikan seurantavastuu, johon kuuluvat myös Helsinki Commissionin (HELCOM) keskeiset asiat. Seurantavastuut vahvistavat Uudenmaan mahdollisuuksia seurata Itämeren alueen kannalta keskeisten politiikkakokonaisuuksien valmistelua ja tuoda niitä koskevia näkökulmia BSSSC:n yhteistyöhön.

Vaikuttavuus

- BSSSC tarjoaa Uudellemaalle kanavan osallistua Itämeren alueen yhteiseen edunvalvontaan ja vahvistaa yhteistyötä muiden alueiden sekä keskeisten Itämeren alueen toimijoiden kanssa.
- Uudenmaan asema Itämeren alueen yhteistyössä ja EU:n Itämeri-strategiaan liittyvässä vaikuttamistyössä vahvistuu aktiivisen osallistumisen ja BSSSC:n hallinnollisten ja poliittisten tehtävien kautta.

- Turvallisuus- ja varautumisasioiden raportointivastuu sekä EU:n meripolitiikan seurantavastuu mahdollistavat Uudellemaalle keskeisten Itämeren alueen politiikkakysymysten ennakkoinnin ja näkökulmien tuomisen osaksi BSSSC:n yhteistyötä.
- BSSSC:n kautta Uusimaa saa tietoa Itämeren alueen ajankohtaisista politiikkakysymyksistä ja voi rakentaa yhteistyötä muiden alueiden kanssa Uudellemaalle tärkeissä teemoissa, kuten turvallisuudessa, varautumisessa, meripolitiikassa ja liikenteessä.

Jatkotoimet

Uudenmaan liitto jatkaa aktiivista osallistumista BSSSC:n toimintaan erityisesti nimettyjen seurantavastuiden ja poliittisen edustuksen kautta. Syksyllä järjestetään vielä kaksi verkoston hallituksen kokousta. Uudenmaan tavoitteena on hyödyntää verkostoa erityisesti turvallisuuteen, varautumiseen, meripolitiikkaan ja Itämeren alueen yhteistyöhön liittyvässä seurannassa ja vaikuttamistyössä.

European Metropolitan Authorities (EMA)

European Metropolitan Authorities (EMA) on metropolialueiden yhteistyöverkosto, joka kokoaa yhteen Euroopan merkittäviä metropolialueita ja vahvistaa niiden yhteistä ääntä eurooppalaisessa päätöksenteossa. Verkosto keskittyy suurille kaupunkiseuduille yhteisiin haasteisiin ja mahdollisuuksiin, kuten kaupunkikehitykseen, kilpailukykyyn ja EU-rahoitukseen.

EMA tarjoaa Uudellemaalle kanavan tuoda metropolialueiden näkökulmia suoraan eurooppalaiseen keskusteluun ja vaikuttaa verkoston yhteisiin tavoitteisiin ja kannanottoihin. Verkoston vuosittainen päätapahtuma EMA Forum kokoaa metropolialueiden johtavia poliitikkoja keskustelemaan ajankohtaisista kysymyksistä ja muodostamaan yhteisiä viestejä EU-päätöksentekoon. Foorumin julkilausuma välitetään EU:n keskeisille päätöksentekijöille. Verkostolla on myös yhteistyötä YK Habitat -organisaation kanssa, mikä vahvistaa sen kansainvälistä ulottuvuutta. Uudenmaan poliittiset edustajat EMA:ssa ovat maakuntahallituksen puheenjohtaja Jarno Linnell ja maakuntajohtaja Tuija Telén.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Vuoden 2026 ensimmäisellä vuosipuoliskolla EMA vahvisti vaikuttamistyötään muun muassa järjestämällä tapaamisen Euroopan komission varapuheenjohtaja Raffaele Fitton kanssa. Uudenmaan liiton edustajat eivät aikataulusyistä pystyneet osallistumaan tapaamiseen, mutta Uudenmaan näkemyksiä ja keskeisiä viestejä välitettiin tapaamiseen sihteeristön kautta.

Lisäksi EMA:n sihteeristö kartoitti metropolialueiden saamaa EU-rahoitusta yhteisen vaikuttamispaperin tueksi. Uudenmaan liitto osallistui kartoitukseen toimittamalla tietoa Uudenmaan EU-rahoituksesta, mikä osaltaan vahvistaa Uudenmaan näkyvyyttä ja asemaa eurooppalaisena metropolialueena.

Vaikuttavuus

- Uudellemaalle, Suomen ainoalle metropolialueelle, on tärkeää olla mukana muiden eurooppalaisten metropolialueiden yhteistyössä ja kokemusten vaihdossa. EMA tarjoaa tähän luontevan eurooppalaisen verkoston.
- EMA:n merkitys Uudenmaan EU-edunvalvonnassa korostuu metropolialueiden poliittisen ja taloudellisen merkityksen kasvaessa. Verkosto tarjoaa Uudellemaalle mahdollisuuden muodostaa yhteisiä näkemyksiä muiden eurooppalaisten metropolialueiden kanssa ja tuoda niitä osaksi EU-tason päätöksentekoa.

Jatkotoimet

Uusimaa osallistuu jatkossakin EMA:n toimintaan erityisesti poliittisen valmistelutyön kautta. Mahdollisuuksien mukaan osallistutaan myös EMA:n tapahtumiin ja hyödynnetään verkostoa Uudenmaan metropolialueen tavoitteiden edistämiseksi EU-tasolla.

European Semiconductor Regions Alliance (ESRA)

European Semiconductor Regions Alliance (ESRA) on eurooppalaisten puolijohdealan kannalta merkittävien alueiden yhteistyöverkosto. Sen tavoitteena on vahvistaa Euroopan puolijohdealan kilpailukykyä ja resilienssiä, edistää alueiden välistä yhteistyötä sekä vahvistaa eurooppalaista puolijohdeiden arvoketjua. Verkosto toimii myös alueiden yhteisenä vaikuttamiskanavana EU:n puolijohdepolitiikassa ja erityisesti Euroopan Chips Act 2.0 -säädöksen valmisteluun ja toimeenpanoon vaikuttamisessa.

Uudenmaan poliittinen edustaja verkostossa on Jarno Limnell (varalla Tuija Telén). Poliittisen tason lisäksi ESRA:ssa toimii kaksi työryhmää: ESRA SHERPA -työryhmä ja ESRA Brussels Core Group -työryhmä. Uudenmaan edustajina SHERPA-työryhmässä toimivat Janne Tamminen Uudenmaan liitosta sekä Jaana Tuomi Enter Espoosta ja Jussi Tuovinen Kvanttinovasta. Brussels Core Group -työryhmässä Uttamaata edustaa Helsinki EU Officen Leila Kylliäinen.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Vuoden 2026 ensimmäisellä puoliskolla ESRA valmistautui Euroopan komission tulevaan Chips Act 2.0 -aloitteeseen ja käynnisti yhteisen positiopaperin valmistelun. Positiopaperi laadittiin valmiiksi kesällä komission julkaistessa uuden Chips Act 2.0 -aloitteen kesäkuussa. ESRA:n positiopaperin valmisteli erillinen Chips Act 2.0 -työryhmä, jossa Uudellamaalla oli oma edustus. Tavoitteena oli muodostaa alueiden yhteinen näkemys tulevan sirusäädöksen keskeisistä painotuksista ja vahvistaa alueiden asemaa osana eurooppalaista puolijohdepolitiikkaa.

ESRA General Assembly järjestettiin 3.6.2026 Brysselissä. Kyseessä on allianssin poliittisen tason vuotuinen kokous, jossa linjataan verkoston keskeisistä tavoitteista ja toiminnasta. Kokous ajoittui samaan päivään, jolloin Euroopan komissio julkaisi Chips Act 2.0 -aloitteen. Tämän vuoksi kokouksessa ei vielä hyväksytty ESRA:n yhteistä positiopaperia päivitetystä sirusäädöksestä, vaan paperin valmistelua jatkettiin erillisessä työryhmässä kesän aikana.

Vaikuttavuus

- ESRA tarjoaa Uudellemaalle kanavan edistää alueiden näkökulmaa Euroopan puolijohdeteollisuuden kehittämisessä sekä vaikuttaa EU:n puolijohdepolitiikan valmisteluun yhdessä muiden eurooppalaisten alueiden kanssa.
- ESRA:ssa valmisteltu positiopaperi on Uudenmaan tavoitteiden näkökulmasta myönteinen. Uudenmaan kannalta erityisen tärkeää on, että kannassa korostuu osaavan työvoiman merkitys Euroopan puolijohdeteollisuuden kilpailukykyyn vahvistamisessa. Teema on yksi Uudenmaan keskeisistä viesteistä EU-päättäjille, ja sen sisällyttäminen ESRA:n yhteiseen kantaan vahvistaa viestin vaikuttavuutta eurooppalaisessa päätöksenteossa.

Jatkotoimet

ESRA:n tavoitteena on edistää positiopaperin keskeisiä viestejä Brysselin päätöksentekijöiden keskuudessa sirusäädöksen lainsäädäntöprosessin edetessä, erityisesti Euroopan parlamentissa.

Brussels Core Group -työryhmä vastaa osaltaan vaikuttamisstrategian toimeenpanosta ja ESRA:n yhteisen kannan edistämisestä EU päätöksenteossa.

Tampereen ja Pirkanmaan on määrä vastaanottaa ESRA:n puheenjohtajuus vuoden 2026 lopulla Tampereella järjestettävässä vaihtotilaisuudessa. Uudenmaan liitto ja maakunnan muut sidosryhmät tekevät tiivistä yhteistyötä tulevan puheenjohtaja-alueen kanssa. Lisäksi Uusimaa selvittää syksyllä mahdollisuutta saada maakunnalle European Semiconductor Regions of Excellence -tunnustus. Tunnustetut alueet voivat liittyä Euroopan puolijohdealueiden huipputaajien verkostoon, mikä institutionalisoi puolijohdealueiden välisen yhteistyön. Tunnustus voidaan ottaa huomioon arvioitaessa ja valittaessa toimia EU:n rahoitusohjelmien puitteissa, mikä voi antaa merkityille alueille etulyöntiaseman kilpailluissa EU-rahoitushauissa.

3.2 Verkostot, joissa Uudenmaan liittoa edustaa viranhaltija tai asiantuntija

Uudenmaan liiton viranhaltijoiden ja asiantuntijoiden verkostoedustus tukee alueen strategisten tavoitteiden edistämistä, asiantuntijavaikuttamista sekä tiedon ja parhaiden käytäntöjen vaihtoa eurooppalaisten ja kansainvälisten kumppaneiden kanssa. Verkostot tarjoavat myös mahdollisuuksia osallistua eurooppalaiseen valmisteluun ja tuoda Uudenmaan näkökulmia osaksi verkostojen yhteistä vaikuttamistyötä.

Taulukossa 2 on koottu raportointikauden kansainvälisten verkostojen kokoukset ja tapahtumat, joissa Uuttamaata on edustanut viranhaltija tai asiantuntija. Taulukon jälkeen esitetään tarkemmin verkostojen keskeisiä tapahtumia, arvioidaan kyseisen verkostotoiminnan vaikuttavuutta ja nostetaan esiin verkoston loppuvuoden 2026 jatkotoimia.

Taulukko 2. Kansainvälisten verkostojen tapahtumat, joissa Uudenmaan edustaja on ollut viranhaltija tai asiantuntija.

Ajankohta	Tapahtuma / verkosto	Paikka	Uudenmaan liiton edustaja(t)
11.-12.2.2026	Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) Itämeren ja Pohjanmeren komissioiden liikenneryhmien yhteinen kokous	Örebro, Ruotsi	Sakari Saarinen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto <i>työryhmän jäsen</i>
6.2.2026	Scandria Alliance yleiskokous	Etäkokous	Tuija Telén Maakuntajohtaja, <i>verkoston varapuheenjohtaja</i> Sakari Saarinen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto

4.3.2026	Power Regions Round Table	Bryssel, Belgia	Tuija Telén Maakuntajohtaja, <i>verkoston jäsen</i> Janne Leino Johtaja, Helsinki EU Office
19.3.2026	Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) Itämeren komission energia- ja ilmastotyöryhmän kokous (käsittelyssä EU:n Biotalousstrategia)	Etäkokous	Simo Haanpää Ilmastoasiantuntija, Uudenmaan liitto, <i>työryhmän jäsen</i>
14.-15.4.2026	BSC Maritime ja Energy & Climate -ryhmien yhteiskokous	Tukholma, Ruotsi	Simo Haanpää Ilmastoasiantuntija, Uudenmaan liitto, <i>työryhmän jäsen</i>
14.-16.4.2026	Pioneer Advisory Board -kokous (Laurea AMK allianssin jäsen)	Venetsia, Italia	Tuija Telén Maakuntajohtaja, <i>Advisory Boardin jäsen</i>
16.-17.4.2026	Interreg Europe -vuosifoorumi	Kööpenhamina, Tanska	Christine Chang EU- erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto, <i>alueyhteyshenkilö</i>
18.-19.5.2026	Scandria Alliance Transport -konferenssi ja koordinaatioryhmän kokous	Oslo, Norja	Sakari Saarinen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto ja Heini Peltonen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto
20.-22.5.2026	Airports Regions Council (ARC) kevätkokous	Valencia, Espanja	Tuija Telén Maakuntajohtaja, <i>verkoston varapuheenjohtaja</i>
10.-12.6.2026	Aluesuunnittelun Metrex-verkoston konferenssi kokonaiskestävyyteen liittyen Helsingissä, järjestäjinä Uudenmaan liitto yhdessä Helsingin kaupungin ja HSY:n kanssa.	Helsinki	Ilona Mansikka Kaavoituspäällikkö, Uudenmaan liitto <i>työryhmän jäsen</i> Mariikka Manninen Maakunta- arkkitehti, Uudenmaan liitto, <i>työryhmän jäsen</i>

			Heidi Koponen Maakunta- arkkitehti, Uudenmaan liitto, <i>työryhmän jäsen</i>
1.1.-30.6.2026	European Semiconductor Regions Alliance (ESRA) Brussels core group - työryhmä kokoontui kaudella kolme kertaa.	Bryssel, Belgia	Leila Kylliäinen EU- erityisasiantuntija, Helsinki EU Office, <i>työryhmän jäsen</i>
1.1.-30.6.2026	European Semiconductor Regions Alliance (ESRA) Sherpa-työryhmä kokoontui kaudella kolme kertaa.	Etäkokoukset	Janne Tamminen Erityisasiantuntija, Uudenmaan liitto, <i>työryhmän jäsen</i>

Airports Regions Council (ARC)

Airports Regions Council eli ARC on yli 30 eurooppalaisen lentoasema-alueen yhteinen edunvalvoja EU:n päätöksenteossa. Järjestö vaikuttaa aktiivisesti EU:n liikenne- ja ympäristölainsäädännön valmisteluun ja on virallinen sidosryhmä muun muassa Euroopan komissiossa sekä kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestö ICAO:ssa.

Uudenmaan liitto on ARC:n jäsen yhdessä Vantaan kaupungin kanssa. Verkosto tarjoaa Uudellemaalle kanavan vaikuttaa lentoasemien ja lentoliikenteen asemaan eurooppalaisessa liikennepolitiikassa sekä vaihtaa kokemuksia muiden lentoasema-alueiden kanssa. Uttamaata verkostossa edustavat maakuntajohtaja Tuija Telén ja Vantaan kaupunginjohtaja Pekka Timonen, jotka toimivat verkoston johtokunnassa.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

ARC järjesti toukokuussa Espanjan Manisesissa kevätkonferenssin ja General Assembly -kokouksen teemalla *Living near an Airport: Pros & Cons*. Konferenssissa tarkasteltiin lentoasemien vaikutuksia niitä ympäröiviin alueisiin muun muassa talouden, saavutettavuuden, ympäristövaikutusten ja alueellisen hallinnan näkökulmasta. Ohjelmassa käsiteltiin myös lentoasema-alueiden erilaisia hallintomalleja. Uudenmaan maakuntajohtaja Tuija Telén nosti kokouksessa esiin Uudenmaan ja Helsinki-Vantaan näkökulmia aiheeseen.

Raportointikauden aikana ARC vahvisti myös EU-tason vaikuttamistyötään. Kesäkuussa verkosto julkaisi useita kannanottoja muun muassa TEN-T-verkon uudistamisesta, EU:n seuraavasta monivuotisesta rahoituskehiksestä 2028–2034, lentoasemien toiminta-avustuksista, lentoliikenteen melusta sekä lentoasemien ja alueiden välisestä yhteistyöstä. Kannanotoissa korostuu lentoasema-alueiden näkökulman huomioiminen EU:n liikenne-, alue- ja rahoituspolitiikassa.

Vaikuttavuus

- ARC tarjoaa Uudellemaalle vaikuttamiskanavan lentoasemiin ja lentoliikenteeseen liittyvissä EU-tason kysymyksissä sekä mahdollisuuden vahvistaa yhteistyötä muiden eurooppalaisten lentoasema-alueiden kanssa. Verkostossa esillä olevat kysymykset ovat Uudellemaalle

merkityksellisiä erityisesti Helsinki-Vantaan lentoaseman, kansainvälisen saavutettavuuden ja alueen kilpailukyvyn näkökulmasta.

- Uusimaa on vaikuttanut aktiivisesti ARC:n yhteisiin kannanottoihin, jota kautta Uudellemaalle keskeiset huomiot lentoasemiin ja lentoliikenteeseen liittyen viedään suoraan EU-päättöksenteon ytimeen. Lisäksi Helsinki-Vantaan alueen esiin tuominen verkostossa vahvistaa Uudenmaan näkyvyyttä eurooppalaisessa lentoasema-alueita koskevassa keskustelussa.
- Maakuntajohtaja Tuija Telén valittiin toukokuussa 2026 ARC-verkoston hallitukseen seuraavalle kolmivuotiskaudelle.

Jatkotoimet

Uudenmaan liitto jatkaa aktiivista osallistumista ARC:n toimintaan ja seuraa erityisesti EU:n liikenne- ja ilmailupolitiikan sekä lentoasemien toimintaedellytysten kehitystä. Verkostoa hyödynnetään jatkossa erityisesti Helsinki-Vantaan lentoasemalle keskeisten teemojen ja Uudenmaan TEN-T-verkon rooliin liittyvässä EU-vaikuttamisessa.

European Regions Research and Innovation Network (ERRIN)

ERRIN (European Regions Research and Innovation Network) on Brysselissä toimiva eurooppalaisten alueellisten toimijoiden verkosto, jonka tavoitteena on vahvistaa alueiden mahdollisuuksia vaikuttaa Euroopan tutkimus- ja innovaatiopolitiikan valmisteluun sekä EU:n tutkimus- ja innovaatorahoitukseen. Verkosto tarjoaa jäsenilleen foorumin tiedonvaihtoon, yhteisten tavoitteiden edistämiseen ja yhteistyön rakentamiseen muiden eurooppalaisten alueiden kanssa.

Uudenmaan liiton osallistuminen ERRIN-verkostoon tapahtuu Helsinki EU Officen kautta. Verkoston jäsenmaksu katetaan Helsinki EU Officen budjetista. Uudenmaan näkökulmasta verkoston merkitystä vahvistaa aktiivinen osallistuminen sen toimintaan: Helsinki EU Officen johtaja Janne Leino toimii verkoston hallituksessa, Leila Kylliäinen Digital Futures -työryhmän puheenjohtajana ja Hilu Kangas vuonna 2025 New European Bauhaus -työryhmän puheenjohtajana.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Vuosien 2025–2026 aikana ERRIN on muodostanut kannat lähes kaikkiin EU:n julkaisemiin TKI-aloitteisiin ja edustanut jäseniään lukuisissa avoimissa ja suljetuissa keskustelutilaisuuksissa. Vuoden 2026 aikana kantaa on otettu mm. Euroopan kilpailukykyrahastoon, Horisontti-ohjelmaan, NRPP-asetukseen ja Industrial Accelerator Act -kokonaisuuteen. ERRIN on keskeinen Uudenmaan liiton ja Helsinki EU Officen sopimuskumppaneiden verkostovaikuttamisen kanava.

Vaikuttavuus

- Uudenmaan liiton Helsinki EU Officen sopimuskumppaneiden yhteiset muutosehdotukset Euroopan kilpailukykyrahastoon, Horisontti-ohjelmaan ja NRP-asetukseen on otettu huomioon verkoston kannanmuodostuksessa lähes sanasta sanaan. Verkoston muutosehdotukset taas ovat saaneet asetusneuvotteluissa tukea usean maan ja puolueen europarlamentaarikolta.
- Uudenmaan liiton Helsinki EU Officen sopimuskumppaneiden yhteiset kannanotot on otettu huomioon ERRIN:n kannanmuodostukseen mm. Industrial Accelerator Act –asetusehdotukseen liittyen, joka on Uudellemaalle tärkeä eurooppalaisia teollisuuspuistoja käsittelevä säädös.

- Helsinki EU Officen johtaja Janne Leino edusti ERRINiä mm. Brandenburgin Potsdammissa järjestetyssä yrityspuistojen tulevaisuuteen liittyvässä paneelikeskustelussa.

Jatkotoimet

Helsinki EU Office jatkaa verkostovaikuttamista verkoston eri työryhmissä. Tavoitteena on vaikuttaa seuraavan budjettikauden (2028–2034) asetusehdotuksiin Uudenmaan etua edistäen.

Network of European Metropolitan Regions and Areas METREX

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Uudenmaan liitto järjesti kesäkuussa yhteistyössä Helsingin kaupungin ja HSY:n kanssa METREX-verkoston kansainvälisen konferenssin Helsingissä. Konferenssin teema oli kokonaiskestävyys. Tapahtuma kokosi yhteen aluesuunnittelun asiantuntijoita ja muita toimijoita eri puolilta Eurooppaa keskustelemaan ja vaihtamaan alan hyviä käytäntöjä tarjoten samalla mahdollisuuden rakentaa uusia kansainvälisiä yhteistyösuhteita. Konferenssi vahvisti Uudenmaan näkyvyyttä eurooppalaisessa aluesuunnittelukentässä ja tarjosi mahdollisuuden tuoda esiin Uudenmaan ja Helsingin seudun näkökulmia, erityiskysymyksiä ja onnistumisia.

METREX-verkoston jäsenistä koostuva ilmastoasiantuntijaryhmä, jonka käynnistämisessä Uudenmaan liitto oli aktiivisessa roolissa, on toiminut vuodesta 2022 lähtien. Ryhmä tarjoaa Euroopan eri metropoliseutujen ilmastotyön asiantuntijoille alustan yhteistyölle ja tiedon jakamiselle. Ryhmän puheenjohtajuus palasi kahden vuoden tauon jälkeen METREX Helsinki Teamille. Asiantuntijaryhmän toiminnan johtamista tukee tiivis yhteistyö pohjoismaisten, erityisesti ruotsalaisten kollegojen kanssa. Ryhmällä on säännöllistä toimintaa ympäri vuoden. Ryhmän toiminta on viime aikoina saanut verkostossa aiempaa enemmän näkyvyyttä ja herättänyt kiinnostusta mm. hankeyhteistyöhön. Myös ilmatoryhmän yhteistyötä muiden METREX-verkoston asiantuntijaryhmien (esim. kiertotalous) kanssa on tarkoitus puheenjohtajakauden aikana syventää.

Uudenmaan liitto toimii myös aktiivisesti verkoston Nordic-Baltic Network -ryhmässä. Ryhmä koostuu verkoston Itämeren alueen jäsenseuduista. Viime aikoina ryhmän toiminnassa on käsitelty muun muassa turvallisuuteen ja resilienssiin liittyviä aluesuunnittelun aiheita.

Vaikuttavuus

- Helsinki Teamin jäsenet ovat osallistuneet aktiivisesti verkoston toimintaan ja tehneet Helsingin seudun aluesuunnitteluosaamista näkyväksi. Tämä on poikunut mm. hankeyhteistyöpyyntöjä.

Jatkotoimet

Uudenmaan liitto jatkaa aktiivista osallistumista ja vaikuttamista verkoston toimintaan yhdessä jäsenyyden jakavien Helsingin kaupungin ja HSY:n kanssa.

Power Regions

Power Regions on Euroopan kilpailukykyisten, eli niin sanottujen kehittyneiden alueiden epävirallinen verkosto Brysselissä. Verkoston tavoitteena on vaikuttaa EU:n tulevaan koheesiopolitiikan suuntaan (sisältäen muun muassa EAKR ja ESR+ -rahastot). Uudenmaan liitto on edustettuna Power Regions -verkostossa Helsinki EU Officen kautta.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Power Regions järjesti helmikuussa 2026 tapahtuman Brysselissä, jossa julkistettiin verkoston yhteinen kannanotto koheesiopolitiikkaan liittyen.

Vaikuttavuus

- Uudenmaan liiton koheesiopolitiikan muutosehdotukset otettiin huomioon verkoston yhteisessä kannanotossa.
- Maakuntajohtaja Tuija Telén ja Helsinki EU Officen johtaja Janne Leino osallistuivat suljettuun tapaamiseen Euroopan kehittyneiden alueiden johtajien kanssa, jossa käytiin avointa keskustelua BUDG- ja REGI-valiokuntien keskeisten europarlamentaarikoiden kanssa tulevasta rahoituskautesta ja koheesiopolitiikasta.
- Tapaamisessa luotiin hyvät suhteet Bratislavan alueen johtajaan, joka toimii Verkkojen Eurooppa (CEF) -välineen esittelijänä alueiden komiteassa. Esittelijä kannatti Uudenmaan liiton muutosehdotuksia omassa pohjaesityksessään alueiden komiteassa. Nämä koskettivat erityisesti keskikokoisten eurooppalaisten lentokenttien liittämistä kaukojunaverkkoon (vrt. Lentorata).

Jatkotoimet

Power Regions -alueet jatkavat vaikuttamistoimia EU:n suuntaan yhteisen kannanoton pohjalta. Lisäksi suunnitteilla on mahdollinen huippukokous vuodelle 2027.

POLIS

POLIS on eurooppalaisten kaupunkien ja alueiden liikennealan yhteistyöverkosto, joka edistää kestävä ja älykästä kaupunkiliikennettä sekä vaikuttaa EU liikennepolitiikan ja -lainsäädännön valmisteluun. Verkosto tarjoaa Uudellemaalle kanavan vaihtaa tietoa muiden eurooppalaisten kaupunkien ja alueiden kanssa, seurata EU:n liikennepolitiikan valmistelua sekä rakentaa yhteistyötä ja kumppanuuksia EU-hankkeisiin. Uudenmaan liiton edustaja verkoston poliittisessa ryhmässä on Silvia Modig. Lisäksi POLIS järjestää aktiivisesti asiantuntijatason tapaamisia ja tiedonantoja, joissa Uudenmaan liittoa edustavat asiantuntijat Sakari Saarinen ja Heini Peltonen.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Raportointikaudella POLIS on järjestänyt aktiivisesti eri työryhmien webinaareja ja tapaamisia. Uudenmaan liitto on osallistunut muun muassa alueiden, kaupunkisilmukohtien, hallinnon ja integraation sekä pääkaupunkialueiden työryhmien toimintaan. Työryhmät ovat tarjonneet tietoa EU:n liikennepolitiikan ja lainsäädännön valmistelusta, tulevasta EU-rahoitushauista, muiden alueiden liikenteen ratkaisusta sekä mahdollisuuksista osallistua eurooppalaisiin hankkeisiin. Saatua tietoa on välitetty myös Uudenmaan alueen kaupungeille.

Uudenmaan liitto on osallistunut myös verkoston kaupunki-ilmailu-työryhmän toimintaan yhdessä Helsingin kaupungin kanssa ja tuonut esiin Uudenmaan ja Helsingin roolia kaupunkiliikenteen ja uusien liikennemuotojen kehittäjinä. Verkoston poliittisille edustajille suunnattu Leadership Summit järjestettiin Zagrebissa toukokuussa, mutta Uudenmaan liitto ei osallistunut tapahtumaan.

Vaikuttavuus

- POLIS on tarjonnut Uudellemaalle ajantasaista tietoa EU:n liikennepolitiikan valmistelusta, rahoitusmahdollisuuksista ja muiden eurooppalaisten kaupunkien ja alueiden liikenteen ratkaisuksista. Tietoa on voitu hyödyntää Uudenmaan omassa edunvalvonnassa ja välittää edelleen alueen kaupungeille.
- Verkoston kautta Uusimaa on voinut osallistua eurooppalaiseen liikennepoliittiseen keskusteluun ja tuoda esiin alueen tavoitteita erityisesti kaupunkisolmukohtiin, TEN-T-verkkoon ja kestävään kaupunkiliikenteeseen liittyen.
- POLIS on valmistellut yhdessä muiden eurooppalaisten liikenneverkostojen kanssa yhteisiä kannanottoja kaupunkisolmukohtia koskevaan TEN-T-asetukseen. Uudenmaan liitto on vaikuttanut kannanottojen sisältöön korostamalla satamien ja lentokenttien merkitystä osana eurooppalaista liikennejärjestelmää.
- Uudenmaan liiton aloitteesta yhteiseen kannanottoon sisällytettiin myös näkemys siitä, että lentokentille johtavat liikenneyhteydet tulee tunnistaa osana TEN-T-verkoston toimivuutta ja saavutettavuutta.

Jatkotoimet

POLIS ja Scandria Alliance järjestävät yhteisen liikenneaiheisen työpajan Brysselissä 1.10.2026. Työpajassa käsitellään kaupunkisolmukohtien roolia TEN-T-asetuksessa ja niiden merkitystä eurooppalaisen liikenneverkon kehittämisessä. Uudenmaan liittoa on pyydetty esittelemään verkoston alueiden työryhmässä MAL-prosessia ja alueellisia SUMP-suunnitelmia. Tämä tarjoaa mahdollisuuden tehdä Uudenmaan suunnittelumallia tunnetuksi eurooppalaisessa yhteistyössä ja samalla vaihtaa kokemuksia muiden alueiden kanssa.

POLIS jatkaa vaikuttamista EU-liikennepolitiikkaan ja liikenneasetusten valmisteluun myös loppuvuonna 2026. Verkoston poliittinen ryhmä kokoontuu loppuvuoden aikana.

POLIS-konferenssissa joulukuun alussa Uudenmaan liitolla on esitys raskaan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkkoselvityksestämme. Lisäksi HSL asukaspaneelleja SUMP-työssä käsittelevässä esityksessä Uudenmaan liiton edustaja toimii toisena esittelijänä.

PIONEER-allianssi

PIONEER on kymmenen eurooppalaisen korkeakoulun muodostama Erasmus+-rahoitteinen allianssi, joka kehittää monimuotoista ja tulevaisuuteen suuntautuvaa koulutustarjontaa vastaamaan Euroopan kaupunkien kestävä kehityksen osaamistarpeisiin. Allianssi vahvistaa opiskelijoiden, asiantuntijoiden, kuntalaisten ja kaupunkitoimijoiden valmiuksia toimia muuttuvassa maailmassa.

Euroopan komission vuosina 2025–2028 rahoittama allianssiyhteistyö tukee YK:n kestävä kehityksen tavoitetta 11, joka tähtää osallistaviin, turvallisiin, kestäviin ja resiliентteihin kaupunkeihin ja yhteisöihin. Yhteistyössä kehitetään muun muassa kestäviä liikkumISRatkaisuja, kaupunkien turvallisuutta ja yhteisöllisyyttä, yhdenvertaisia kampusympäristöjä sekä varautumista tulevaisuuden haasteisiin.

Suomesta Laurea-ammattikorkeakoulu on allianssin keskeinen jäsen. Maakuntajohtaja Tuija Telén on kutsuttu PIONEER-allianssin Advisory Boardin jäseneksi, mikä tarjoaa Uudenmaan liitolle mahdollisuuden osallistua allianssin strategiseen kehittämiseen.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Raportointikaudella PIONEER-allianssin yhteistyö on käynnistynyt uuden vuosien 2025–2028 rahoituskauden puitteissa. Allianssin Advisory Board kokoontui Italiassa huhtikuussa. Uudenmaan liiton osallistuminen allianssin Advisory Boardiin on vahvistanut maakunnan yhteyttä eurooppalaiseen korkeakoulu- ja osaamisyhteistyöhön sekä tarjonnut mahdollisuuden seurata ja vaikuttaa allianssin strategiseen kehittämiseen.

Vaikuttavuus

- Advisory Board -jäsenyyden kautta Uudenmaan liitolla on mahdollisuus tuoda maakunnan ja kaupunkikehityksen näkökulmia eurooppalaisen korkeakoulu yhteistyön kehittämiseen.
- Yhteistyö vahvistaa yhteyttä Uudenmaan korkeakoulujen, kaupunkien ja aluekehityksen välillä sekä tarjoaa mahdollisuuksia tunnistaa yhteisiä eurooppalaisia kehittämistarpeita.
- PIONEER tarjoaa Uudellemaalle kanavan eurooppalaisten kumppanuuksien ja EU-rahoitusmahdollisuuksien hyödyntämiseen sekä mahdollisuuden edistää Uudenmaan toimijoiden osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.
- Allianssin kautta Uudenmaan alueella kehitettyä osaamista ja ratkaisuja voidaan tehdä tunnetuksi eurooppalaisessa yhteistyössä.

Jatkotoimet

Syksyllä 2026 PIONEER-allianssin tapahtuma järjestetään Suomessa Laurea-ammattikorkeakoulun kampuksella. Uudenmaan liitto osallistuu tapahtumaan ja hyödyntää sitä mahdollisuutena vahvistaa yhteistyötä allianssin jäsenkorkeakoulujen sekä muiden eurooppalaisten toimijoiden kanssa.

Uudenmaan liitto jatkaa osallistumista PIONEER-allianssin Advisory Boardin toimintaan ja seuraa erityisesti yhteistyön tarjoamia mahdollisuuksia aluekehityksen, osaamisen ja EU-rahoituksen näkökulmasta.

Scandria Alliance

Scandria Alliance on eurooppalainen alueiden ja liikennealan toimijoiden yhteistyöverkosto, joka edistää Pohjoismaiden ja Keski-Euroopan välisten liikenne- ja logistiikkayhteyksien kehittämistä. Verkoston kautta alueet tekevät yhteistyötä rajat ylittävien yhteyksien, kestävä liikenteen ja EU-liikennepolitiikan kehittämiseksi sekä vahvistavat yhteisiä näkemyksiä eurooppalaisten liikennekäytävien kehittämisestä. Uudenmaan näkökulmasta verkosto tarjoaa vaikuttamiskanavan Suomen kansainvälisen saavutettavuuden ja eurooppalaisten liikenneyhteyksien edistämiseen.

Uudenmaan liitto osallistuu Scandria Alliance -verkoston toimintaan ja sen alaisiin työryhmiin, jotka kokoontuvat verkoston tapaamisten yhteydessä sekä verkkokokouksissa.

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Uudenmaan liitto osallistui Scandria Alliance -liikenneverkoston koordinaatioryhmän yhteistyökokoukseen Oslolla. Kokouksessa käsiteltiin Pohjoismaiden, Baltian ja Keski-Euroopan välisiä liikenne- ja yhteyskäytäviä sekä liikennejärjestelmän kehittämiseen liittyviä ajankohtaisia kysymyksiä. Uudenmaan liitto toi kokouksessa esiin Lentoradan merkityksen osana Suomen ja Euroopan välisiä liikenneyhteyksiä.

Osana kokousskokonaisuutta järjestetyssä Scandria Alliance -liikenneseminaarissa oli mukana keskeisiä liikennepolitiikan ja liikennekäytävien vaikuttajia, kuten Norjan liikenneministeri sekä Scan-Med TEN-T-

käytävän koordinaattori. Uudenmaan liiton Heini Peltonen piti seminaarissa puheenvuoron Uudenmaan liikennejärjestelmästä ja erityisesti Lentoradasta.

Vaikuttavuus

- Scandria Alliance osallistui yhdessä POLISin kanssa kaupunkisolmukohtia koskevan yhteisen kantapaperin valmisteluun. Uudenmaan liitto pystyi vaikuttamaan kantapaperin sisältöön molempien verkostojen kautta ja vahvistamaan näkemyksiä muun muassa satamien, lentokenttien ja niitä yhdistävien liikenneyhteyksien merkityksestä.
- Scandria Alliance on tiiviissä yhteydessä Euroopan komission liikennekäytävien koordinaattoreihin. Verkoston kautta Uudenmaan näkökulmia ja erityisesti Lentorataa on pystytty tuomaan esiin suoraan eurooppalaisen liikennepolitiikan keskeisille toimijoille.
- Uudenmaan liitolle avautui Scandria Alliance -verkoston kautta mahdollisuus esitellä Lentorataa puheenvuorossa Scan-Med TEN-T-käytävän keskeisille sidosryhmille. Puheenvuoron jälkeen Lentorata nousi Euroopan komission virallisen TEN-T-käytäväfoorumin asialistalle kesäkuussa 2026, jossa liikenne- ja viestintäministeriön virkahenkilö esitteli hanketta.
- Scandria Alliance on siten tarjonnut konkreettisen kanavan vahvistaa Lentoradan tunnettuutta ja asemaa osana eurooppalaista liikennejärjestelmää sekä viedä Uudenmaan ja Suomen liikenneyhteyksiä koskevia tavoitteita EU-tason keskusteluun.

Jatkotoimet

Vaikuttamista Lentoradan ja Suomen kansainvälisten liikenneyhteyksien edistämiseksi jatketaan Scandria Alliance -verkostossa sekä EU-liikennekäytävien valmistelussa ja käytäväfoorumeissa. Uudenmaan liitto jatkaa aktiivista osallistumista verkoston liikennetyöryhmän toimintaan ja hyödyntää verkostoa eurooppalaisten liikenne- ja yhteyskäytävien kehittämiseen liittyvässä vaikuttamistyössä.

Kasvukolmio – Uudenmaan, Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen liitot sekä Helsingin, Tampereen ja Turun kaupungit – järjestää syyskuussa Scandria Alliance -verkoston kokouksen yhteydessä Brysselissä tapahtuman, jossa käsitellään Suomen rajat ylittäviä liikenneyhteyksiä. Tapahtuma tarjoaa uuden vaikuttamisfoorumin Suomen ja Uudenmaan kansainvälisten liikenneyhteyksien sekä erityisesti kasvukolmion yhteyksien esiin tuomiselle EU-tason päättäjille ja keskeisille sidosryhmille.

4. Kahdenväliset kumppanuudet

Uudenmaan liitolla on kahdenväliset yhteistyösopimukset Saksan Brandenburgin osavaltion, Viron Harjun kuntien liiton sekä Puolan Länsi-Pommerin kanssa. Lisäksi Uudenmaan liitto on tehnyt yhteistyötä Kiinan Zhejiangin provinssin kanssa. Uudenmaan liitto neuvottelee myös yhteistyön käynnistämisestä Pariisin metropolialueen Île-de-Francen kanssa. Kahdenvälisellä yhteistyöllä vahvistetaan pitkäjänteisiä suhteita Uudenmaan kannalta keskeisiin kansainvälisiin kumppaneihin sekä edistetään alueen strategisia tavoitteita muun muassa EU-politiikan, alue- ja kaupunkikehityksen, liikenteen ja saavutettavuuden, tutkimuksen ja innovaatioiden, kestävän kehityksen sekä resilienssin teemoissa.

Seuraavassa kuvataan raportointikauden keskeiset yhteistyön muodot ja nostot kumppaneittain.

Brandenburgin osavaltio (Saksa)

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Brandenburgin osavaltio kutsui Uudenmaan liiton edustajat Janne Leinon ja Christine Changin puhujiksi Potsdamissa 14.–15.4.2026 järjestettyyn kansainväliseen seminaariin, jossa käsiteltiin yrityspuistoja ja niihin liittyviä EU-rahoitusmahdollisuuksia. Vierailun yhteydessä Janne Leino tapasi myös Brandenburgin liikenneministerin ja ministeriön virkamiehiä. Brandenburgin liikenneministeriö toimii Scandria Alliance -verkoston isäntäorganisaationa.

Brandenburgin maapäivien Eurooppa-asioista vastaava valiokunta teki vierailun Uudellemaalle 19.5.2026. Tämä vierailu järjestettiin erityisesti siksi, että Brandenburgissa pidetään tärkeän yhteistyösuhtetta Uudenmaan kanssa. Suunnitteilla oli myös valtiosihteerin vierailu, mutta tämä siirtyi myöhempään ajankohtaan.

Vaikuttavuus

- Brandenburgin kanssa tehtävä yhteistyö on raportointikaudella konkretisoitunut yhteiseksi EU-vaikuttamiseksi. Potsdamin tapaamisessa sovittiin yhteisestä etenemisestä NRPP EU-vaikuttamisesta sekä yhteisestä edunvalvonnasta liikenneteemassa. Brandenburg on lisäksi kiinnostunut yhteisestä CEF-vaikuttamisesta Saksan, Puolan, Baltian ja Suomen välisten liikenneyhteyksien kehittämiseksi.
- Brandenburgin suunnitteilla oleva Itämeri-strategia tarjoaa Uudellemaalle uuden mahdollisuuden tuoda omia tavoitteitaan osaksi alueellista ja eurooppalaista yhteistyötä. Potsdamin tapaamisessa Brandenburg ilmaisi kiinnostuksensa Uudenmaan prioriteettien huomioimiseen strategiassa, ja Uudenmaan liitto osallistuu tavoitteiden ja sisältöjen valmisteluun.
- Yhteistyö on vahvistanut suoria yhteyksiä Brandenburgin keskeisiin poliittisiin ja hallinnollisiin toimijoihin. Yhteyksien merkitys korostuu erityisesti EU-vaikuttamisessa. Brandenburg toimii myös Uudenmaan keskeisenä kumppanina Scandria Alliance -yhteistyössä.

Jatkotoimet

Brandenburgin kanssa jatketaan sovittua yhteistä EU-vaikuttamista erityisesti NRPP-valmisteluun ja liikenteeseen liittyvissä kysymyksissä. Yhteistyössä selvitetään myös mahdollisuuksia yhteiseen CEF-vaikuttamiseen Saksan, Puolan, Baltian ja Suomen välisten liikenneyhteyksien kehittämiseksi.

Uudenmaan liitto osallistuu Brandenburgin Itämeri-strategian valmisteluun ja tuo siihen Uudenmaan kannalta keskeisiä tavoitteita ja näkökulmia. Yhteistyötä hyödynnetään jatkossa myös Scandria Alliance -verkoston kautta tapahtuvassa liikennepoliittisessa vaikuttamisessa.

Harjun alue (Viro)

Raportointikauden keskeiset tapahtumat

Uudenmaan liiton ja Harjun alueen kuntien liiton yhteistyö on raportointikaudella painottunut erityisesti Suomenlahden ylittäviin yhteyksiin ja alueiden välisen yhteistyöhön, joita on edistetty erityisesti TwinReg –hankkeen avulla. TwinReg-hanke toteutetaan 1.6.2025–30.11.2026 Uudenmaan liiton ja Harjun kuntien liiton yhteistyönä. Interreg Central Baltic -ohjelman rahoittaman hankkeen tavoitteena on vahvistaa Uudenmaan ja Harjun kaksoisalueen strategista suunnittelua ja yhteistyötä sekä tunnistaa

rajat ylittävän yhteistyön keskeisiä pullonkauloja ja uusia yhteistyömahdollisuuksia. Helsinki–Tallinna-tunnelin ohella yhteistyössä on tarkasteltu laajemmin Suomen ja Viron välisten yhteyksien kehittämistä ja alueiden roolia valtioiden rajat ylittävässä yhteistyössä.

Helsinki–Tallinna-tunneli on noussut raportointikaudella uudelleen vahvasti esille myös Viron poliittisessa keskustelussa. Viron ulkoministeri Margus Tsahkna nosti tunnelin esiin poliittisessa avauksessaan ja korosti sen merkitystä Suomen ja Viron välisten yhteyksien sekä laajemmin Euroopan liikenneverkkojen kehittämiseksi. Uudenmaan liitto on tukenut tavoitetta ja pitänyt tunnelin edistämistä esillä osana Suomen ja Viron välistä liikenne- ja EU-vaikuttamista.

Raportointikaudella on lisäksi edetty Suomen ja Viron välisen tunnelihankkeen valtioiden välisen suunnittelun edistämiseksi. Tässä yhteistyössä Uudenmaan ja Harjun alueen toimijat muodostavat luontevan vastinparin valtioiden väliselle yhteistyölle ja voivat tuoda suunnitteluun alueiden näkökulmia sekä tukea hankkeen etenemistä.

Vaikuttavuus

- Harjun alueen kanssa tehtävä yhteistyö vahvistaa Uudenmaan mahdollisuuksia edistää Suomen ja Viron välisiä yhteyksiä sekä tuoda alueellinen näkökulma osaksi valtioiden välistä ja eurooppalaista valmistelua. Helsinki–Tallinna-tunnelin osalta yhteistyö tukee tavoitetta edetä pitkäjänteisesti kohti valtioiden välistä suunnittelua ja hankkeen kytkemistä osaksi eurooppalaisia liikenneverkkoja.
- Viron ulkoministerin tekemä tunnelia koskeva poliittinen avaus on vahvistanut hankkeen näkyvyyttä ja osoittanut, että yhteydet Suomenlahden yli nähdään myös Virossa strategisesti merkittävinä. Uudenmaan liiton ja Harjun alueen yhteistyö tarjoaa tälle poliittiselle keskustelulle alueellisen yhteistyökanavan ja mahdollisuuden edistää yhteisiä tavoitteita käytännön tasolla.
- TwinReg hankkeella on vahvistettu Uudenmaan ja Harjun alueen välistä yhteistyörakennetta ja luotu pohjaa pitkäjänteiselle yhteistyölle esimerkiksi liikenteen, aluekehityksen ja EU-vaikuttamisen kysymyksissä. Yhteistyössä on siten potentiaalia toimia alustana myös laajemmalle Suomen ja Viron väliselle alueelliselle yhteistyölle.

Jatkotoimet

Uudenmaan liitto jatkaa yhteistyötä Harjun alueen kanssa Helsinki–Tallinna-tunnelin ja Suomen ja Viron välisten liikenneyhteyksien edistämiseksi. Tavoitteena on tukea valtioiden välisen suunnittelun etenemistä ja varmistaa, että Uudenmaan ja Harjun alueiden näkemykset ovat mukana hankkeen valmistelussa.

TwinReg-hankkeen edistämää yhteistyötä hyödynnetään jatkossa tiiviimpään alueiden väliseen yhteistyöhön sekä yhteisten tavoitteiden edistämiseen EU-tasolla. Yhteistyötä pyritään samalla kytkemään tiiviimmin osaksi Suomen ja Viron välistä liikenne- ja aluekehitysyhteistyötä. TwinReg hankkeen loppuseminaarissa Tallinnassa 22.10. keskustellaan konkreettisista jatkotoimista keskeisten sidosryhmien kanssa.

Helsinki–Tallinna-tunnelin osalta Uudenmaan liitto seuraa valtioiden välisen suunnittelun etenemistä ja jatkaa aktiivista vaikuttamistyötä tunnelin edistämiseksi osana eurooppalaisia liikenneverkkoja ja Suomen ja Viron välisiä yhteyksiä.

5. Kansainväliset vierailut Uudellemaalle

Uudellemaalle suuntautuvat kansainväliset vierailut ovat tärkeä osa Uudenmaan liiton kansainvälistä yhteistyötä ja alueen kansainvälisen tunnettuuden vahvistamista. Alueiden ja osavaltioiden tehtävät ovat useissa eurooppalaisissa valtioissa varsin laajoja, ja kiinnostus Suomeen ja Uudenmaan liittoon alueellisena vastinparina on suurta.

Vierailujen yhteydessä esitellään Uudenmaan osaamista, toimintaympäristöä ja ratkaisuja sekä rakennetaan ja vahvistetaan suhteita kansainvälisiin alueisiin, kaupunkeihin, organisaatioihin ja muihin yhteistyökumppaneihin. Vierailut tarjoavat samalla mahdollisuuksia tunnistaa uusia yhteistyö- ja hankemahdollisuuksia sekä edistää Uudenmaan strategisia tavoitteita ja kansainvälistä edunvalvontaa käytännön yhteistyön kautta. Seuraavassa kuvataan raportointikaudella Uudellemaalle suuntautuneet kansainväliset vierailut ja niiden keskeiset sisällöt.

Taulukko 4. Kansainväliset vierailut Uudellemaalle 1–6/2026.

Vierailija / delegaatio	Vierailun tarkoitus	Päivämäärä	Uudenmaan liiton edustaja(t)
Podlaskien voivodikunta Noin 20 osallistujaa, enimmäkseen poliitikkoja.	Tutustuminen Uudenmaan liittoon sekä suomalaiseen varautumisjärjestelmään.	12.-13.02.2026	Tuija Telén (maakuntajohtaja) Janne Tamminen (erityisasiantuntija)
Galicía Noin 20 osallistujaa, poliitikkoja ja viranhaltijoita	Tapaaminen Espooseen suuntautuneen vierailun yhteydessä.	6.3.2026	Tuija Telén (maakuntajohtaja) Janne Tamminen (erityisasiantuntija)
Lublinin voivodikunta, Puola Noin 20 osallistujaa, poliitikkoja ja viranhaltijoita	Tapaaminen Espooseen suuntautuneen vierailun yhteydessä.	27.3.2026	Eero Venäläinen (aluekehitysjohtaja) Janne Tamminen (erityisasiantuntija)
Brandenburgin parlamentin Eurooppa-asioiden ja aluekehittämisen valiokunta	Tutustumisvierailu Uudellemaalle.	19.5.2026	Eero Venäläinen (aluekehitysjohtaja) Salla Lahtinen (erityisasiantuntija)
Île-de-France-alue Delegaatiota johti alueneuvoston	Tutustumisvierailu Uudellemaalle ja keskustelu alueiden välisen virallisen yhteistyön aloittamisesta.	2.6.2026	Jarno Limnell (maakuntahallituksen puheenjohtaja) Tuija Telén (maakuntajohtaja)

puheenjohtaja Valérie Péresse			Mikko Myllymäki (yhteysjohtaja) Janne Leino (johtaja, Helsinki EU Office)
Melbournen metropolialue Delegaatiossa alueen aluesuunnittelusta vastaavia virkahenkilöitä	Tutustuminen Uudenmaan liittoon ja sen toimintaan sekä maakunnan aluesuunnitteluun ja EU-yhteistyöhön.	8.6.2026	Tuija Telén (maakuntajohtaja) Mikko Myllymäki (yhteysjohtaja) Janne Tamminen (erityisasiantuntija)

6. Muut nostot raportointikaudella

Pohjoismainen saaristoyhteistyö NSS

Uudenmaan liitto on päättänyt irtaantua Pohjoismaisen saaristoyhteistyön eli Nordiska skärgårdssamarbetet (NSS) -verkostosta vuoden 2026 jälkeen. Ratkaisu on osa kansainvälisen verkostotoiminnan tavoitteiden ja resurssien priorisointia sekä verkostojen vaikuttavuuden arviointia.

EU Green Week -oheistilaisuus

Uudenmaan liitto ja Helsinki EU Office järjestivät yhdessä muiden pohjoismaisten pääkaupunkialueiden EU-toimistojen kanssa jo perinteeksi muodostuneen oheistilaisuuden EU Green Week -tapahtuman yhteyteen Brysselissä 4.6. Green Weekin yleisteemaan peilaten oheistapahtumassa oli aiheena luontopositiivisuus, ja esittelyssä olivat pohjoismaiset ratkaisut luonnonarvomarkkinaa ja luontopohjaisiin ratkaisuihin liittyen.