

Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoituspäätös; Touchless Travel Helsinki-Vantaa - Maailman terveysturvallisin lentokenttä; Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy

Maakuntahallitus 14.06.2021 § 83
59/07.00.03.02/2021

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää olla myöntämättä Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy:lle *Touchless Travel Helsinki-Vantaa - Maailman terveysturvallisin lentokenttä* -nimisen hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitusta.

Selostus

Asian vireilletulo

Hakijana on Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy, hakemus on saapunut 7.1.2021.

Hankkeen kuvaus

Tavoitteena on kehittää Hki-Vantaan lentokentän asiakaspolkua siten, että sekä matkustajien että henkilökunnan terveysturvallisuus ja käyttäjä/asiakaskokemus parantuvat. Hankkeessa kehitetään palvelumuotoilua hyödyntäen teknologia- ja muita ratkaisuja kentälle saapumisesta koneeseen siirtymiseen saakka.

Asiakaspolkujen kehittäminen toteutetaan lentokentän alueen yritystoimijoiden kanssa, joiden lisäksi uusien ratkaisujen kehittämiseen osallistetaan toimialarajat ylittäen kasvu- ja innovaatioyrityksiä. Hankkeessa hyödynnetään Finavian, muiden yritysten sekä muiden kotimaisten korkeakoulujen osaamista sekä Haaga-Helian kv-korkeakouluverkoston tarjoamaa huipputason osaamista.

Syntyvät ratkaisut, konseptikuvaukset ja projektibriiffit, ovat julkisia ja laajasti sovellettavissa ja skaalattavissa muihin suuriin ihmisvirtoja käsitteleviin kohteisiin, kuten muihin lentokenttiin, satamiin, kauppakeskuksiin ja hotelleihin. Mahdollinen jatkokehittäminen siirtyy nyt esitetyn projektin ulkopuolelle, toimijaverkon omana työnä toteuttamiksi projekteiksi. Proof of concept-rajauksen tarkoituksena on varmistaa, ettei projekti tue yksittäistä yritystä tai missään muodossa vääristä kilpailua.

Hankkeen kustannusarvio (kaikki osatoteuttajat yhteensä)

Henkilöstökulut	288 582 €
Yleiskulut	69 260 €
Matkakulut	0 €
Ostopalvelut	55 000 €
joista asiantuntijapalveluita	40 000 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	5 000 €
Vuokrat	5 000 €
Muut kulut	0 €
Yhteensä	422 842 €
Tulot	0 €
Nettokulut yhteensä	422 842 €

Hankkeen rahoitussuunnitelma (osatoteuttajat yhteensä)

Haettava UKKE-rahoitus	338 274 €
Kuntarahoitus	0 €
Muu julkinen rahoitus	84 568 €
Yksityinen rahoitus	0 €
Kokonaisrahoitus	422 842 €
tästä vähennetään hankkeen tulot	0 €
Nettorahoitus yhteensä	422 842 €

Päätösesityksen perustelut

Uudenmaan kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitus on kokonaisuudessaan sidottu eikä rahoituksen myöntövaltuutta ole enää jäljellä.

Asian tausta

Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (UKKE) -rahoitushaku avattiin 8.12.2020 ns. jatkuvana hakuna, jossa hakemuksia otettiin käsittelyyn rullaavasti saapumisjärjestyksessä. Suuren hakijamäärän vuoksi viimeiset hakemukset otettiin vastaan maaliskuun 2021 lopussa ja haku suljettiin. Alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta annetun lain 9 §:n 1 momentin mukaan tukea voidaan myöntää valtion talousarvioon otettujen määrärahojen rajoissa.

Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -määräraha on työ- ja elinkeinoministeriön, valtioneuvoston 22.10.2020 (VN/6085/2020-TEM-8) tekemän päätöksen perusteella myöntämää rahoitusta maakuntien liitoille vuoden 2020 talousarvion momentilta 32.30.40 (Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen, siirtomääräraha 3 v) alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista annetun lain (7/2014) 5 §:n 2 momentin mukaisesti.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluin olla myöntämättä rahoitusta Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy:lle Touchless Travel Helsinki-Vantaa - Maailman terveysturvallisin lentokenttä -hankkeen toteuttamiseen Uudenmaan Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoituksesta.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen
Kehittämispäällikkö Outi Ervasti

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaisesti.

Täytäntöönpano:

Rahoituksen hakija on antanut suostumuksen päätöksen sähköiseen tiedoksiintoon rahoitushakemusta jättäessään.