

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenneturvallisuusstrategian tavoitteita ohjaa nollavisio. EU:n nollavisiossa asetetaan tavoitteeksi, että tieliikennekuolemien määrä saadaan vähennettyä nolnaan vuoteen 2050 mennessä. Myös nollavisio tulee käsittää laajasti. Liikenneturvallisuusstrategian visiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, että kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Seitsemän strategista linjausta ohjaavat vision saavuttamista ja strategisia linjauksia toteuttavat konkreettiset toimenpide-ehdotukset.

Liikenneturvallisuuden strategiset linjaukset ja tavoitteet on laadittu vuosille 2022–2026. Näissä tavoitteissa ei ole kuitenkaan määritelty tavoitteita suhteessa liikenneturvallisuusstrategian visioon. Liikenneturvallisuusstrategiassa tulee asettaa myös määrällinen välitavoite vuonna 2026 liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrälle.

Onnettomuustilastoinnin kehitys on kannatettavaa. Liikkumismuotojen lisäksi onnettomusseurannassa tulee erikseen huomioida tiet ja kadut sekä alueellinen rajautuminen ainakin maakunnittain, myös MAL-seudut erotellen.

Maankäytön suunnittelussa aluevarauksilla ja toimintojen sijoittelulla ratkaistaan alueen liikenteelliset tarpeet ja vaikutetaan liikenneturvallisuuteen pitkälle tulevaisuuteen. Maankäytön suunnittelu ja toteutus vaikuttavat myös kulkumuotojen jakaantumiseen, liikenteen suoritteeseen sekä mm. väylien ylitystarpeisiin. Maankäytön suunnittelun eri tasot tulee näkyä toimenpiteissä kohdassa ”6.5 Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia.” Kaavoituksen kautta liikenneturvallisuutta vievät eteenpäin maakuntien liitot ja kunnat.

Maankäyttö- ja rakennuslaki on uudistumassa ja tavoitteena on, että hallituksen esitys uudeksi maankäyttö- ja rakennuslaiksi valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä. Ympäristöministeriön ohje ”Liikenneturvallisuus kaavoituksessa” on vuodelta 2006. Uuden maankäyttö- ja rakennuslain myötä on syytä päivittää jo hieman vanhaksi käynyt ohje.

Maakuntien liitot vastaavat alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien laadinnasta yhteistyössä mm. valtion, kuntien, ELY-keskusten ja Väyläviraston kesken. Liikenneturvallisuustoimenpiteiden tulee olla liikenneturvallisuusstrategian tavoitteen mukaisesti mukana alueellisissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa.

Salmi Petra

Uudenmaan liitto - Va. aluesuunnittelun vastuualueen johtaja Paula
Autioniemi, liikennesuunnittelupäällikkö Petri Suominen