

Asia: VN/21451/2021

Lausuntopyyntö ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022 – 2030

Lausunnonantajan lausunto

1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?

R-, T- ja D-junat ovat välttämättömiä korvaajia kaukoliikenteen vähentyneille pysähdyksille Tampereen ja Helsingin välisissä kaupungeissa, joista pendelöidään runsaasti molempiin suuntiin.

Z-juna täydentää Helsingin ja Lahden välistä kaukoliikennettä ja tarjoaa Mäntsälän asukkaille kilpailukykyisen joukkoliikenneyhteyden pääkaupunkiseudulle.

Karjaan ja Hangon välinen liityntäyhteys Turun ja Helsingin välisiin kaukojuniin tarjoaa Hangon ja Raaseporin asukkaille seudullisen joukkoliikenneyhteyden sekä kilpailukykyisen joukkoliikenneyhteyden pääkaupunkiseudulle.

2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestävään liikkumiseen, miten?

R-, T-, D- ja Z-junien osalta tukevat. Karjaan ja Hangon välillä tulisi kuitenkin varautua Hanko–Hyvinkää-radon sähköistämisen tuomiin uusiin mahdollisuuksiin. Lausuttavana olevan aineiston perusteella välille ollaan tilaamassa ainoastaan sähköistämistyön aikainen korvaava bussiliikenne.

Sähköistämisen jälkeisen liikenteen tilaamisessa Hangon ja Karjaan välille tulee ottaa huomioon muun muassa Uudenmaan liitossa parhaillaan laadittavan Rantaradan ja Hangon suunnan raideliikenteen kehittämisselvitys.

3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?

Hanko–Hyvinkää-radon sähköistämisen jälkeen Hangon ja Raaseporin raideliikenne tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että liikenne sovitetaan yhteen kaukoliikenteen ja HSL-liikenteen kanssa. Helsingin suunnan matkoilla junanvaihdosta Karjaalla tulisi päästä eroon ja pyrkiä vaihdottomiin yhteyksiin.

4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?

Lausuttavana olevassa aineistossa esitetyissä aikatauluissa ei ole muutostarpeita.

5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Hanko–Hyvinkää-radon sähköistäminen tarjoaa tilaisuuden kehittää Hangon, Raaseporin ja pääkaupunkiseudun välistä junaliikennettä tasolle, jolla joukkoliikenteen käyttö on houkutteleva ja kilpailukykyinen vaihtoehto henkilöautolle. Tämä mahdollisuus tulee hyödyntää.

Salmi Petra

Uudenmaan liitto - Va. aluesuunnittelun vastuualueen johtaja Paula
Autioniemi, liikennesuunnittelupäällikkö Petri Suominen