



aluesuunnittelu / Pasi Kouhia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta (TLS) vuosille 2022–2025

Johdanto

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2022–2025. Suunnitelma on julkaistu verkkojulkaisuna. Suunnitelma on jaettu kolmeen osioon: Talous ja toimintaympäristö, toiminta ja tavoitteet ja kohteet kartalla.

Uudenmaan liiton lausunto

Tienpidon rahoitus vuonna 2021 koostuu valtaosin teiden hoidosta (33 %) ja korjauksesta (54 %). Suunnitteluun on varattu 3,6 % ja loput 10 % parantamisinvestoinneille. Viime vuosina rahoitusta on ollut normaalia enemmän Kunnossapidossa. Toimenpiteet ovat kohdistuneet paljon myös alemmalle tieverkolle sekä kävelyn ja pyöräilyn reiteille. Suuremmat rahoitusmäärät verkon ylläpidossa ovat olleet viime vuosina erillisten rahoitusohjelmien ansiota. Nämä erillisrahoitukset ovat olleet hyvin toimivia etenkin korjausvelan vähentämisessä. Rahoitusohjelmat ovat nyt loppumassa ja korjausvelka uhkaa kasvaa lähivuosina suuremmaksi. Tämä ei ole toivottava suunta.

Valtioneuvosto on antanut selonteon valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021–2032. Pitkällä aikavälillä suunnitelma lupaa perusväylänpidon osuuden kasvua ja perusväylänpidon sisällä myös maanteiden hoidon ja korjauksen määrärahojen osuuden tasaista kasvua. Nämä painotukset ovat tarpeen korjausvelan saamiseksi laskuun. Suunnitelman rahoitusohjelman toteutuminen riippuu kuitenkin lopulta vuotuisista kehys- ja talousarviopäätöksistä. Uudenmaan liitto toivoo, että valtio pitää kiinni valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman rahoituslinjauksista ja harkitsee myös lisärahoitusohjelmista tarvittaessa, jotta liikkuminen ja liikennöinti on tulevaisuudessa turvallisempaa ja sujuvampaa.

Rahoituksen painottuminen kunnossapitoon ja korjauksiin on erittäin hyvä asia. Lisäksi tulevien tarpeiden tunnistaminen ja hankkeiden suunnittelu on



ollut Uudenmaan ELY-keskuksen toimesta tehokasta. Rahoitus on kuitenkin riittämätön hankkeiden ja investointien toteutukseen. Itä- ja Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmat valmistuivat viime vuonna ja tällä rahoitustasolla liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteisiin ei valitettavasti tulla pääsemään.

Joukkoliikenne on ollut koronavirusepidemian vuoksi kovassa myllerryksessä. Ihmisten vähäinen liikkuminen rajoitusten ja etätöiden vuoksi on vähentänyt joukkoliikenteestä saatuja lipputuloja. Ostoliikenteen määrää on jouduttu tästä syystä lisäämään, jotta joukkoliikenteen riittävä palvelutaso on voitu turvata. Koronarajoitukset tulevat varmasti jatkossa kevenemään ja poistumaan, mutta etätyöskentelyä tulee olemaan myös jatkossa enemmän kuin ennen koronaepidemiaa. Tämä aiheuttaa lisäkustannuksia joukkoliikenteen järjestämiselle, jolloin rahoituksen määrää tulee kasvattaa tulevaisuudessa.



Paula Autioniemi
va. aluesuunnittelun vastuualueen
johtaja

Petri Suominen
liikennesuunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus / Kirjaamo
Uudenmaan liitto / Kirjaamo