



Fortum Power & Heat Oy

Lausuntopyyntö, 29.10.2021

Lausunto 2x110 kV:n voimajohtohankkeesta Kopula – Etelä-Nummela

Fortum Power and Heat Oy suunnittelee uuden 2x110 kV:n voimajohdon toteuttamista välille Kopulan sähköasema-Etelä-Nummelan yritysalue. Fortum Power and Heat Oy on pyytänyt hankkeesta Uudenmaan liiton lausuntoa, joka tullaan liittämään Energiavirastolle tehtävään hankelupahakemukseen sekä tarvittaessa Valtioneuvostolle tai Maanmittauslaitokselle tehtävään lunastuslupahakemukseen ja Maanmittauslaitokselle tehtävään tutkimuslupahakemukseen.

Suunnitteilla oleva voimajohtoreitti on pituudeltaan noin 3,3-3,6 km ja johto sijoittuu Vihdin, Lohjan ja Siuntion kuntien alueille. Voimajohto toteutetaan ilmajohtona tai vaihtoehtoisesti ilmajohdon ja maakaapeliosuuden yhdistelmänä. Hankkeesta tehdyssä ympäristöselvityksessä on tarkemmin tutkittu kahta toteuttamiskelpoisimmiksi todettua linjausvaihtoehtoa, jotka ovat

- VE1a: Voimajohdon linjaus sijoittuu Fingridin 400 kV:n voimajohdon nykyiseen johtokäytävään
- VE1b: Voimajohdon linjaus sijoittuu pääosin Fingridin 400 kV:n voimajohdon nykyiseen johtokäytävään. Voimajohtoreitin lounaispäädyssä linjaus kiertää Risubackajoen lehtojensuojelun alueen uudessa johtokäytävässä

Hankealueen maakuntakaavatilanne

Uudenmaan liitto toteaa, että ympäristöselostuksen valmistumisen (20.9.2021) jälkeen voimassa olevien maakuntakaavojen tilanne on muuttunut. Helsingin hallinto-oikeuden (HaO) 24.9.2021 Uusimaa-kaavakokonaisuudesta antamien päätösten perusteella Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, jonka Uudenmaan maakuntavaltuusto oli hyväksynyt 25.8.2020, on pääosin tullut voimaan. HaO:n päätöksen perusteella aiemmissä maakuntakaavoissa esitetyt Natura 2000 -alueet sekä luonnonsuojelun alueiden merkinnät ovat kuitenkin valitusten perusteella jääneet voimaan.



Hankkeen suhde maakuntakaavaan

Suunniteltu 2*110 kV voimajohto sijoittuu voimassa olevassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa osoitetun, olemassa olevan 400 kV voimajohdon kanssa samaan johtokäytävään. Maakuntakaavan suunnitteluperiaatteen mukaan samaan johtokatuun sijoituvia rinnakkaisia voimajohtoja ei esitetä maakuntakaavakartalla erikseen. Maakuntakaavan tavoitteena on myös, että uudet voimajohdot sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan olemassa oleviin johtokatuihin. Hanke on tältä osin maakuntakaavan mukainen.

Ympäristöselvityksessä on tutkittu linjauksen lounaispäässä kahta linjausvaihtoehtoa VE1a ja VE1b ja esitetty niiden toteuttamiseen liittyvät ympäristövaikutukset. Selvityksessä on todettu, että voimajohto voidaan vaihtoehdossa VE1a toteuttaa Risubackajoen suojelualueella maakaapelina tai vaihtoehtoisesti ilmajohtona. Ilmajohtona toteuttaminen edellyttäisi todennäköisesti poikkeamista alueen suojelupäätöksestä, josta vastaa Uudenmaan ELY-keskus. Maisemallisesti suurin vaikutus syntyisi vaihtoehdossa VE1b, jossa osa voimajohdosta toteutetaan uuteen käytävään ja tuodaan lähemmäs asutusta idässä. Tällä alueella ei ole entuudestaan voimajohtoa, jolloin maisemakuvassa tapahtuva muutos on näin ollen suurempi.

Uudenmaan liitto katsoo ympäristöselvityksessä esitetyn perusteella, että linjauksen länsipäädystä vaihtoehto VE1a on toteutettavissa maakuntakaavaratkaisun puitteissa ja että vaihtoehtoinen kiertoreitti (VE1b) ei myöskään ole ristiriidassa voimassa olevan maakuntakaavatilanteen kanssa. Selvityksessä esitetyn perusteella tarkempi linjaus ja sen tekninen toteutus on ratkaistavissa maakuntakaavaratkaisun mukaisena hankkeen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Uudenmaan liitto toteaa lisäksi, että maakuntakaava ei ole voimassa oikeusvaikutteisen yleiskaavan alueella, mutta se on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa.

Johtopäätökset hankkeesta ja siitä tehdystä ympäristöselvityksestä

Uudenmaan liitto katsoo, että voimajohtohanke on tarpeellinen Etelä-Nummelan yritysalueen tulevaisuuden sähkönsiirron kapasiteetin ja huoltovarmuuden turvaamiseksi.

Uudenmaan liitto katsoo, että hanke on voimassa olevan maakuntakaavatilanteen mukainen. Liitolla ei ole huomautettavaa ympäristöselvityksessä tehtyihin johtopäätöksiin hankkeesta ja esitetyistä reittivaihtoehdoista.

Uudenmaan liitto yhtyy ympäristöselvityksessä esitettyyn johtopäätökseen, että selvityksen perusteella arvioituna YVA-lain mukainen YVA-menettely tässä voimajohtohankkeessa ei ole tarpeen.



Paula Autioniemi
Va Aluesuunnittelun johtaja



Kaarina Rautio
suunnittelupäällikkö

Jakelu

kalle.schneider@fortum.com
ari.matilainen@rejlers.fi
Uudenmaan liitto / Kirjaamo