



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

UUDELY/12352/2020

Lausunto Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola - Kolmiranta, Kirkkonummi, Tiesuunnitelma

Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää lausuntoa otsikon mukaisesta suunnitelmasta.

Lausuttavana olevan suunnitelman jalankulku- ja pyöräilyväylä sijaitsee Kirkkonummen kunnassa maantien 110 Veikkola - Kolmiranta välisellä tieosuudella.

Maantie 110 on Helsingistä Turkuun johtava seututie. Suunnittelualue käsittää maantieosuuden Kirkkonummen Veikkolan taajaman ja Kolmirannan asutusalueen välillä. Suunniteltava kohde on pituudeltaan yhteensä n. 3,2 km. Alueella maantien nopeusrajoitus on nykyisellään 50-70 km/h. Liikennemäärät tieosuudella ovat n. KVL 2039 ajoneuvoa/vuorokausi, josta raskaan liikenteen osuus on n. 7,5 %. Veikkolan kyläkeskuksessa sijaitsee mm. koulu ja kauppa, joten kevyttä liikennettä suuntautuu erityisesti Veikkolan suuntaan.

Hankkeen tavoitteena on parantaa maantien 110 liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta rakentamalla tieosuudelle erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka täydentää samalla Veikkolan taajaman sekä Espoon Nupurintien välisen jalankulku- ja pyöräilyreitit yhtenäiseksi.

Hankkeelle tiesuunnitelmassa arvioitu kokonaiskustannus on 2,6 milj. € (Maku -indeksi 4/21=108, v. 2015=100).

Voimassa olevassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa on suunnitelma-aluetta koskevat seuraavat maakuntakaavamerkinnot: Valtakunnallisesti merkittävä kaksiajoratainen tie, maakunnallisesti merkittävä tie, viheryhteystarve, taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke, keskustatoimintojen alue ja suojelualue. Aluetta koskevat myös maakuntakaavan yleiset suunnittelumääräykset.

Voimassa olevassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa maantie 110 on maakunnallisesti merkittävän tien merkinnällä. Siihen liittyvän määräyksen mukaisesti väylälle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa



tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät pitkämatkaisen liikenteen, joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa.

Lausunto

Tiesuunnitelmaselostukseen tulee korjata virheellisesti kuvattu voimassa oleva maakuntakaava suunnitelma-alueella. Suunnitelma-alueella Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuuteen kuuluva Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on voimassa

- vaihemaakuntakaava pääosin, paitsi niiltä osin kuin hallinto-oikeus hyväksyi kaavoista tehdyt valitukset
- uudet suojelualuemerkinnot, jotka eivät sisälly aiempien maakuntakaavojen voimaan jääviin luonnonsuojelualuemerkinnotiin
- uudet Natura 2000 -alueiden merkinnot, jotka eivät sisälly aiempien maakuntakaavojen voimaan jääviin Natura 2000 -alueiden merkinnotiin
- Uusimaa-kaavan yleiset suunnittelumääräykset, joiden mukaan merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4 000 kerrosneliometriä, ellei kunnan tekemien selvitysten perusteella muuta osoiteta (korvaa kaupan ohjauksen osalta hallinto-oikeuden kumoaman taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen suunnittelumääräyksen pääkaupunkiseudun ulkopuolella).

Uudenmaan ELY-keskuksen pyöräilyväylien tarveselvityksessä (2020) on esitetyt kiireellisimmät jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamistarpeet, joista yksi kohteista on Mt 110 Veikkola - Kolmiranta jalankulku- ja pyöräilyväylä.

MAL 2019 suunnitelman ns. KUHA-kohteissa on mainittu mt 110 jalankulku- ja pyöräilyväylät väleillä Nupuri–Kolmiranta (Espoo ja Kirkkonummi) sekä Soidentaatie–Haapapurontie, (Kirkkonummi). Mainitut kohteet ovat osa Helsingin seudun MAL- työn yhteydessä tunnistettua seudullista pyöräilyverkkoa Länsi-Uudenmaan suuntaan, joka mahdollistaa aikanaan yhteydet mm. Lohjalle saakka.

Uudenmaan liiton mukaan lausuttavana olevaa pyörätien toteutusta tulee edistää MAL-suunnitelman ja siihen liittyvän sopimuksen mukaisesti.

Uudenmaan liitto pitää tarpeellisena lisätä selostukseen kuvauksen, kuinka lausuttavana oleva suunnitelma vaikuttaa maakunnallisesti merkittävän 110 tien joukkoliikenteen ja kuljetusten palvelutason.

Selostuksessa tulee lisäksi kuvata, miten väylän muutokset vaikuttavat maakunnalliseen ekologiseen yhteyteen, ja onko sen toimivuutta mahdollista hankkeen yhteydessä joltain osin parantaa.



Paula Autioniemi
va. johtaja,
aluesuunnittelu



Petri Suominen
liikennesuunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto/kirjaamo

Tiedoksi

Kirkkonummen kunta