

## Maakuntahallitus

---

Aika 13.06.2022 klo 08:30 - 10:38

Paikka Uudenmaan liitto, maakuntasali tai Microsoft Teams ympäristössä

Käsitellyt asiat

| §    | Otsikko                                                                                                                                                                                                | Sivu |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| § 63 | Kokouksen järjestäytyminen                                                                                                                                                                             | 4    |
| § 64 | Selostettavat asiat                                                                                                                                                                                    | 5    |
| § 65 | Uudenmaan liiton luonnos lausunnoksi luonnoksesta HE<br>esitykseksi eduskunnalle julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden<br>uudelleen järjestämistä koskevaksi lainsäädännöksi -<br>evästyskeskustelu | 6    |
| § 66 | Lausunto TEN-T-asetusuudistuksesta Euroopan komissiolle                                                                                                                                                | 13   |
| § 67 | Vantaan kaupungin ja Uudenmaan liiton yhteistyö Avia-<br>verkostossa; sopimuksen hyväksyminen                                                                                                          | 19   |
| § 68 | Uudenmaan liiton toimiston organisaation ja toimintamallin<br>arviointi                                                                                                                                | 22   |
| § 69 | Johtajien antamat lausunnot                                                                                                                                                                            | 23   |
| § 70 | Valmistuneet julkaisut                                                                                                                                                                                 | 24   |
| § 71 | Kokousaikataulu tiedoksi                                                                                                                                                                               | 25   |
| § 72 | Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen<br>toimenpideohjelma (LuoTo) -hankkeen perustamispäätös                                                                                                   | 26   |
| § 73 | Uudenmaan liiton vuoden 2021 tilinpäätöksen tuloksen<br>käsittelyä koskeva tekninen korjaus                                                                                                            | 29   |

## Osallistujat

|        | Nimi                    | Tehtävä                               | Lisätiedot                                                                               |
|--------|-------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Läsnä  | Markkula Markku         | Puheenjohtaja                         |                                                                                          |
|        | Krohn Minerva           | Maakuntahallituksen I vpj             |                                                                                          |
|        | Juvonen Arja            | Maakuntahallituksen II vpj            |                                                                                          |
|        | Aura Anssi              | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Blomqvist-Valtonen Elin | Jäsen                                 | Poistui §:n 64 aikana klo 9:28                                                           |
|        | Kaukola Ulla            | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Komulainen Pirjo        | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Lohikoski Pia           | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Pajula Matias           | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Piirtola Mikko          | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Saxberg Mirita          | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Stranius Leo            | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Vuorento Reijo          | Jäsen                                 |                                                                                          |
|        | Saari Kari              | Varajäsen                             |                                                                                          |
|        | Karhuvaara Arja         | Maakuntavaltuuston I vpj              |                                                                                          |
|        | Ikkela Kalle            | Maakuntavaltuuston II vpj             |                                                                                          |
|        | Vikman-Kanerva Merja    | Varajäsen, strateginen kokous         |                                                                                          |
|        | Peltonen Heini          | Asiantuntija                          | Läsnä §:n 64 aikana                                                                      |
|        | Rissanen Timo           | Asiantuntija                          | Läsnä §:n 64 aikana                                                                      |
|        | Ervasti Outi            | Asiantuntija                          | Läsnä §:n 64 aikana                                                                      |
|        | Mikonmaa Iida           | Asiantuntija                          | Läsnä §:n 64 aikana                                                                      |
|        | Pagkratis Niko          | Asiantuntija                          | Läsnä §:n 64 aikana                                                                      |
| Poissa | Hyvärinen Reetta        |                                       |                                                                                          |
|        | Nieminen Johannes       |                                       |                                                                                          |
|        | Arajärvi Pentti         |                                       |                                                                                          |
|        | Bruun Janne             |                                       |                                                                                          |
|        | Hava Eeva               |                                       |                                                                                          |
|        | Holmberg Sven           |                                       |                                                                                          |
|        | Manninen-Ollberg Marja  |                                       |                                                                                          |
|        | Kanerva Inka            |                                       |                                                                                          |
| Muu    | Savolainen Ossi         | Esittelijä                            |                                                                                          |
|        | Eskelinen Juha          | Aluekehittämisen vastuualueen johtaja |                                                                                          |
|        | Autioniemi Paula        | Aluesuunnittelun vastuualueen johtaja |                                                                                          |
|        | Tikkanen Inka           | Hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä    |                                                                                          |
|        | Elo Seija               | Viestintäpäällikkö                    |                                                                                          |
|        | Pehkonen Riikka         | hallintojohtaja, Pohjois-Savon liitto | varjostamassa va. hallintojohtaja Tikkasta (Maakuntien liitot yhdessä oppien - projekti) |

---

## Allekirjoitukset

Markku Markkula  
Puheenjohtaja

Inka Tikkanen  
Pöytäkirjanpitäjä

---

## Käsittellyt asiat

63 - 73

---

## Pöytäkirjan tarkastus

Mirita Saxberg  
Pöytäkirjantarkastaja

Matias Pajula  
Pöytäkirjantarkastaja

---

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Uudenmaan liiton verkkosivut 30.06.2022

---

Maakuntahallitus

§ 63

13.06.2022

### **Kokouksen järjestäytyminen**

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 63

Maakuntavaltuusto päätöksen 5.10.2021 § 24 päätöksen mukaan, ne hallituksen varajäsenet, jotka edustavat alle 100 000 asukkaan kuntia, tulee kutsua puhe- ja läsnäolo-oikeudella hallituksen strategisesti merkittäviin kokouksiin ja seminaareihin. Lisäksi heille tulee toimittaa sama päätöksentekoon liittyvä materiaali kuin varsinaisille jäsenillekin.

### **Päätösesitys**

Maakuntahallitus

- päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,
- toteaa, että kyseessä on maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,
- valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa (Mirita Saxberg, Matias Pajula).

### **Päätös**

Maakuntahallitus

- **päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,**
- **totesi, että kyseessä on maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,**
- **valitsi Mirita Saxbergin ja Matias Pajulan pöytäkirjan tarkastajiksi.**

Maakuntahallitus

§ 64

13.06.2022

### **Selostettavat asiat**

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 64

Tässä kokouksessa selostetaan seuraavat asiat:

- *Lausunto TEN-T -asetusuudistuksesta.* Selostuksen antaa erityisasiantuntija Heini Peltonen
- *Uusi Risteilytuote Suomenlahdelle ja Saimaalle -hanke.* Selostuksen antaa projektijohtaja Timo Rissanen (etänä)
- *Lausunto TE24 -uudistusesityksestä.* Selostuksen antavat kehittämispäällikkö Outi Ervasti, suunnittelija Iida Mikonmaa, tutkija Niko Pagkratis

Päätösesitys

Maakuntahallitus päättää merkitä annetut selostukset tiedoksi.

**Päätös**

**Maakuntahallitus päätti merkitä annetut selostukset tiedoksi.**

Maakuntahallitus

§ 65

13.06.2022

**Uudenmaan liiton luonnos lausunnoksi luonnoksesta HE esitykseksi eduskunnalle julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden uudelleen järjestämistä koskevaksi lainsäädännöksi - evästyskeskustelu**

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 65  
180/03.00.00/2022

**Tiivistelmä**

Sanna Marinin hallitus linjasi kevään 2021 puoliväliriihessä TE-palveluiden siirrosta kuntien vastuulle vuoden 2024 aikana. Uusimaa on yhtä työssäkäyntialuetta, jonka erityipiirteet on uudistuksessa huomioitava täysipainoisesti, eikä uudistus saa kiihdyttää rakenteellista tulonsiirtoa Uudeltamaalta muualle Suomeen.

Lausunnon jättämiseen liittyvistä aikataulusyistä sitä ei ole mahdollista hyväksyä tässä maakuntahallituksen kokouksessa. Siksi maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää evästää lausunnon jatkovalmistelua ja valtuuttaa maakuntajohtajan antamaan lopullisen lausunnon evästyskeskustelun pohjalta.

**Selostus**

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden uudelleen järjestämistä koskevaksi lainsäädännöksi 27.6.2022 mennessä

Hallituksen esityksen mukaan julkisten työvoimapalvelujen järjestämisvastuu siirrettäisiin työ- ja elinkeinotoimistoilta (TE-toimistot) kunnille ja nykyiset TE-toimistot lakkautettaisiin. Myös työllisyyden edistämisen kuntakokeilujen voimassaolo päättyisi. Siirtyviä tehtäviä valtiolla hoitava henkilöstö siirtyisi liikkeenluovutuksella kuntiin tai kuntayhtymiin. Kunta voisi järjestää työvoimapalvelut itsenäisesti, jos kunnan työvoiman määrä on vähintään 20.000 henkilöä. Muutoin kuntien tulisi muodostaa palveluiden järjestämiseksi työllisyysalue, jonka työvoiman määrä on vähintään 20.000 henkilöä.

Yksittäisen kunnan tai kuntien yhteisen työllisyysalueen tulisi olla maantieteellisesti yhtenäinen ja työmarkkinoiden kannalta toimiva. Kysymys olisi kuntien lakisääteisestä yhteistoiminnasta. Työllisyysalueen kuntien tulisi siirtää järjestämisvastuu joko vastuukunnalle tai kuntayhtymälle. Valtioneuvostolla olisi viimekätinen toimivalta päättää työllisyysalueista, jos kunnat itse eivät pääse sopimuksiin edellytykset täyttävistä alueista. Työvoimapalveluiden järjestämisvastuu muodostaisi kunnille uuden valtiosuustehtävän, johon kunnille osoitettaisiin täysimääräinen rahoitus.

Työttömyysetuuksien rahoitusta koskevaa sääntelyä muutettaisiin siten, että kunnan vastuu rahoituksesta laajenisi. Rahoitusvastuu laajenisi koskemaan työmarkkinatuen lisäksi peruspäivärahaa ja ansiopäivärahan perusosaa. Rahoitusvastuu alkaisi 10 prosentin suuruisena, sen jälkeen, kun työnhakijalle on maksettu työttömyysetuutta 100 päivältä, ja kasvaisi

portaittain työttömyyden pitkittyessä. Enimmillään kunnan osuus olisi 50 prosenttia sen jälkeen, kun työnhakijalle on maksettu etuutta 700 päivältä. Kunnan rahoitusvastuu ei myöskään katkeaisi työllistymistä edistävien palvelujen ajalta maksettavan työttömyysetuuden osalta.

Kuntien lisääntyvä rahoitusvastuu työttömyysetuuksista kompensoitaisiin kunnille valtionosuusjärjestelmän kautta vuoden 2022 poikkileikkaushetken mukaisena. Tätä ei jälkikäteen tarkistettaisi, joten kunta, joka pystyisi lyhentämään työttömyysjaksoja ja ehkäisemään pitkäaikaistyöttömyyttä hyötyisi tästä taloudellisesti.

### **TE-uudistuksen sisältö Uudenmaan näkökulmasta**

Uusimaa –ohjelman mukaisesti maakunta tavoittelee 80 % työllisyysastetta vuoteen 2030 mennessä. Muuta maata suuremmat haasteensa asettavat kuitenkin mm. työikäisen väestön muuta maata suurempi kasvu, työvoimarakenteen muuta maata suurempi alttius suhdanteille, sekä vieraskielisten sekä pitkäaikaistyöttömien suuri osuus ja määrä maakunnan työikäisistä. Samanaikaisesti SOTE-palveluiden siirtyminen kunnilta hyvinvointialueille ja vastaavasti TE-toimistojen työllisyys- ja yrityspalveluiden siirtyminen kuntiin tulee merkitsemään kuntien elinvoimatehtävän korostumista.

Uudenmaan liiton yleiset huomiot uudistuksesta lausuntoluonnoksessa:

- Lain tavoite on lähtökohtaisesti kannatettava; saattaa TE-palvelut lähemmäs asiakkaita hyödyntäen kuntien ekosysteemiä ja alueensa työnantajien ja työntekijöiden tarpeiden tuntemusta. Uudistus on nähtävä mahdollisuutena, ei uhkana, eikä sitä ei pidä kuormittaa tarpeettomilla hallinnollisilla rakenteilla.
- Uudenmaan erityispiirteet on huomioitava kokonaisvaltaisesti. TE-uudistuksen toimeenpanossa ja onnistumisessa Uusimaa on merkityksellään ja volyyymiltaan avainasemassa, eikä uudistus ei saa kiihdyttää rakenteellista tulonsiirtoa Uudeltamaalta muualle Suomeen.
- Uusimaa on yhtä toiminnallista työssäkäyntialuetta. Erilaiset aluejaot, kuten hyvinvointialueet, vaalipiirit, ym. pilkkovat jo nyt maakuntaa hallinnollisesti pienempiin osiin. Jakautuminen TE-alueisiin ei saa heikentää työvoiman liikkuvuutta eivätkä toiminnalliset työssäkäyntialueet saa pilkkoutua uudistuksen myötä.
- Yhteistyö hyvinvointialueiden kanssa on kirjattava vahvemmin esitykseen. HE ei puutu hyvinvointialueiden ja TE-alueiden yhteistyöhön, vaikka sen rooli korostuu mm. pitkäaikaistyöttömien kuntoutuksessa.
- HE:ssä esitettyä enemmän tarvitaan panostusta aitoon vuorovaikutukseen ja yhteistyöhön valtion ja Uudenmaan kuntien kesken. Uudistuksen maaliin vienti edellyttää tiivistä ajantasaista vuoropuhelua, yhteistyötä ja tiedonkulkua valtion ja kuntien välillä kaikissa vaiheissa.
- Elinkeinojen näkökulmaa ja työnjakoa tulee vielä selkeyttää. Ehdotuksessa E-puoli on jäänyt varjoon ja vastuunjako kuntien sekä valtiolle jäävissä tehtävistä on epäselvä. Ehdotuksessa ei oteta kantaa mm. kehittämisyritysten rooliin. Niin ikään kunnille asetettu

velvoite tarjota tasalaatuisia TE-palveluita kaikkialla Suomessa pitäisi ulottaa myös ELY:n yritysrahoituksen volyymiin.

- Valtion ohjaus ja valvonta vaikuttaa raskaalta ja byrokraattiselta – kunnilla säilyttävä itsehallinto-oikeus palveluiden toteuttamisesta huomioiden niiden tasapuolisuus, yhdenmukaisuus ja puolueettomuus. Suurilla työssäkäyntialueilla, kuten Uusimaa, sijaitsevien TE-alueiden yhteistyö tulee turvata esim. omalla neuvottelukunnalla ja tähän turvattava valtion resurssit.

Uudenmaan liiton huomioidut kunnille siirtyvien tehtävien rahoituskompensaation periaatteista lausuntoluonnoksessa:

- Esitetty valtion rahoituksen laskentaperiaate ei huomioi Uudenmaan erityispiirrettä työvoiman tarpeen jatkuvasta kasvusta. Kunnille siirtyvien työvoimapalveluiden kustannukset korvataan vuoden 2022 tasossa, eikä sitä enää myöhemmin tarkistettaisi. Täten se ei huomioi riittävästi Uudenmaan työikäisen määrän jatkuvaa kasvua, eikä myöskään suhdannevaihteluita. Mallin perushintaa tulisi tarkistaa säännöllisesti.
- Esitetty kannustinmalli toimii Uudellamaalla huonosti. Esityksessä kunnan rahoitusvastuu työttömyysetuudesta aikaistuisi ja kasvaisi porrastetusti, kannustaen nopeisiin työllistämistoimiin. Uudellemaalle, missä väestö kasvaa erityisesti vaikeammin työllistyvien osalta, eivät lyhytkestoiset toimet läheskään aika riitä. Malli ei myöskään kannusta vaikeasti työllistyvien asiakkaiden ohjaamiseen pitkäkestoisin ja pitkällä tähtäimellä vaikuttavampiin palveluihin, yhteistyössä hyvinvointialueiden kanssa.
- Henkilöstön siirto on esitetty tehtäväksi liikkeen luovutuksena. Uudistuksen tavoitteena tulee olla se, että sen myötä työllisyydenhoitoa ja toimintatapoja voidaan kokonaisuutena uudistaa. Tähän tavoitteeseen liikkeenluovutus sopii huonosti, eikä sille ole välttämättä myöskään lainsäädännöstä johtuvia vaatimuksia. Valmistelu tehtävä yhdessä Kuntatyöntantajien kanssa. Henkilöstön massiivista siirtoa valtiolta kuntiin ei myöskään ole noteerattu perustelumuistion muutoinkin varsin suppeassa riskianalysissä.

Uudenmaan liiton huomioidut työllisyyspalveluiden järjestäytymisestä:

- Uudenmaan liitto ei ota suoraan kantaa järjestäytymistapoihin, vaan korostaa kuntien valinnanvapautta. Tämän rinnalla on varmistettava, että TE-alueajat eivät muodosta toiminnallista estettä työvoiman liikkuvuudelle ja saatavuudelle. Niin ikään, liitto ei ota kantaa TE-alueiden kokoon, mutta huomauttaa, että ehdotettua vähimmäisasiakasmäärää pienempiin TE-alueiden muodostumisiin ei pitäisi enää mennä.
- Uusimaa on yhtä työssäkäyntialuetta, ja kategorisen 80 km työssäkäyntialueen määrittelyssä tulee käyttää ainakin Uudenmaan alueella joustoa.
- Kunnilla on velvollisuus tarjota palvelut yli TE-rajojen. Kotikunnan olisi aina korvattava sekä henkilöasiakkaan rinnalla myös yritysasiakkaan kustannukset. Lisäksi varmistettava, että tilanne ei johda alueellisesti tai kansallisesti palveluiden ruuhkautumiseen toisissa kunnissa toisten kustannuksella.

Uudenmaan liiton huomioidut työllisyyspalveluihin ja niiden toteutukseen:

- Hallituksen esityksessä ei esitetä mitään konkreettisia muutoksia nykyisiin, kunnille siirtyviin TE-palveluihin. Esimerkiksi työnvälitystä olisi tarpeen tehostaa, sillä se on tällä hetkellä ainoa keino ohjata työnhakijoita suoraan työmarkkinoille.
- Esityksessä ei oteta kantaa toimipaikkojen määrään, mutta kasvokkain tapahtuvan asioinnin mahdollisuuksien parantamista korostetaan. Myös etäasiointimahdollisuuksia tulisi voida hyödyntää. Lisäksi on arvioitava, ovatko kunnille siirtyvät tilat nykyisellään toimivia, erityisesti kun Pohjoismainen palvelumalli velvoittaa paljon tiheämpiin tapaamisiin asiakkaiden kanssa.
- Pohjoismainen palvelumalli on astunut voimaan keväällä 2022. Palvelumalli on kaavamainen ja jäykkä, estäen resurssien kohdentamisen asiakkaiden yksilöllisiä tarpeita palvelevasti. Erityisen haastavia Uudenmaan kuntien työvoiman volyymin näkökulmasta ovat asiakkaille tehtävien yhteydenottojen tiukat aikataulut.
- Kuntouttavaan työtoimintaan liittyen hallituksen esityksessä mainitaan yhteistyö hyvinvointialueiden kanssa, mutta esitys ei konkretisoi yhteistyötä. On keskeistä, että myös kuntien lisäksi hyvinvointialueille asetetaan velvoitteet ja kannusteet kuntouttavan työtoiminnan hoitamiseen.
- Palkkatuki ollaan epäämään kunnilta, kuntayhtymiltä ja kuntien määräysvallassa olevilta yhteisöiltä. Palkkatuen myöntäminen kunnille on kuitenkin ollut hyvin käytetty palvelu. Tälle ei esitetä suoraan mitään korvaavaa menettelyä, vaan todetaan, että lausuntokierroksen aikana pyritään sellainen löytämään. Kunnat kuitenkin pitävät palkkatukea toimivana ja tarpeellisenä palveluna.
- Hallituksen esityksessä esitetään palkkatukiaikojen lyhentämistä aiemmasta 6, 12 tai 24 kuukaudesta, 5 tai 10 kuukauteen. Tämä koskisi myös 100 % palkkatuella palkattuja henkilöitä, sekä vamman tai sairauden perusteella palkkatukea saavia. Erityisesti vamman tai sairauden perusteella myönnetyn palkkatuen jatkuminen yli 10 kuukautta olisi perusteltua.
- Hallituksen esityksessä monialaisen tuen (TYP) asiakaskriteerejä muutettaisiin vain tarveperustaiseksi. Tämän myötä erilaiset aktivointitoimenpiteet lisääntyvät, mutta tähän ei hallituksen esityksessä ole esitetty erillistä lisäresurssia.
- Työkanava Oy on valtion osakeyhtiö, joka välittää työpaikkoja osatyökykyisille, ja jonka ohjaus on keskitetty Pohjanmaan TE-toimistoon. Hallituksen esityksessä ei tarkemmin kerrota miten Työkanava Oy tulee toimimaan osana uusia työllisyysalueita, sillä kyseessä on kuitenkin valtion omistama osakeyhtiö.
- Hallituksen esityksessä tietojärjestelmien käyttäjiksi ei ole määritelty esimerkiksi kuntia lainkaan. Lakiesityksessä on selkeästi taattava kaikille työllisyyden parissa työskenteleville oikeudet päästä yhteisiin

asiakastietojärjestelmiin. Myös tietojen vaihto kuntien, hyvinvointi- ja työllisyysalueiden välillä tulee taata kaikkien asiakkaiden kohdalla.

Uudenmaan liiton huomioidut palvelujen järjestämisen kielikysymyksistä:

- Hallituksen esityksessä esitetään asiakkaalle oikeutta asioida muun kuin kotikuntansa työvoimaviranomaisen kanssa, jotta asiakkaan oikeus käyttää, tulla kuulluksi ja saada toimituskirjansa molemmilla virallisilla kielillä. Uudenmaan liitto kannattaa yhtäläistä oikeutta asioida sekä suomeksi että ruotsiksi.
- Kaikessa resurssien kohdentamisessa on otettava paremmin erityisesti huomioon Uudenmaan vieraskielisten asiakkaiden suuri määrä ja osuus työvoimasta sekä sen vaatima merkittävästi korkeampi palveluresurssi. Esityksessä vieraskielisten muita suurempi palvelutarve on tarkoitus korvata kunnille 30M€:n vuotuisella kompensaatiolla. Esiitetty kompensaatio on Uudenmaan vieraskielisten määrä huomioon ottaen liian pieni, eikä huomioi vieraskielisten osuuden jatkuvaa kasvua Uudenmaan työvoimasta.

Uudenmaan liiton huomioidut lain voimaantulumisesta ja jatkuvuudesta:

- Lain siirtymäajaksi esitetään kolme vuotta. Kolmen vuoden siirtymäaika harhaanjohtava, sillä vuosi 2024 sisältyy siirtymäaikaan ja esitetyllä aikataululla uudistus astuisi voimaan 1.12.2024. Todellisuudessa siirtymäaika on kaksi vuotta ja yksi kuukausi. Uudenmaan liitto pitää perusteltuna harkita vielä siirtymäajan mahdollista pidentämistä.
- Hallituksen esitys mahdollistaa työllisyysalueiden sopimusten muuttamisen. Riskinä myös palveluiden muuttuminen Suomen hallitus- tai kuntavaalikausittain, jolloin pitkäjänteisten palveluiden ja yhteistyön rakentaminen on lähes mahdotonta.

Huomioita ELY:stä ja KEHAA koskevista ehdotuksista:

- Uudistuksessa valtiolle jää tiedolla johtaminen ja ylläpitäminen palvelut. Myös KEHAA:n ja ELY-keskuksiin siirtyviä tai jääviä tehtäviä ja niiden tarkoituksenmukaisuutta arvioitava kriittisesti. Tavoitteena oltava kustannustehokkuus ja säästöjen saavuttaminen myös valtiolla, ei vain kunnissa.
- Hallitukseen esitykseen voimaantulolaiksi tulisi kirjata pykälä ELY-keskusten ja TE-toimistojen velvollisuudesta yhteistyöstä kuntien kanssa. Pykälän tulisi astua voimaan jo ennen uudistuksen alkua.

### **Uudenmaan liiton lausuntoluonnoksen valmistelu**

Uudenmaan kuntajohtajat tekivät 1.9.2021 aloitteen Uudenmaan liiton alueellisen edunvalvonnan tehostamisesta. TE-uudistus kirjattiin yhdeksi akuutiksi ja merkittäväksi koko Uudenmaan edunvalvonnan teemaksi, ja tähän valmisteltiin kuntajohtajien kanssa yleisen tason edunvalvontalinjaukset.

Uudenmaan liitto on sen jälkeen seurannut kansallisen TE24-uudistuksen etenemistä tiiviisti. Osana maakunnan ja kuntien yhteisen kannanmuodostuksen valmistelua liitto teetti keskustelujen pohjaksi

selvityksen uudistuksen vaikutuksista Uudellamaalla, sekä toteutti toukokuun aikana seutukiertueen yhteistyössä ELY-/TE-keskuksen kanssa. Maaliskuusta lähtien liitto on tarjonnut kunnille apua mm. ELY-/TE-tietokantojen kautta saatavan työllisyystiedon hyödyntämisessä TE24-uudistukseen valmistautumisessa.

Uudenmaan liiton lausuntoluonnosta on valmisteltu tiiviissä yhteistyössä Uudenmaan seutujen ja kuntien kanssa. Hallitukselle toimitettu lausuntoluonnos on lähetetty kunnille kommentoitavaksi 20.6. mennessä.

Hallitukselle esitetään, että se käy evästyskeskustelun lausunnon tavoitteista ja linjauksista, ja että se valtuuttaa maakuntajohtajan antamaan lopullisen lausunnon evästyksen pohjalta 27.6.2022 mennessä.

Lomien jälkeen tavoitteena on käynnistää aktiivinen TE-uudistukseen liittyvä edunvalvonta- ja vaikuttamistyö lausunnon pohjalta, tiiviisti yhdessä kuntien kanssa.

#### Asian tausta

Hallituksen esitys luonnoksesta hallituksen esitykseksi julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden uudelleen järjestämistä koskevaksi lainsäädännöksi liittyy pääministeri Sanna Marinin hallituksen hallitusohjelman toteuttamiseen. Hallitusohjelman keskeisenä tavoitteena on työllisyyden vahvistaminen ja työllisyysasteen nostaminen 75 %:iin. Syksyn 2020 budjettiriihen päätösten mukaan hallitus tekee hallituskauden aikana taloutta vahvistavia työllisyystoimia, joiden tavoitteena on saavuttaa 80.000 lisätyöllisen työllisyysvaikutukset.

Hallitusohjelman mukaan kuntien roolia työllisyyspalveluiden järjestäjänä vahvistetaan. 1.3.2021 käynnistettiin työllisyyden edistämisen kuntakokeilut, joissa kokeilukunnat vastaavat osin alueensa työ- ja elinkeinopalveluiden tarjoamisesta. Uudellamaalla kuntakokeiluita on ollut viisi; Helsinki, Espoo, Vantaa-Kerava, Porvoo ja Raasepori-Hanko.

Kevään 2021 puoliväliriihessä hallitus päätti julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2022–2024. Samalla hallitus päätti jatkaa valmistelua TE-palvelujen siirtämiseksi kunnille. Hallitus linjasi, että siirron yhteydessä luodaan rahoitusmalli, joka kannustaa kuntia kehittämään toimintaansa työllisyyttä edistäväksi siten, että uudistuksella saavutetaan 7.000–10.000 lisätyöllistä. Tavoitteena on, että kunnan vastuuta työttömyysturvan perusosan kustannuksista laajennettaisiin sekä työttömyysturvan ja työttömän palveluun aktivoimien välinen kytkös poistettaisiin. Valtio ja kunnat jakaisivat työvoimapalveluiden rahoitukseen liittyvää kustannusvastuuta siten, että kunnille syntyisi aiempaa vahvemmat kannusteet järjestää palveluja myös heikommassa työmarkkina-asemassa oleville.

Linkki työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntöön:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=c26ce2c-970d-4326-a03b-6bfb87a4e1f8>.

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- käydä evästyskeskustelun Uudenmaan liiton lausunnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden uudelleen järjestämistä koskevaksi lainsäädännöksi
- valtuuttaa maakuntajohtajan antamaan liiton lopullisen lausunnon evästyksen pohjalta.

Asian käsittely:

Käsittelyn aikana maakuntajohtaja muutti pohjaehdotustaan seuraavasti:

Maakuntahallitus päättää

- käydä evästyskeskustelun Uudenmaan liiton lausunnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden uudelleen järjestämistä koskevaksi lainsäädännöksi
- käsitellä liiton lopullisen lausunnon ylimääräisessä kokouksessa 20.6.2022.

Muutoin pohjaehdotus pysyi muuttumattomana.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus**

- **kävi evästyskeskustelun Uudenmaan liiton lausunnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden uudelleen järjestämistä koskevaksi lainsäädännöksi**
- **päätti käsitellä liiton lopullisen lausunnon ylimääräisessä kokouksessa 20.6.2022.**

Lisätiedot:

Vastuualuejohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntijat Outi Ervasti, Tero Suursalmi, Iida Mikonmaa, Niko Pagkratis

Oheismateriaali

Uudenmaan liiton TE24-lausunntoluonnos, mhs 13.6.2022  
UL lausunntoluonnos TE-uudistus 2022, mhs 13.6.2022

Maakuntahallitus

§ 66

13.06.2022

**Lausunto TEN-T-asetusuudistuksesta Euroopan komissiolle**

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 66  
213/03.00.00/2022

**Tiivistelmä**

Maakuntahallitukselle esitetään, että se antaa Euroopan komissiolle alla olevan ehdotuksen mukaisen lausunnon asetusehdotuksesta TEN-T-liikenneverkon suuntaviivojen päivittämiseksi. TEN-T-asetus määrittää Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistä ja ohjaa Verkkojen Eurooppa -välineen rahoituksen suuntaamista.

Uudenmaan liitto kannattaa komission asetusehdotuksen tavoitteita ja pitää TEN-T-verkon kehittämistä sekä TEN-T-verkon tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämistä erittäin tärkeänä Uudenmaan alueen saavutettavuudelle ja kilpailukyvyllä. Ehdotus sisältää tärkeitä uudistuksia, kuten uuden välitavoitevuoden 2040 (laajennettu ydinverkko) lisääminen sekä Etelä-Suomeen suunniteltujen suurnopeusratojen ja Helsinki-Tallinna-tunnelin lisääminen TEN-T kartoille. Uudenmaan liitto esittää kuitenkin asetusehdotukseen liittyviin TEN-T karttoihin seuraavia muutoksia.

- Turku-Helsinki-rata kokonaan osaksi ydinverkkoa
- Itärataan kaksi vaihtoehtoista linjausta
- Helsinki-Tallinna-tunnelin merkitseminen suurnopeusratana sekä yhteyden jatko Helsinki-Vantaa lentokentälle ja rahtiterminaalien kautta Hanko-Hyvinkää-radalle saakka.
- Lentoradan merkitseminen kokonaisuudessaan laajennetun ydinverkon radaksi
- Helsinki-Huopalahti-osuuden merkinnän muutos tavanomaiseksi radaksi.

**Asian vireilletulo**

*Euroopan Komissio pyytää verkkosivuillaan olevalla palautekanavalla ([https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12532-Euroopan-laajuisen-liikenneverkko-TEN-T-tarkistett-suuntaviivat\\_fi](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12532-Euroopan-laajuisen-liikenneverkko-TEN-T-tarkistett-suuntaviivat_fi)) sidosryhmiltä julkista palautetta esittämäänsä TEN-T-asetusehdotukseen. Palautekanava on avattu 16.12.2021 ja palautteen antamisen takarajaksi on tällä erää asetettu 25.7.2022.*

**Lausunnon taustaa**

Euroopan Komissio antoi 14. joulukuuta 2021 asetusehdotuksen Euroopan laajuisen TEN-T-liikenneverkon kehittämisen suuntaviivoista. Tämän politiikan tavoitteena on erityisesti sujuvoittaa liikennevirtoja EU-jäsenvaltioiden välillä sekä tukea alueellista, taloudellista ja sosiaalista yhteenkuuluvuutta. Lisäksi ehdotus vaikuttaa "Verkkojen Eurooppa -välineen" ("CEF") rahoituksen kohdentamiseen sen astuttua voimaan. Komission TEN-T-asetusehdotus julkaistiin osana laajempaa tehokkaan ja vihreän liikenteen pakettia, jolla toteutetaan sekä Euroopan vihreän

kehityksen ohjelman että EU:n kestävän ja älykkään liikkumisen strategian tavoitteita infrastruktuurin osalta.

Häiriönsietokykyinen liikkuvuus on yksi EU:n kestävän ja älykkään liikkumisen strategian painopisteistä. Korona-pandemian ja Venäjän Ukrainaan kohdistaman hyökkäyssodan luomassa uudessa maailmantilanteessa kestävän kehityksen edistäminen ja Euroopan kriisinkestävyyden vahvistaminen ovat entistäkin tärkeämpiä strategisia tavoitteita. Samalla myös kestävän liikkumisen merkitys kasvaa entisestään ja yhtenäisen eurooppalaisen liikennealueen kehittämisen merkitys korostuu. Euroopan komission ehdottamat TEN-T-liikenneverkon suuntaviivat ovat keskeisessä roolissa yhdenmukaisen, hyvin yhteenliitetyn, multimodaalisen ja laadukkaan EU:n laajuisen liikennealueen ja -infrastruktuurin kehittämiseksi.

## **Uudenmaan liiton lausunto**

### **TEN-T tärkeä Uudenmaan kilpailukyvyille**

Uudenmaan liitto kannattaa komission asetusehdotuksen tavoitteita ja pitää TEN-T-verkon kehittämistä sekä TEN-T-verkon tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämistä erittäin tärkeänä Uudenmaan alueen saavutettavuudelle ja kilpailukyvyille. Helsinki TEN-T -kaupunkisilmukohtana Skandinavia-Välimeri ja Pohjanmeri-Itämeri – ydinverkkokäytävien risteyksessä kytkee Uudenmaan maakunnan ja sitä kautta koko Suomen Eurooppaan merkittävien maa- ja meriväylien kautta ja nämä keskeiset eurooppalaiset liikenneyhteydet on pääosin hyvin tunnistettu komission asetusehdotuksessa. Jäljempänä esitämme muutamia tarkennuksia ja korjaustarpeita yhteysmerkintöihin TEN-T kartoilla.

### **Tavaraliikennekäytävien yhdistäminen TEN-T -ydinverkkoon kannatettavaa**

Uudenmaan liitto suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen, jossa nykyiset TEN-T ydinverkkokäytävät ja erillisen rahtikäytäväasetuksen mukaiset raideliikenteen tavaraliikennekäytävät yhdistetään toisiinsa muodostaen jatkossa yhdeksän TEN-T-verkon keskeisintä eurooppalaista liikennekäytävää.

### **Laajennettu ydinverkko 2040 on hyvä uudistus**

TEN-T verkon rakenteessa myönteinen uudistus on ydinverkon (tavoitevuosi 2030) ja kattavan verkon (tavoitevuosi 2050) rinnalle tuotava uusi laajennettu ydinverkko, jonka tavoitevuosi on 2040. Tämä uudistus pyrkii nopeuttamaan TEN-T verkon tärkeimpien osien valmistumista ennen vuoden 2050 lopullista määräaikaa. Uudenmaan liitto pitää tätä uudistusta erittäin hyvänä, sillä se auttaa koordinoimaan kansallista ja alueellista liikennepolitiikkaa ja kehityshankkeita EU:n puitteiden ja rahoituksen kanssa. Tämä auttaa toteuttamaan EU:n tavoitteita ja liikennepolitiikkaa konkreettisemmin alueellisessa kehityksessä Uudellamaalla ja kansallisella tasolla Suomessa. Uudenmaan liitto korostaa kuitenkin, että ydinverkkoa ja uutta laajennettua ydinverkkoa on kohdeltava tasavertaisesti CEF-rahoituksen hakuprosessissa ja että laajennetun ydinverkon hankkeiden rakennustöihin tulee voida hakea EU:n CEF-rahoitusta samanaikaisesti ydinverkon hankkeiden kanssa.

### **Toiveena infran laatuvaatimusten poikkeamismahdollisuudet**

Komission asetusehdotus määrittelee aiempaa korkeammat laatuvaatimukset TEN-T-liikenneverkon infrastruktuurille kaikissa

liikennemuodoissa. Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että TEN-T-verkkoa koskevat vaatimukset mahdollistaisivat paikallisen soveltamisen liikenneinfrastruktuurin laatuvaatimuksissa, mikäli laatuvaatimukset johtavat paikallisesti resurssien ylimitoittamiseen ilman vastaavaa hyötyä esim. liikennemääriltään vähäisemmillä verkon osilla. Asetuksen infrastruktuurivaatimuksissa olisi huomioitava liikennemäärä ja liikenteen luonne, ja mahdollisuudet toteuttaa niitä vastaava palvelu- ja laatutaso.

### **Etelä-Suomen uusien nopeiden ratojen mukaan saaminen tärkeää**

On tärkeää, että Etelä- Suomeen suunnitellut uudet nopeat radat on sisällytetty laajennettuun ydinverkkoon, mikä mahdollistaa CEF-rahoituksen hakemisen niihin.

### **Alueellinen näkökulma ja CEF-rahoitusta kaupunkisolmukohtien vaatimusten toteuttamiseen**

Komission asetusehdotuksessa tunnistetaan aiempaa selvemmin kaupunkisolmujen ja kaupunkiseutujen merkitys kestävän liikenteen edistämässä. Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että kaupunkisolmukohdan määritelmä kattaa pelkän keskuskaupungin ohella myös laajemman toiminnallisen kaupunkiseudun. Suomesta TEN-T kaupunkisolmukohdiksi esitetyt seitsemän kaupunkia ovat solmineet valtion ja kaupunkiseutujen muiden kuntien kanssa maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevat MAL-sopimukset, joiden puitteissa kaupungit täyttävät jo varsin hyvin TEN-T kaupunkisolmukohdilta vuoteen 2025 mennessä vaadittujen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP) vaatimukset.

Kaupunkisolmukohdille on asetusehdotuksessa määritelty useita muitakin vaatimuksia, mm. liittyen vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuriin, komissiolle tehtävään tilastointiin, liikennemuotojen yhteenliittämiseen, digitaalisiin palveluihin ja multimodaalisten rahtiliikenneterminaalin toteuttamiseen. Näiden vaatimusten täyttymistä edistävät kansalliset ja alueelliset toimet sekä markkinat. Uudenmaan liitto korostaa, että myös EU:n CEF-rahoituksesta tulisi olla saatavilla tukea näiden kaupunkiliikenteen vaatimusten toteuttamiseen.

### **Uudenmaan liiton muutosesityksiä TEN-T -asetusehdotukseen**

#### **1. Turku-Helsinki -rata kokonaan osana ydinverkkoa**

Uudenmaan liitto korostaa, että **Turun ja Helsingin välinen uusi nopea ratayhteys tulisi kokonaisuudessaan säilyttää osana ydinverkkoa**, eikä siirtää osaksi laajennettua ydinverkkoa. Salon ja Espoon välisen uuden oikoradan tavoitevuodeksi 2030 on sopivampi, koska kaavoitus valmistuu vuonna 2023 ja rakentamisen on suunniteltu valmistuvan vuoden 2031 lopussa.

#### **2. Itärataan kaksi vaihtoehtoa**

Helsingistä itään suuntautuvalle uudelle nopealle **Itäradalle tulisi TEN-T kartoissa esittää molemmat Uudenmaan maakuntakaavassa esitetyt linjausvaihtoehdot sekä Kouvolan että myös Kotkan kautta laajennetun ydinverkon merkinnällä**, jolloin jätetään tilaa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tehtäville ratkaisuille.

#### **3. Helsinki-Tallinna -tunnelin lisäykset**

Euroopan laajuisen liikenneinfrastruktuurin kehittämisessä ja kriisinsietokyvyn vahvistamisessa on varauduttava myös geopoliittisiin jännitteisiin. Komission ehdotuksessa lisätään Helsinki-Tallinna välille

kiinteä yhteys uutena TEN-T selvityskohteena, mikä on strategisesti tärkeä lisäys sekä Uudellemaalle että koko Suomelle. Yhteydestä on tehty Uudenmaan maakuntakaavoituksen yhteydessä selvityksiä ja sekä Uudenmaan että Virossa Harjun maakuntakaavat mahdollistavat tunnelin rakentamisen. Ukrainan sodan myötä maailmantilanteen kehittyessä arvaamattomampaan suuntaan, mahdollisesti hyvin pitkäkestoisesti, Suomen kiinteä yhteys Baltian kautta Manner-Eurooppaan on niin Suomelle kuin koko Itämeren alueelle strategisesti yhä keskeisempi. Helsinki-Tallinna TEN-T yhteyden kehittämisen kautta mahdollistuu työmarkkina-alueen laajentaminen ja integroiminen tiiviimmin yhteen Etelä-Suomen ja Baltian kaupunkiseutujen välillä, mikä on taloudellisesti, sosiaalisesti ja turvallisuuspoliittisestikin tärkeä potentiaali Itämeren alueella. **Uudenmaan liitto kannattaakin vahvasti Helsinki-Tallinna yhteyden merkinnän tuomista TEN-T -kartoille. Uudenmaan liitto ehdottaa kuitenkin Helsinki-Tallinna yhteyden merkitsemistä suurnopeusradan (High Speed) -merkinnällä kattavaan verkkoon.**

Uudenmaan liitto ehdottaa lisäksi, että TEN-T-kartoilla Helsinki-Tallinna-välin **kiinteä yhteys merkitään ulottumaan myös Helsingin keskustasta Helsinki-Vantaan lentoasemalle suurnopeusratana** jatkoksi karttaan jo merkitylle yhteydelle kahden pääkaupungin välillä. **Lisäksi Helsinki-Tallinna kiinteän yhteyden tulee jatkua rahtiliikenteen TEN-T -yhteytenä Helsinki-Vantaan lentoasemalta lentoaseman pohjoispuolelle sijoittuvaan rahtiterminaaliin sekä siitä valtakunnan rataverkolle pohjoiseen Hanko-Hyvinkää radalle saakka.** Esitämme näiden mukaisia lisäyksiä TEN-T-kartoille kattavan verkon merkinnällä.

Helsingin keskustan ja Helsinki-Vantaan lentoaseman sekä Pääradan välinen Lentorata-yhteys on eri hanke kuin Helsinki-Tallinna tunnelin jatkaminen Helsingin keskustasta Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Uudenmaan uusimmalla voimassa olevassa maakuntakaavassa eli nk. Uusimaa-kaavassa varaudutaan sekä Tallinna-tunnelin että Lentoradan toteuttamiseen, jotka ovat siis toisistaan riippumattomia hankkeita. Nämä voidaan toki toteuttaa samaan käytävään ja niiden toteutuksessa saattaa olla synergiahyötyjä, jos molemmista on varmuus ja suunnitelmat olemassa samanaikaisesti. Radat vastaavat kuitenkin eri tarpeisiin. Tallinna-tunneli on kansainvälinen hanke, joka yhdistää Suomen kiinteällä yhteydellä ja eurooppalaisella raidelevydellä manner-Eurooppaan Baltian kautta. Lentorata taas on valtakunnallinen hanke, joka nopeuttaa muun Suomen yhteyksiä lentoasemalle ja samalla vapauttaa pääradalta kapasiteettia kasvavan Helsingin seudun lähiliikenteelle.

Uudenmaan maakuntakaavassa Tallinna-tunneli on osoitettu liikennetunnelin ohjeellisen linjauksen merkinnällä, joka kulkee Helsinki-Vantaan lentoasemalta Helsingin keskustan kautta kohti Tallinnaa. Tallinnassa linjaus jatkuu Tallinnan lentoasemalta "Rail Baltica" -ratana ja kytkeytyisi edelleen Keski- ja Itä-Euroopan rautatieverkostoon. Tallinna-tunnelissa yhdistyvät merenalaisessa rautatietunnelissa sekä matkustaja-että rahtiliikenne. Tunnelin ratayhteys jatkaisi eurooppalaisella normaaliraidelevydellä matkustajaliikenteen osalta Helsingin keskustan ja Pasilan kautta lentoaseman matkustajaterminaaliin asti. Rahtiliikenteen osalta ratayhteys jatkuisi lentoaseman pohjoispuolelle sijoittuvaan rahtiterminaaliin asti. Näissä päätepisteissä eurooppalainen raideyhteys yhdistyisi suomalaisen standardin mukaiseen raideverkkoon. Lentoaseman matkustajaterminaalissa, Pasilan asemalla ja Helsingin keskustan asemalla olisi yhteys muuhun henkilöliikennejärjestelmään ja mm.

Lentorataan. Rahtiterminaalien ja sen järjestelyratapihan kautta olisi yhteys rata- ja tieverkostoon sekä lentoasemalle.

Lentorata taas on kaukoliikenteelle suunnattu rata, joka kulkee pääosin tunnelissa Helsingistä lentoaseman kautta Keravan pohjoispuolelle pääradalle. Lentorata toisi vaihdottomat yhteydet maakunnista lentoasemalle ja vapauttaisi merkittävästi kapasiteettia Pääradalla Kerava-Pasila välillä lähiliikenteen ja tavaraliikenteen käyttöön.

**4. Lentorata kokonaisuudessaan osaksi laajennettua ydinverkkoa**  
Täydennyksenä asetusehdotuksen rataverkkoon **Uudenmaan liitto esittää Helsingin keskustasta lentoasemalle linjatun laajennetun ydinverkon ratayhteyden, Lentoradan, lisäämistä kokonaisuudessaan TEN-T yhteydeksi sisältäen myös yhteyden Helsinki-Vantaan lentoasemalta takaisin pääradalle suurnopeusratana.** Lentorata-hanke poistaa nykyiseltä radalta pullonkaulan, lisää kapasiteettia ja palvelee koko Suomen raideliikennettä. Yhteys lentoasemalta pääradalle on myös edellytys asetusehdotuksessa esitetyn uuden nopean Itäradan toteutumiselle.

#### **5. Helsinki-Huopalahti yhteysmerkinnän muutos**

Helsinki (rautatieasema) – Huopalahti raideosuutta ei tule merkitä suurnopeusradaksi (high speed), koska tällä välillä suurnopeusradan määrittelemää nopeutta ei voida saavuttaa. **Tämä osuus tulee merkitä tavanomaisen (conventional) radan merkinnällä.**

Uudenmaan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua TEN-T -uudistuksesta ja toivoo, että tässä esitetyt ehdotukset otetaan huomioon Komission ehdotuksen jatkokehityksessä. Lausuntoon liittyy karttaliite, johon on kuvattu esitetyt muutokset.

#### **Päätösesitys:**

Maakuntahallitus päättää

- antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen lausunnon ja
- antaa toimistolle luvan tehdä teknisiä korjauksia ennen lausunnon lähettämistä.

#### **Asian käsittely:**

Käsittelyn aikana maakuntajohtaja muutti pohjaehdotustaan seuraavasti:

Muutetaan Lausunnon taustaa -kohdassa toisen kappaleen toisessa lauseessa oleva maininta Ukrainan kriisistä muotoon "Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan".

Muutoin pohjaehdotus pysyi muuttumattomana.

#### **Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti**

- antaa muutetun pohjaehdotuksen mukaisen lausunnon ja
- antaa toimistolle luvan tehdä teknisiä korjauksia ennen lausunnon lähettämistä.

#### **Lisätiedot:**

Vastuujohtaja Paula Autioniemi  
Asiantuntijat Heini Peltonen ja Sakari Saarinen

Täytäntöönpano:

Euroopan komissio

Liitteet

Liite [1]

Uudenmaan liiton muutosesityksiä TEN-T ehdotukseen -karttaliite

Oheismateriaali

TEN-T uudistus MHS 13.6.2022

Maakuntahallitus

§ 67

13.06.2022

**Vantaan kaupungin ja Uudenmaan liiton yhteistyö Avia-verkostossa; sopimuksen hyväksyminen**Maakuntahallitus 13.06.2022 § 67  
231/07.00.04.00.01/2021**Tiivistelmä**

Avia-verkosto on julkisen ja yksityisen sektorin toimijoiden yhteistyö-, edunvalvonta- ja tiedonvaihtoverkosto, jonka tavoitteena on Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Aviapolis-alueen saavutettavuus ja kehittäminen. Uudenmaan liitto on ollut mukana projektina toimineessa verkostossa vuodesta 2015. Verkoston toiminnan sisältö liittyy vahvasti liiton suunnittelu- ja kehittämistyöhön sekä maakunnan kehittämisen kärkeen. Maakuntahallitukselle esitetään sopimuksen hyväksymistä toistaiseksi voimassa olevana 1.1.2023 alkaen.

Kummankin osapuolen rahoitusosuus on enintään 50 000 euroa vuodessa. Vantaan kaupunki toimii sopimuksen hallinnoijana. Verkoston puheenjohtaja on kaupunginjohtaja Ritva Viljanen ja varapuheenjohtaja maakuntajohtaja Ossi Savolainen.

**Selostus**

Helsinki-Vantaan lentoaseman sekä Aviapoliksen merkitys on muuttunut koronan ja Ukrainan sodan vaikutuksesta. Pandemia ja sota ovat heikentäneet Avia-verkoston toimijoiden toimintakykyä ja synnyttäneet uusia haasteita. Lentoalaa sekä siihen liittyvien toimintojen ja toimijoiden ahdinkoa tulee helpottaa ja yhdessä rakentaa tulevaisuuden menestysmahdollisuuksia.

Avia-verkoston toiminnassa edunvalvonta, sidosryhmätyö, kansainvälinen toiminta ja ekosysteemin edistäminen Green Deal -periaatteiden pohjalta ovat merkittävässä roolissa. Avia-verkoston tavoite on olla hiilineutraali 2030, joten kestävä kasvu, sosiaalinen ja taloudellinen oikeudenmukaisuus sekä ilmasto- ja energiakysymykset ovat tärkeitä painopisteitä.

Avia-verkoston tavoitteena on toimia yhteiskehittämisen alustana ja olla luomassa lentoasemaekosysteemiä, joka on maailman kestävin, vetovoimaisin ja saavutettavuudeltaan erinomainen. Avia-verkosto on avoin foorumi kaikille toiminnasta kiinnostuneille.

Avia-verkostossa on jo mukana seuraavia toimijoita:

- Yritykset: Finnair, Nordic Regional Airlines, Finavia, VR, Fintraffic, Hotelli Scandic Airport, Hotelli Clarion Aviapolis, Sokos hotelli Vantaa ja Flamingo, AVIA Real Estate
- Kaupungit ja kunnat: Helsinki, Espoo, Kerava, Vantaa, Tuusula, Järvenpää

- Kuntayhtymät ja -yhtiöt: Helsingin Seudun Liikenne, Uudenmaan liitto, Helsinki Partners
- Ministeriöt ja valtionrahoitteiset toimijat: Liikenne- ja viestintäministeriö, ELY-keskus, Business Finland, Sitra
- Edunvalvontaorganisaatiot: Huolintaliitto, Vantaan Yrittäjät, Helsingin kauppakamari, Business Finland, Suomen liikematkayhdistys FBTA, Suomen Matkailualan liitto SMAL
- Yliopistot ja korkeakoulut: Helsingin yliopisto, Aalto yliopisto, Haaga-Helia ammattikorkeakoulu, Laurea ammattikorkeakoulu, Metropolia ammattikorkeakoulu

## Verkoston toimenpiteet

Saavutettavuuden parantaminen ja kestävien kulkuyhteyksien vahvistaminen eri liikennemuodoilla ovat verkoston toiminnan keskiössä. Verkosto vaikuttaa infraratkaisuihin kuten lentorataan ja niihin liittyviin toimenpiteisiin sekä tukee **edunvalvontaa** liittyen erityisesti lentoaseman merkitykseen Uudenmaan ja Vantaan kilpailukyvyyn edistäjänä.

Yhteinen **ilmastositoumus ”Green Deal Manifesti”** on vahvistanut Avia-verkoston roolia ilmastokysymysten edelläkävijänä sekä kansainvälistä tunnettuutta. Green Deal Manifestin tarinaa päivitetään ja tavoitteiden seuranta edistetään, jotta lentoaseman alueen kestävä kasvun ekosysteemi tulee entistä näkyvämmäksi yhteisten periaatteiden pohjalta. Ilmastositoumus kokoaa yhteen Avia-verkoston toimijoiden tavoitteet ja teot Green Dealin periaatteiden pohjalta.

Verkosto edistää **liikenteen, logistiikan ja lentoasemaan** liittyviä kestävä kehityksen hankkeiden toteutumista yhdessä sen toimijoiden kanssa sekä edistää alueen tunnettuutta digitaalisten ratkaisuiden edelläkävijänä. Verkosto hakee rahoitusta ja toteuttaa erillisselvitykset kestävä **lentoasemaekosysteemin** synnyttämiseksi. Selvityksen teemat päätetään vuoden 2023 alussa. Verkosto pyrkii hakemaan 2021–2027 EU-ohjelmakauden rahoitusta.

**Kansainvälisessä yhteistyössä** verkosto välittää tietoa ja benchmarkkaa vertaislentoasemien toimijoiden yhteistyötä ja seuraa toiminnan hyviä käytäntöjä sekä osallistuu kansainvälisiin yhteistyöverkostoihin. Verkosto osallistuu aktiivisesti:

- ARC:n (Airport Regions Council) toimintaan, osana Vantaan kaupungin ja Uudenmaan liiton kansainvälistä yhteistyötä ja edunvalvontaa. Verkosto järjestää ARC:n seminaarin ja vuosikokouksen Aviapoliksessa yhteisesti sovittuna ajankohtana.
- Paris CDG Alliancen kanssa tehtävään yhteistyöhön ”International Seminar on Sustainable Airport Areas”. Verkosto järjestää muun muassa kestävä kehityksen lentokenttätoimijoiden kansainvälisen yhteistyöverkoston (Sustainable Airport Areas) seminaarin Vantaalla 2023.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- hyväksyä liitteenä olevan Vantaan kaupungin ja Uudenmaan liiton välisen sopimuksen yhteistyöstä Avia-verkostossa toistaiseksi voimassaolevana 1.1.2023 lähtien

- valtuuttaa maakuntajohtajan allekirjoittamaan yhteistyösopimuksen.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti**

- hyväksyä liitteenä olevan Vantaan kaupungin ja Uudenmaan liiton välisen sopimuksen yhteistyöstä Avia-verkostossa toistaiseksi voimassaolevana 1.1.2023 lähtien
- valtuuttaa maakuntajohtajan allekirjoittamaan yhteistyösopimuksen.

**Lisätiedot:**

Vastuujohtaja Paula Autioniemi

**Liitteet**

Liite [2]

Sopimus Vantaan kaupungin ja Uudenmaan liiton välisestä yhteistyöstä AVIA-verkostossa

Maakuntahallitus

§ 68

13.06.2022

## Uudenmaan liiton toimiston organisaation ja toimintamallin arviointi

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 68  
212/00.01.01/2022

### Tiivistelmä

Aluesuunnittelun vastuualueen- ja hallintojohtajan virkoja on hoidettu määräaikaisin virkajärjestelyin 1.11.2020 alkaen ennakoiden keväällä 2023 alkavaa Uudenmaan liiton keskeisten viranhaltijoiden eläköitymistä. Em. väliaikaiset virkajärjestelyt ovat voimassa 31.12.2023 saakka.

Johtoryhmän vaihtuminen on mahdollisuus arvioida ja tarkastella Uudenmaan liiton johtamisen, toiminnan ja hallinnon järjestämisen uudistamistarpeita laajemminkin uusien rekrytointien pohjaksi.

Esityslistan oheismateriaalina on ehdotus arviointiprosessista, sen kohteista sekä arvioinnin pohjaksi tuotettu tiivis toimiston organisaation ja toimintamallin nykytilan kuvaus.

### Asian tausta

Uudenmaan liiton hallintosäännön 2 §:n mukaan maakuntahallitus mm. johtaa liiton toimintaa, hallintoa ja taloutta sekä vastaa toiminnan yhteensovittamisesta ja henkilöstöpolitiikasta. Maakuntahallituksen alaisena liiton hallintoa, taloudenhoitoa ja muuta toimintaa johtaa maakuntajohtaja.

Maakuntavaltuuston ns. työvaliokunta sopi ensimmäisen kokouksensa yhteydessä 2.5.2022 arviointiprosessin toteuttamisesta. Työvaliokunta koostuu maakuntavaltuuston ja maakuntahallituksen puheenjohtajistosta sekä valtuustoryhmien puheenjohtajista.

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus

- käy evästyskeskustelun asiasta
- hyväksyy Uudenmaan liiton toimiston organisaatiota ja toimintamallia koskevan arviointiprosessiehdotuksen.

### Päätös:

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Ossi Savolainen

### Oheismateriaali

MHS 13.6.2022 Prosessiehdotus Organisaation ja toimintamallin arviointi

Maakuntahallitus

§ 69

13.06.2022

### Johtajien antamat lausunnot

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 69

Selostus

Edellisen kokouksen jälkeen on annettu Liitteet-kohdassa listatut lausunnot.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi johtajien antamat lausunnot.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Liitteet

Liite [3]

Lausunto Hiilineutraali Suomi 2035 – kansallisen ilmasto- ja energiastrategian luonnoksesta

Liite [4]

Lausunto Nurmijärven kirkonkylän tarkistetusta osayleiskaavaehdotuksesta

Liite [5]

Lausunto, Hyvinkää Isoahde NCC Industry Yhteislupahakemus

Maakuntahallitus

§ 70

13.06.2022

## **Valmistuneet julkaisut**

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 70

### Selostus

- Missä maat on mainiommat – Uudenmaan kulttuuriympäristöt; Uudenmaan liiton julkaisu E245 - 2022 (uudistettu painos)
- Hiilensidonta Uudenmaan kuntametsissä; Uudenmaan liiton esite 2022

Kaikki Uudenmaan liiton julkaisut:

<https://uudenmaanliitto.fi/julkaisut/>

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi valmistuneet julkaisut.

### **Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan**

### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 71

13.06.2022

### Kokousaikataulu tiedoksi

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 71  
44/00.01.02.04/2022

#### Selostus

Seuraavat **maakuntahallituksen** kokoukset

- 29.8.2022 klo 8.30
- 26.9.2022 klo 8.30
- 24.10.2022 klo 8.30
- 21.11.2022 klo 8.30
- 19.12.2022 klo 8.30

Seuraavat **maakuntahallituksen** aamukoulut

- 20.6.2022 klo 8.30-10.30 teemalla Uudenmaan TKI-toiminta ja T&K - investointien nostaminen 5 %:iin BKT:stä
- 22.8.2022 klo 8.30-10.30 teemalla Hiilineutraalius 2030
- 19.9.2022 klo 8.30-10.30 teemalla Työllisyysaste 80 %

Seuraavat **maakuntavaltuuston** kokoukset

- 14.6.2022 klo 10.00

Seuraava **maakunnan yhteistyöryhmän** kokous

- x

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokousaikataulun.

#### Päätös:

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

#### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

#### Oheismateriaali

Luottamushenkilöiden aikataulu ja prosessit 2022, v2, mhs 13.6.2022

Maakuntahallitus

§ 72

13.06.2022

## **Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelma (LuoTo) -hankkeen perustamispäätös**

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 72  
227/00.01.03.00/2022

### **Tiivistelmä**

Maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi, että se perustaa Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelma (LuoTo) -hankkeen alaisuuteensa.

Ympäristöministeriö on tehnyt 6.6.2022 myönteisen päätöksen Kuntien ilmasto- ja kiertotaloushankkeet -avustushausta Uudenmaan liitolle Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelma (LuoTo). Hankkeen tavoitteena on laatia luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelma, joka sisältää ilmasto- ja kiertotaloustavoitteet sekä vaikuttavimmat keinot ja työkalut sekä pilotoida niitä Uudellamaalla yhdessä kuntien kanssa.

### **Selostus**

LuoTo -hankkeen tavoitteena on valmistella luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelma ja koota yhteen olemassa olevat kestävyystyökalut. Tarkastelun lähtökohtina ovat ekologinen jalanjälki ja kädenjälki luovilla aloilla. Toimenpideohjelmassa tarkastellaan luovien alojen ekologisia vaikutuksia, kuten konkreettisia päästöjä sekä niiden vähennyskeinoja (ml. rahoittajat ja infra-toimijat) ja toisaalta mahdollisuutta vaikuttaa laajempaan kulttuurin ja elämäntapojen kestävyteen luovien alojen keinoin.

Ohjelma sisältää sekä ilmasto- ja kiertotaloustavoitteet että vaikuttavimmat keinot. Sitä pilotoidaan Uudellamaalla ja laaditaan tarkennettu alueellinen kunnille ja alan toimijoille soveltuva toimenpideohjelma ilmasto- ja kiertotaloustoimista Uudenmaan osalta. Se valmistellaan laajassa yhteistyössä sitouttaen kunnat, TKI-toimijat ja luovat alat kestävyystyöhön.

Hankkeen työpajasarja sisältää alan laskenta- ja päästövaikutustyöpajan sekä kullekin luovalle alalle oman työpajan, jossa alan toimijat tuodaan yhteen ja sitoutetaan yhteisiin tavoitteisiin ja toimintamalleihin. Tulokset koostetaan yhteen toimenpideohjelmaksi ja alan työkalut kootaan yhteiselle verkkoalustalle kaikkien hyödynnettäväksi. Kuntien toimenpideohjelman malli laaditaan yhdessä Uudenmaan kulttuuriasiantuntijaryhmän (ULKAS) kanssa. Siinä tunnistetaan, aikataulutetaan ja vastuutetaan keskeiset toimenpiteet, työkalut ja jalkautuskeinot sekä sovitaan seurannan periaatteet.

Hankkeen kesto on 15.8.2022 – 30.6.2023.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 101 250 euroa.

Rahoitus muodostuu seuraavasti

- Ympäristöministeriön avustus (59 %) 60 000 euroa
- Uudenmaan liiton omarahoitusta (26 %) 26 250 € (10 000 euroa ja omarahoituksena kirjattava asiantuntijatyö 16 250 euroa)
- SITRA:ltä haettava osuus (15 %) 15 000 euroa

Hankkeen vastuujohtajana toimii aluekehittämisen vastuualueen johtaja Juha Eskelinen ja projektipäällikkönä hankkeeseen palkattava kokoaikainen henkilöresurssi, joka aloittaa työn Uudenmaan liitossa 15.8.2022.

Hanke on osa laajempaa kansallisen tason hankekokonaisuutta, johon haetaan osarahoitusta Sitralta. Tämä hankeosio kattaa Uudenmaan liiton työosuuden ja sisältää hankekoordinaation. Laajassa konsortiossa on mukana ympäristöministeriö, opetus- ja kulttuuriministeriö, Aalto-yliopisto, Creasus ry ja Mystash. Yhteistyöneuvottelut usean muun tahon kanssa on vielä kesken

#### Asian tausta

Useat toimialat kansallisella tasolla ovat laatineet vähähiilitiekarttoja, mutta luovilta aloilta tällainen koonti puuttuu. Erinäisiä toimenpiteitä ja työkaluja on valmisteltu, mutta kokonaiskuvaa tai työkalujen helppoa saatavuutta ei ole. Uudellamaalla on merkittävä rooli luovien alojen keskeisenä toimialueena (tuotos 69%, työllisyys 62 % TT 12/2021).

Luovilla aloilla on erityinen kyky ja mahdollisuus kehittää ratkaisuja Suomen hankalimpiin kestävyyshaasteisiin, sillä luovat alat tuottavat ja muuttavat kulttuuria, arvoja sekä elämäntapoja.

Hiilineutraali Uusimaa 2030 (2035) -tiekartta linjaa maakunnan ilmastotyötä. Hanke toteuttaa Kestävä kulutus ja tuotanto -painopisteen alle kirjattua kulttuurialaa koskevaa toimintalinjausta:

”Tuetaan ilmastomyönteistä arvomaailmaa kulttuurin keinoin sekä edistetään kestävästä kulttuuritoimintaa ja tapahtumatuotantoa”.

Hanke toteuttaa osaltaan kansallisia ilmastotavoitteita ja kiertotalousohjelmaa. Ilmasto- ja kiertotaloustavoitteiden jalkauttamiseksi ja vaikuttavuuden varmistamiseksi kansallisen ilmastopaneelin puheenjohtajisto on suositellut Uudenmaan liittoa laatimaan toimenpideohjelman toteuttamista yhteistyössä SITRA:n ja kulttuurialan toimijoiden kanssa.

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- perustaa Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelma (LuoTo) -hankkeen,
- nimetä hankkeen vastuujohtajaksi aluekehittämisen vastuualueen johtajan,
- velvoittaa hankkeen noudattamaan Uudenmaan liiton voimassa olevaa projektiohjetta.

#### Päätös:

**Maakuntahallitus päätti**

- **perustaa Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelma (LuoTo) -hankkeen,**
- **nimetä hankkeen vastuujohtajaksi aluekehittämisen vastuualueen johtajan,**

- **velvoittaa hankkeen noudattamaan Uudenmaan liiton voimassa olevaa projektiohjetta.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen  
Asiantuntija Pia Tynys

Maakuntahallitus

§ 73

13.06.2022

**Uudenmaan liiton vuoden 2021 tilinpäätöksen tuloksen käsittelyä koskeva tekninen korjaus**

Maakuntahallitus 13.06.2022 § 73  
63/02.01.01.01/2022

**Tiivistelmä**

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää vahvistaa teknisen korjauksen Uudenmaan liiton vuoden 2021 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tuloksen käsittelyyn. Muutos ei vaikuta Uudenmaan liiton talouden kokonaiskuvaan.

**Selostus**

Maakuntahallitus päätti 21.03.2022 § 31 käsitellessään Uudenmaan liiton toimintakertomusta ja tilinpäätöstä mm. esittää maakuntavaltuustolle, että tilikauden ylijäämä 444 090,28 euroa siirretään Uudenmaan liiton aluekehitysrahastoon ja oikeutti liiton toimiston tekemään asiakirjaan teknisluonteisia korjauksia.

Kuntalain mukaan kunnanhallituksen on toimintakertomuksessa tehtävä esitys tilikauden tuloksen käsittelystä (KuntaL 115.3 §). *Tilikauden tuloksella tarkoitetaan kunnan tuloslaskelman tulosta ennen varauksia ja rahastosiirtoja.* Tilikauden tuloksen käsittelyä koskeva esitys tehdään myös kuntayhtymässä.

Uudenmaan aluekehitysrahaston sääntöjen §:n 2 mukaan *maakuntavaltuusto voi kartuttaa rahastoa tilinpäätöksen mukaisesta tuloksesta* vastaisia menoja varten.

Uudenmaan liiton em. ylijäämästä 216 544,28 euroa on varsinaista tulosta ennen varauksia ja rahastosiirtoja. Ylijäämästä 227 546,00 euroa on tilikauden ylijäämä. Näin ollen tilikauden tulos 216 544,28 euroa voidaan siirtää Uudenmaan liiton aluekehitysrahastoon ja tilikauden ylijäämä 227 546,00 euroa tulee siirtää tilille edellisten tilikausien yli/alijäämä.

Maakuntahallituksen pohjaehdotusta maakuntavaltuustolle 14.6.2022 on korjattu edellä esitetyllä tavalla.

**Päätösesitys:**

Maakuntahallitus päättää vahvistaa asian selostusosassa kuvatun muutoksen Uudenmaan liiton vuoden tilinpäätöksen tuloksen käsittelyosioon.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

**Lisätiedot:**

Vastuujohtaja Inka Tikkanen  
Asiantuntija Jukka Hynninen

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 63, § 64, § 65, § 66, § 68, § 69, § 70, § 71, § 73**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 67, § 72****Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, josta voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla.

**Oikaisuvaatimusohje**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite

Uudenmaan liitto  
Maakuntahallitus  
Esterinportti 2 B  
00240 Helsinki

sähköposti: [toimisto@uudenmaanliitto.fi](mailto:toimisto@uudenmaanliitto.fi)

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on jätettävä toimiston aukioloaikana, viimeistään klo 15.45 oikaisuvaatimusajan päättymispäivänä.

Päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisen asiointilain (laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa, 13/2003) 19 §:n mukaisesti, jos asianosainen on antanut suostumuksensa siihen, että päätös voidaan lähettää hänelle sähköisesti tiedoksi. Tällöin asianosaisen katsotaan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä sen lähettämisestä. Jos päätös annetaan asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Muun oikaisuvaatimukseen oikeutetun katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon (Kuntalaki 410/2015 140 §). Tarkastettu pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kokousta seuraavan viikon torstaina osoitteessa [www.uudenmaanliitto.fi](http://www.uudenmaanliitto.fi) > päätöksenteko

**Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten ja millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot