



**Euroopan unionin
osarahoittama**



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Valintaesitys maakunnan yhteistyöryhmän käsittelyyn

Hankkeen julkinen nimi	Logistiikan prosessien kehittäminen ottamalla käyttöön uusinta teknologiaa - MoiLog
Hakemusnumero	R-00533
Hakijan virallinen nimi	LIMOWA ry
Osatoteuttajat	Varsinais-Suomen liitto - Egentliga Finlands förbund TIEKE Tietoyhteiskunnan kehittämiskeskus ry Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulu Oy Työtehoseura ry
Toimintalinja	1 Innovatiivinen Suomi
Erityistavoite	1.2 Digitalisaation etujen hyödyntäminen kansalaisten, yritysten ja julkishallinnon hyväksi
Alkamispäivämäärä	1.5.2023
Päätymispäivämäärä	31.12.2025

Valintakokouksen päivämäärä	Uudenmaan maakunnanyhteistyöryhmän sihteeristö 14.3.2023
-----------------------------	---

Hakijan esittämä kuvaus hankkeen sisällöstä

Muuttuva toimintaympäristö vaatii yrityksiä mukauttamaan logistiikkaprosessejaan asiakkaiden tarpeita vastaaviksi. Esimerkiksi JIT-toimintamallit ja verkkokaupan osuuden kasvu tekevät tavaravirroista yhä ohuempia ja nopeampia, mikä kasvattaa reaaliaikaisen tiedon merkitystä toimintojen ohjaamisessa sekä avustavien teknologioiden käyttöönoton merkitystä tuottavuuspaineisiin tai työvoiman saatavuuteen vastaamiseksi. Meillä on markkinoilla runsaasti pk-kokoluokkaan osuvia teknologiayrityksiä, jotka voisivat yhdistää osaamisiaan ja palvella näiden logistiikkaketjujen digitalisoinnissa ja automatisoinnissa.

Yrityksiltä puuttuu luotettavaa benchmarking -tietoa logistiikkaprosessiensa nykytilasta, jonka varaan kehittämissuunnitelmia voisi rakentaa. Digitalisaatiota edelleen edistämällä kaupassa, teollisuudessa, rakentamisessa ja logistiikassa voidaan parantaa reaaliaikaisen datan laatua ja saatavuutta. Tämän datan tuottaminen, analysoiminen ja hyödyntäminen – etenkin pk-toimijoilla – parantaa runsaasti kykyä kehittää toimintaa. Työvoimapula ja tuottavuustarpeet ohjaavat yrityksiä myös käyttöönottamaan muita digitalisaation päälle rakentuvia avustavia teknologioita (ks. esim. TUDI 4.0 ”visio ja tiekartta tulevaisuuden tehtaan materiaalitoimintoihin, 2020), kuten lisäämään älykkäitä ohjelmistoja, automatisaatiota ja robotisaatiota. Näistä kuitenkin puuttuu ”hyvien käytäntöjen” -kuvauksia ja esimerkkejä pk-toimijoille sopivista ratkaisuista, joita tällä hankkeella tuotetaan. Osin vastaavat teknologiat (digi, IoT, reaaliaikainen data) vastaavat myös älykkään ja vähäpäästöisen liikkuksen innovaatioiden edistämiseen, johon tämän ryhmähankkeen muutamassa osaprojektissa haetaan vastauksia, ja samalla vastataan myös yritysten kehittämistarpeeseen työvoiman liikkumiseksi teollisuus- ja logistiikka-alueille. Nämä edistävät myös alan TKI-toimintaa ja edistävät kasvua. Sekä fyysiset arvoketjut että niiden kehittämisen digi-data-autonomisuus -ekosysteemit vahvistuvat ja monipuolistuvat

Tässä ryhmähankkeessa 1) kartoitetaan eri toimialojen yritysten logistiikkaprosessien nykytilaan, 2) laaditaan kehittämissuunnitelmia pk-yritysten toiminnan digitalisoimiseksi ja tehostamiseksi sekä 3) pilotoidaan uusien avustavien teknologioiden käyttöönottoa ja 4) jaetaan näistä syntyviä hyviä käytäntöjä. Lisäksi eri osahankkeissa on erityisiä ja syventäviä teemoja tai painotuksia maakunnittain niin, että kokonaisuus vastaa alueiden erityispiirteisiin, osatoteuttajien kyvykkyyksiin ja painopisteisiin sekä maakunnallisiin älykkään erikoistumisen strategioihin. Omilla osahankkeillaan ja -budjeteillaan ovat mukana Varsinais-Suomesta Valonia ja Kymenlaaksosta XAMK sekä Uudeltamaalta Työtehoseura ja Tietoyhteiskunnan kehittämiskeskus Tiede ry. Lisäksi toimintamallia on rakennettu niin, että valmisteluissa mukana olleista Etelä-Suomen maakunnista Kanta- ja Päijät-Hämeestä voidaan osallistua omarahoitteisesti hankkeen yrityksille suunnattuihin toimenpiteisiin, ja edelleen niin, että vastaaviin kartoituksiin, kehittämissuunnitelmiin ja kokeiluihin perustuvaa hankemallia voidaan laajentaa kansallisesti laajemmallekin myöhemmin avautuvissa projekteissa tai hankkia jopa kansainvälistä vertailuaineistoa tähän tueksi.

LIMOWA ry toimii useisiin maakuntiin ulottuvan ryhmähankkeen vetovastuussa. Ryhmähankkeessa yhdistetään eri toimijoiden kartoitustyökaluja ja niillä kerättävää dataa kattavamman benchmarking-aineiston luomiseksi, jonka päälle voidaan systemaattisemmin toteuttaa kehittämissuunnitelmia ja -pilotteja niin tämän ryhmähankkeen eri osissa, kuin tämän ryhmähankkeen päättymisen jälkeenkin. Työpajojen ja pilottien synnyttämien parhaiden käytäntöjen jakaminen eri maakuntiin hyödyttää kaikkia.

Lisätietoja hakemuksesta

Hakemus on ylimaakunnallinen.

Tuen lisäksi hakijat on osoittanut omarahoitusosuutta.

Hakemus sisältää investointeja, jotka eivät ole mahdollisia flat rate 40 -kustannusmallissa.

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Rahoituksen yhteenveto	Haettava EU- ja valtion rahoitus (€)	%	Rahoitus yhteensä (€)
LIMOWA ry	166 324	70	237 604
Varsinais-Suomen liitto - Egentliga Finlands förbund	168 586	70	240 838
TIEKE Tietoyhteiskunnan kehittämiskeskus ry	212 101	70	303 001
Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulu Oy	68 090	70	97 271
Työtehoseura ry	152 162	70	217 375
Haettu Uudenmaan kehiksestä	530 587	70	

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on alue- ja rakennepolitiikan ohjelman ja erityistavoitteen 1.2 mukainen.

Hakemus ei menestynyt ylimaakunnallisten hankkeiden vertailussa.

Hanke keskittyy uusien digitaalisten ratkaisujen ja työmenetelmien käyttöönottoon erityisesti logistiikan alalla. Hakemus kuitenkin vaatii vielä selkeytystä ja toimenpiteiden kirkastamista. Hanke vaikuttaa

sisältävän de minimis -tuen alaista toimintaa kohderyhmälle, mutta toimenpiteiden sisältöä tulee vielä täsmentää ja konkretisoida. Onnistuessaan hanke tukee erinomaisesti pk-yritysten digitalisaatiota.

Yhdessä osahankkeen on ilmoitettu sisältävän kone- ja laitehankintoja 45 000 €, jotka ovat tukikelvottomia Flat rate 40-hankkeessa. Jää epäselväksi onko osahanke toteuttamiskelpoinen ilman suunniteltuja investointeja.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Yleisten valintakriteerien täytyminen arvioitu kokouksessa 30.1.2023.

Hakemus täyttää yleiset valintakriteerit.

Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Uudenmaan liiton hakemusten arviointikokouksessa 31.1.2023.

Hakemus sai Uudenmaan arvioinnissa 29,5/47 pistettä.

Ylimaakunnallisten hakemusten arviointikokous pidettiin 15.2.2023.

Hakemus ei menestynyt ylimentaakunnallisessa arvioinnissa , eikä näin ollen esitetä rahoitettavaksi.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Ei