



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

UUDELY/5449/2021

Kt 50 Kehä III parantaminen välillä Ala-Tikkurila – Kalkkikallio, Helsinki, Vantaa, tiesuunnitelma

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen otsikossa mainitun tiesuunnitelman.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää Uudenmaan liitolta lausuntoa otsikon mukaisesta suunnitelmasta (LjMTL 27 a §).

Hanke sijaitse Helsingin pohjoisosassa Suutarilan ja Suurmetsän kaupunginosissa, Siltämäen, Tapulikaupungin ja Puistolalan alueella. Vantaalla Kuninkaalan kaupunginosassa. Alueiden läpi kulkee itä-länsisuunnassa Kantatie 50, eli Kehä III. Lisäksi alueella Kehätien ali kulkee päärata.

Tiesuunnitelman suunnittelualue on noin 2,3 kilometrin mittainen osuus vilkkaasti liikennöityä Kehä III:sta.

Tieverkkoa kehitetään niin, että joukkoliikennepalvelut ja kotimaan kuljetukset sekä satama- ja lentokenttäyhteydet turvataan.

Suunnittelualue sijoittuu Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle. Voimassa olevan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan mukaan suunnittelualue sijaitse taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeellä, osittain pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeellä.

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa Kehä III on suunnittelualueella valtakunnallisesti merkittävä kaksiajoratainen tie, joka risteytyy pääradan kanssa. Väylälle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät pitkämatkaisen liikenteen, joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa. Liittymät tielle on toteutettava eritasoliittyminä. Kehä III vieressä, molemmilla puolilla suunnittelualueen rajoja sijaitsevat merkitykseltään seudulliset vähittäiskaupan suuryksiköt. Kehä III eteläpuolella kulkee voimajohto (z) ja väylän alittaa maakaasun runkoputki (k). Kehä III pohjoispuolella on esitetty viheryhteystarve.

Suunnittelualueella on voimassa Helsingin yleiskaava ja Vantaan yleiskaava.



Lausunto

Kt 50 Kehä III parantaminen välillä Ala-Tikkurila – Kalkkikallio, Helsinki, Vantaa tiesuunnitelmassa lisätään kolmannet ajokaistat koko suunnitteluvälille. Uusitaan suunnitteluvälillä sillat, joille kolmannet kaistat eivät mahdu. Tehdään jalankululle ja pyöräilylle oma silta pääradan yli. Jatketaan ramppeja Tikkurilan ja Heidehofin eritasoliittymissä siten, että liittymien välillä on molempiin suuntiin yhteiset sekoittumiskaistat. Tehdään tarvittavat linjamuutokset yhdistettyihin pyöriteihin ja jalkakäytäviin. Parannetaan ja korjataan sekä lisätään uusille osuuksille tarvittavat pohjanvahvistukset. Uusitaan melusuojaus ja valaistus. Huomioidaan lisäraidevaraukset Kehätien alla menevälle pääradalle.

Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät ole ristiriidassa voimassa olevaan maakuntakaavaan. Uudenmaan liitto pitää tärkeänä suunnitelman toteuttamisen edistämistä osana alueen liikennejärjestelmää. Hanke sijaitsee kasvavan Helsingin seudun ydinalueella, ja E18 -yhteydellä on suuri merkitys paitsi kansainvälisessä tavaraliikenteessä myös seudun logistiikkayhteytenä.

Vaikutusten arvioinnin mukaan lajiston liikkumismahdollisuudet Kehä III:n poikki eritasossa eivät heikkene nykyisestä. Lajiston liikkumisen kannalta keskeinen ekologinen yhteys kulkee Kalkkikallion suojelualueen metsästä Heidehofin viheralueille. Tämän ekologisen yhteyden nykytilaa ei ole arvioitu. Yhteyden toimivuuden turvaamiseksi alikulku S6 tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että se parantaa lajiston turvallisen liikkumisen mahdollisuuksia nykytilanteeseen nähden. Yhteyden merkitys on arvioitu paikalliseksi. Suunnittelussa tulee kuitenkin ottaa huomioon ja tuoda esiin suhde Uusimaa-kaavan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen suunnittelumääräykseen, jonka mukaan erityistä huomiota on kiinnitettävä ekologisiin yhteyksiin, jotka yhdistävät kaavassa osoitettuja viherrakenteen osia, kuten suojelualuemerkintöjä, tässä tapauksessa taajamasta ulos Helsingin seudun viherkehälle suuntautuen.

Uudenmaan liitto pitää merkityksellisenä suunnitelman mukaisten kävelyn ja pyöräilyn edellytysten parantamista hankkeen toteuttamisen kokonaisuudessa.



Paula, Autioniemi
Va. aluesuunnittelun
vastuualueen johtaja



Petri Suominen
Liikennesuunnittelupäällikkö

Jakelu

Uudenmaan liitto / Kirjaamo