



aluesuunnittelu / Pasi Kouhia

Väylävirasto

VÄYLÄ/1583/04.01.01/2020

**Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 3, ratasuunnitelma, Hausjärvi, Hyvinkää, Riihimäki ja Tuusula**

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa ratalain 22§:n mukaisesti laaditusta ratasuunnitelmasta Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 3. Ratasuunnitelma on voimassa olevan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan mukainen.

Ratasuunnitelmassa ei ole otettu riittävästi huomioon rata-alueen ylittäviä maakunnallisia ekologistia yhteyksiä. Hirvieläinten ja liito-oravien liikkumistarpeet on tunnistettu, mutta maakunnalliselle yhteydelle esitetty toteutustapa on suppea (minimissään yksi 50 m aukko radan aitaamisessa Jokelan ja Hyvinkään välillä). Yhteyksien parantamisen toteutusvaihtoehtoja ei kuitenkaan käy ilmi. Viheryhteystarpeet on osoitettu maakuntakaavassa, jotta yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvitetäisiin miten laajiston liikkumis- ja siirtymismahdollisuudet radan yli tai ali voidaan turvata.

Toteuttamiskelpoisten ja etenkin hirvieläinten kannalta toimivien viheryhteyksien toteuttaminen on neliraiteisella ratakäytävällä haastavaa. Ratkaisuvaihtoehtoja, niiden vaikutuksia ja kustannuksia tulee kuitenkin selvittää huolella ja mahdollisimman aikaisessa suunnitteluvaiheessa. Ratkaisuna voisi olla esimerkiksi alikulku tai radan ylittävä vihersilta. Uudenmaan liitto katsoo, että maakuntakaavojen toteutumisen varmistaminen edellyttää viheryhteyksien toteutusmahdollisuuksien asianmukaista selvittämistä.

Pääradan välityskyvyn parantaminen on Uudenmaan junaliikenteen kehittämisen kannalta tärkeää. Uudenmaan liitto pitää toivottavana, että pääradan välityskyvyn lisäämiseen liittyvä hanke etenee rakennussuunnitteluun ja toteutukseen mahdollisimman nopeasti.

Paula Autioniemi  
va. aluesuunnittelun  
vastuualueen johtaja

Petri Suominen  
liikennesuunnittelupäällikkö



Jakelu

Väylävirasto / Kirjaamo  
Uudenmaan liitto / Kirjaamo