

Ratahankkeiden tilannekatsaus

Kuntajohtajakokous 13.12.2023 § 4

Suunnittelupäällikkö Petri Suominen kävi katsauksen Uudenmaan kannalta keskeisiin ratahankkeisiin. Uudenmaan alueelle sijoittuu kokonaan tai osittain monia uusien ratojen rakentamiseen tähtääviä hankkeita, jotka ovat osittain riippuvaisia toisistaan. Myös hankkeiden erilaiset suunnitteluvalmiudet vaikuttavat siihen, milloin niiden rakentaminen voi alkaa. Helsingin ja Turun välistä matka-aikaa on tarkoitus lyhentää Espoon ja Salon välisellä oikoradalla, Helsinki-Vantaan lentoasema on tarkoitus kytkeä kaukoliikenteeseen Pasilan ja Keravan välillä tunnelissa kulkevalla Lentoradalla ja Kouvolan junayhteyksiä pääkaupunkiseudulle halutaan lyhentää uudella Porvoon kautta kulkevalla oikoradalla. Pitkällä aikavälillä on tavoitteena liittää Suomen rataverkko Rail Balticaan Helsingin ja Tallinnan välisellä tunnelilla.

Keskustelussa todettiin, että Espoon kaupunkiradalle tarvittavan raskaan rautatieliikenteen varikon sijaintipaikan varmistuminen on erittäin keskeinen ja kiireinen kysymys.

Maakuntajohtaja kertoi lisäksi, että maakuntahallitus on 11.12.2023 antanut lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelmasta ”Liikenne 12”. Ohjelmasta jää puuttumaan muutamia Uudellemaalle erityisen tärkeitä ja kannattavia toimenpiteitä, joiden sisällyttämistä tulee Uudenmaan liiton lausunnon mukaan vielä harkita uudelleen.

Merkittiin katsaus tiedoksi.