



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Uudenmaan ELY-keskus  
UUDELY/14869/2022

### **Tiesuunnitelma vt 25 Ukintien liittymän kohdalla**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatie 25 parantaminen Ukintien liittymän kohdalla, Vihti, tiesuunnitelma yhdessä Vihdin kunnan kanssa. Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoanne otsikon mukaisesta suunnitelmasta (LjMTL 27 a §).

Suunnittelualue sijaitsee noin 8 km Nummelan keskustasta koillisen suuntaan Vihdin kunnan alueella.

Suunnittelualue sijoittuu Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle. Tiesuunnittelun kannalta olennaisia kaavamerkintöjä suunnittelualueella on vt 25, joka merkitty suunnittelualueella valtakunnallisesti merkittävä yksiajorataiseksi tieksi. Väylälle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät pitkämatkaisen liikenteen, joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa. Uusia liittymiä rakennettaessa tulee varmistaa, että liittymä on mahdollista toteuttaa tien sujuvuutta tai turvallisuutta vaarantamatta Tie voi selvityksissä ja suunnitelmissa osoitetuin osin olla myös kaksiajoratainen.

Suunnittelualueella sijaitsee maakuntakaavassa osoitettu vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue (Lautoja, Isolähde, Nummelanharju, Ukinvaha, Lohjanharju). Suunnittelualueen läheisyydessä on myös arvokas geologinen muodostuma (Lohjanharju).

Suunnittelualueella on lainvoimainen Vihdin strateginen yleiskaava ja Ojakkalan Hiekan asemakaava ja asemakaavamuutos.



## Lausunto

Tiesuunnitelmassa valtatie 25 poikkileikkaus pysyy nykyisellään yksiajorataisena ja geometria säilyy nykyisellään. Valtatie 25 suunnittelunopeus on 80 km/h tiesuunnitelma-alueella. Alueen nopeusrajoitukseen ei esitetä muutoksia. Nykyiset Ukintien liittymä ja Hiekkahentusen tonttiliittymä suljetaan ja siirretään uuteen paikkaan. Maantielle 25 esitetään tievalaistusta Suonpään liittymän ja Hiekkahentusen tonttiliittymän väliselle osuudelle.

Uudenmaan liiton mukaan aluevaraussuunnitelmassa (2016) esitetty ratkaisu, jossa Hiekkahentusen liittymä siirtyy tavoitetilassa kulkemaan Suonpään liittymän kautta, joka kanavoitaisiin ja nykyinen liittymä suljetaan vastaa paremmin vt 25 palvelutasotavoitteisiin kuin lausuttavana olevan tiesuunnitelman ratkaisu Hiekkahentusen liittymän siirtämisestä itään. Lisäksi Uudenmaan liitto huomauttaa, että Valtatie 25 välillä Hanko–Mäntsälä hankearviointi ja kehittämisselvityksen päivityksessä (2019), vt 25 on esitetty tavoitetilanteessa tiesuunnitelman alueella keskikateellisenä ohituskaistatienä. Pidemmällä aikavälillä sekä Vihdin kunnan, että Uudenmaan ELY-keskuksen tulee tavoitella vt 25:n osalta kehittämisselvityksen tavoitetilanteen mukaista kehitystä. Uudenmaan liiton mukaan tiesuunnitelma ei liikenteelliseltä osin kuitenkaan ole maakuntakaavan vastainen.

Valtatie 25 Ukintien liittymän parantamissuunnitelmaan sisältyy toimenpiteitä suunnittelualueen pohjavesialueen suojaamiseksi. Tällä hetkellä pohjavesisuojaus puuttuu. Uudenmaan liitto pitää pohjavesialueen suojausta koskevia toimenpiteitä tärkeinä.

Tiesuunnitelman selostuksen mukaan maakuntakaavan nimi on ”Voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä”. Uudenmaan liitto huomauttaa, että suunnittelualueella on lainvoimainen Helsingin seudun vaihemaakuntakaava.



Paula, Autioniemi  
Va. aluesuunnittelun  
vastuualueen johtaja



Heini Peltonen  
Liikennesuunnittelupäällikkö

## Jakelu

Uudenmaan liitto / Kirjaamo  
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus /Kirjaamo