

Maakuntahallitus

Aika 13.05.2024 klo 08:31 - 10:25

Paikka Hybridi-kokous (Esterinportti 2 B ja Microsoft Teams-sovellus)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 63	Kokouksen järjestäytyminen	5
§ 64	Asiantuntijoiden läsnäolo kokouksessa	6
§ 65	Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus	7
§ 66	Aluekehittämisen vastuualueen ajankohtaiskatsaus	8
§ 67	Aluesuunnittelun vastuualueen ajankohtaiskatsaus	9
§ 68	Osavuosisikatsaus 1/2024	10
§ 69	Luottamushenkilöiden matkamääräykset	12
§ 70	Uudenmaan liiton edustajan nimeäminen ESRA-verkoston	13
§ 71	Uudenmaan ja Brandenburgin välisen yhteistyöasiakirjan hyväksyminen	15
§ 72	Vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavan laadinnan käynnistäminen	17
§ 73	Lausunto Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaava-avaloonnoksesta	20
§ 74	Ylimmän johdon virkasuhteisiin kuuluvien tehtävien hoidon järjestäminen ja maakuntajohtajan varahenkilön nimeäminen kesällä 2024	28
§ 75	Johtajien antamat lausunnot	32
§ 76	Viranhaltijoiden päätökset	33
§ 77	Kokousaikataulu tiedoksi	35

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Markkula Markku Krohn Minerva Syväranta Mervi Hyvärinen Reetta Kaukola Ulla Komulainen Pirjo Lohikoski Pia Kivimäki Otso Koski Olli Nieminen Johannes Piirtola Mikko Saxberg Mirita Sigfrids Frida	Puheenjohtaja I Varapuheenjohtaja II varapuheenjohtaja Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen	Poistui kokouksesta §:n 73 käsittelyn aikana klo 9:56
	Stranius Leo Arajärvi Pentti	Jäsen Maakuntavaltuuston pj	Saapui 64 §:n käsittelyn aikana klo 8:34
	Karhuvaara Arja Hemming Hanna-Leena Holmberg Sven	Maakuntavaltuuston I vpj Varajäsen Strateginen jäsen/Varajäsen	Läsnäolo- ja puheoikeudella §:n 73 käsittelyyn saakka klo 9:56; täysivaltainen varajäsen (Sigfrids) saman pykälän käsittelystä klo 9:57 alkaen
	Vikman-Kanerva Merja Bruun Janne Tarvainen Ritva Hava Eeva Mansikka Ilona	Strateginen jäsen Strateginen jäsen Strateginen jäsen Strateginen jäsen Asiantuntija	Läsnä §§:ien 72 ja 73 käsittelyn ajan
Poissa	Tikkanen Tuomas Ikkela Kalle		
Muu	Tuija Telén Paula Autioniemi Inka Tikkanen Seija Elo Eero Venäläinen Tero Suursalmi	Esittelijä Aluesuunnittelun vastualueen johtaja Hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä Viestintäpäällikkö Aluekehittämisen vastualueen johtaja Lakimies	Poissa kokouksesta 74 §:n ajan Poissa kokouksesta 74 §:n ajan Poissa kokouksesta 74 §:n ajan Poissa kokouksesta 74 §:n ajan Poissa kokouksesta 74 §:n ajan

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Markku Markkula
Puheenjohtaja

Inka Tikkanen
Pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

63 - 77

Pöytäkirjan tarkastus

Ulla Kaukola
Pöytäkirjantarkastaja

Pia Lohikoski
Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Uudenmaan liiton verkkosivut 23.05.2024

Maakuntahallitus

§ 63

13.05.2024

Kokouksen järjestäytyminen

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 63

Esittelijän päätösesitys

Maakuntahallitus

- päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,
- toteaa, että kyseessä on maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,
- valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa (Ulla Kaukola, Pia Lohikoski).

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Päätös

Maakuntahallitus

- **päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,**
- **totesi, että kyseessä oli maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,**
- **valitsi Ulla Kaukolan ja Pia Lohikosken pöytäkirjan tarkastajiksi.**

Maakuntahallitus

§ 64

13.05.2024

Asiantuntijoiden läsnäolo kokouksessa

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 64

Tiivistelmä

Uudenmaan liiton hallintosäännön 114 § mukaan toimielin voi päättää asiantuntijan kuulemisesta yksittäisessä asiassa. Asiantuntija voi olla läsnä kokouksessa asiasta käytävän keskustelun päättymiseen asti.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden tämän kokouksen asioiden käsittelyihin seuraavasti:

- *Lausunto Helsingin Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavasta;* kaavoituspäällikkö Ilona Mansikka
- *Vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavan laadinnan käynnistäminen;* kaavoituspäällikkö Ilona Mansikka

Mansikka on kummassakin asiakohdassa paikalla vastaamassa kysymyksiin, muttei anna näistä erikseen suullisia asiantuntijaselostuksia.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Maakuntahallitus

§ 65

13.05.2024

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 65

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen teemat ja viedä ne maakuntavaltuustolle tarkemmin suullisesti selostettavaksi 11.6.2024.

Selostus

Maakuntajohtaja esittelee kokouksessa katsauksen ajankohtaisista asioista:

- organisaatiotarkastelun eteneminen
- ALKE-neuvottelut 24.4
- muut ajankohtaiset asiat

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- merkitä maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen teemat tiedoksi,
- viedä ajankohtaiskatsaus täydennettynä maakuntavaltuustolle.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Maakuntahallitus

§ 66

13.05.2024

Aluekehittämisen vastualueen ajankohtaiskatsaus

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 66
251/07.00.04.00.02/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi aluekehittämisen vastualueen ajankohtaiskatsauksen teemat ja viedä ne maakuntavaltuustolle tarkemmin suullisesti selostettavaksi 11.6.2024.

Selostus

Aluekehittämisen vastualueen ajankohtaiskatsaus sisältää seuraavia teemoja:

- Uudenmaan TKI-tiekartta ja sen toimeenpanosuunnitelma
- Hiilineutraali Uusimaa 2030 –tiekartan tilannekatsaus
- Työllisyyden tiekartan valmistelutilanne
- Edunvalvontasuunnitelman toimeenpano

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- merkitä aluekehityksen vastualueen tilannekatsauksen teemat tiedoksi,
- viedä ajankohtaiskatsaus suullisesti selostettavaksi maakuntavaltuustolle.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen

Maakuntahallitus

§ 67

13.05.2024

Aluesuunnittelun vastualueen ajankohtaiskatsaus

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 67
252/06.04/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi aluesuunnittelun vastualueen ajankohtaiskatsauksen teemat ja viedä ne maakuntavaltuustolle tarkemmin suullisesti selostettavaksi 11.6.2024.

Selostus

Aluesuunnittelun vastualueen ajankohtaiskatsaus sisältää seuraavia teemoja:

- Uusimaa-kaavakokonaisuuden toteuttaminen
- Liikennejärjestelmäsuunnitelmien ajantasaistaminen
- Merialuesuunnittelun päivitysprosessin käynnistäminen
- Edunvalvonta ja sidosryhmäyhteistyö

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- merkitä aluesuunnittelun vastualueen tilannekatsauksen teemat tiedoksi,
- viedä ajankohtaiskatsaus suullisesti selostettavaksi maakuntavaltuustolle.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi
Asiantuntija Nimi

Maakuntahallitus

§ 68

13.05.2024

Osavuositarkastus 1/2024

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 68
257/02.01.01.00/2024

Tiivistelmä

Uudenmaan liiton vuoden 2024 ensimmäisessä osavuositarkastuksessa esitetään vuosille 2024-2026 hyväksytyin toiminta- ja taloussuunnitelman toteutumista tammi-maaliskuun ajalta.

Selostus

Tarkastelujakson aikana liiton talous on toteutunut suunnitellusti eikä merkittäviä poikkeamia talousarvioon nähden ole. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä osavuositarkastuksen 1/2024 tiedoksi.

Asian tausta

Maakuntavaltuusto hyväksyi 12.12.2023 liiton talousarvion vuodelle 2024 ja toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 2024-2026.

Uudenmaan liiton sisäisen valvonnan ohjeessa edellytetään, että maakuntajohtajan on vähintään kolmen kuukauden välein annettava raportti maakuntahallitukselle toiminta- ja taloussuunnitelman toteutumisesta.

Maakuntahallitus päätti talousarviokäsittelyn yhteydessä 10.11.2023 § 166, että talouden toteuma raportoidaan hallitukselle neljännesvuosittain ja toiminnan toteutuminen raportoidaan puolivuositteittäin, 30.6. sekä tilinpäätöksen yhteydessä.

- 31.3. ja 30.9. tilanteista annettava katsaus sisältää keskeiset talouden tunnusluvut
- 30.6. ja 31.12. tilanteista annettava katsaus sisältää edellisen kohdan lisäksi yksityiskohtaisemman raportoinnin toiminnan toteutumisesta

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi vuoden 2024 ensimmäisen osavuositarkastuksen.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen
Asiantuntija Jukka Hynninen

Oheismateriaali
Osavuosisikatsaus 1

Maakuntahallitus

§ 69

13.05.2024

Luottamushenkilöiden matkamääräykset

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 69
155/01.02.02/2024

Selostus

Uudenmaan liitto on jäsenenä useissa kansainvälisissä verkostoissa. Verkostotyön lisäksi edunvalvontatyötä tehdään myös muissa kansainvälisissä tapaamisissa ja seminaareissa. Osa kansainvälisistä luottamus- tai edustustehtävistä ovat luonteeltaan poliittisia.

Matkamääräykset

Matkustajan nimi	Tarja Kantola
Määränpää	Cesis, Latvia
Alkupäivä	28.5.2024
Loppupäivä	29.5.2024
Matkan syy	BSSSC Boardin kokous
Kustannukset	n. 500 euroa

Matkustajan nimi	Tarja Kantola
Määränpää	Kiel, Saksa
Alkupäivä	18.9.2024
Loppupäivä	20.9.2024
Matkan syy	BSSSC Boardin kokous ja BSSSC:n vuosikokous (Annual Conference)
Kustannukset	n. 500 euroa

Asian tausta:

Uudenmaan liiton nimissä matkustettaessa myös luottamushenkilöillä tulee olla voimassaoleva matkamääräys. Sovittu toimintatapa on, että luottamushenkilöiden matkamääräykset antaa maakuntahallitus.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää antaa matkamääräykset yllä selostusosassa kuvatulla tavalla.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 70

13.05.2024

Uudenmaan liiton edustajan nimeäminen ESRA-verkoston

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 70
474/07.00.04.09.02/2023

Tiivistelmä

Uudenmaan liitto on liittynyt ESRA-verkoston, jonka toiminta tukee Uudenmaan älykkään erikoistumisen strategiaa erityisesti innovatiivisten palveluiden ja teollisuuden uudistumisen osalta. Uudenmaan liitolta on pyydetty edustajan ("political representative") nimeämistä verkoston. Verkoston ensimmäinen yleiskokous pidetään Saksan Dresdenissä 28.–29. toukokuuta 2024, johon Uudenmaan liiton tulee nimetä edustaja. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää nimetä maakuntajohtajan Uudenmaan liiton edustajaksi yleiskokoukseen. Tällöin virkamatkamääräyksen antaa normaalin menettelyn mukaisesti maakuntahallituksen puheenjohtaja toimiston henkilöstöjärjestelmän kautta.

Selostus

Maakuntahallitus on kokouksessaan 25.3.2024 hyväksynyt Uudenmaan liiton liittymisen ESRA-kumppanuusverkoston (Final Declaration on the Foundation of an European Semiconductor Regions Alliance).

ESRA-verkoston jäseniä voivat olla sellaiset eurooppalaiset alueet, joilla on puolijohdeteollisuutta ja -tuottajia sekä tähän liittyvää vahvaa tutkimus- ja kehittämistoimintaa. Kumppanuusverkosto edistää ymmärrystä puolijohdeteollisuuden tärkeydestä alueiden, maiden ja Euroopan taloudellisen kehityksen kannalta. Verkoston tavoitteena on tukea puolijohdeteollisuuden kasvua ja kilpailukykyä Euroopassa jakamalla tietoa ja parhaita käytäntöjä, edistämällä yhteistyötä ja innovaatioita, tukemalla vahvoja, integroituja ja resilienttejä arvoketjuja ja vähentämällä yksipuolisia riippuvuussuhteita, erityisesti kriittisiä raaka-aineita koskien. Riittävän vahva puolijohdetarjonta turvaa eurooppalaista teollisuustuotantoa kokonaisuudessaan.

Kumppanuusverkoston toiminta tukee Uudenmaan yrityksiä, yliopistoja ja VTT:tä, jotka ovat kvanttiteknologiassa edelläkävijöitä Euroopassa ja maailmassa. Kvanttiekosysteemin kehittyminen Uudellamaalla on esimerkki siitä, mitä pitkäjänteinen, vuosikymmeniä tehty perustutkimus yhdistettynä rohkeaan soveltavaan tutkimukseen ja riskinottohaluisiin rahoittajiin voi parhaimmillaan tuoda myös liiketoimintamielessä.

Uudenmaan liitolta on pyydetty edustajan ("political representative") nimeämistä verkoston. Verkoston ensimmäinen yleiskokous (General Assembly) pidetään Saksan Dresdenissä 28.–29. toukokuuta 2024, johon Uudenmaan liiton tulee nimetä edustaja.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- nimetä Uudenmaan liiton edustajan ESRA-verkoston
- antaa tarvittaessa edustajalle matkamääräyksen ESRA-verkoston yleiskokoukseen 28.- 29.5.2024 (Saksa, Dresden)

Käsittely:

Maakuntajohtaja muutti pohjaehdotuksensa muotoon ”maakuntahallitus päättää Uudenmaan liiton edustajasta ESRA-verkoston ensimmäisen yleiskokouksen jälkeen ja toteaa, että ensimmäiseen yleiskokoukseen osallistuu maakuntajohtaja.”

Päätös:

Maakuntahallitus päättää Uudenmaan liiton edustajasta ESRA-verkoston ensimmäisen yleiskokouksen jälkeen ja toteaa, että ensimmäiseen yleiskokoukseen osallistuu maakuntajohtaja.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen
Asiantuntija Janne Tamminen

Maakuntahallitus

§ 71

13.05.2024

Uudenmaan ja Brandenburgin välisen yhteistyöasiakirjan hyväksyminen

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 71
480/07.00.04.09.02/2023

Tiivistelmä:

Brandenburgin osavaltio on ehdottanut Uudenmaan liitolle yhteistyöasiakirjaa. Brandenburgin ja Uudenmaan välillä on pitkään jatkunut monipuolinen yhteistyö, joten yhteistyöasiakirja edesauttaa tuloksellista yhteistoimintaa myös tulevaisuudessa. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää hyväksyä yhteistyöasiakirjan ja valtuuttaa maakuntajohtajan allekirjoittamaan sen.

Selostus

Saksan Brandenburg on 2,5 miljoonan asukkaan osavaltio, joka ympäröi Berliinin kaupunkiosavaltiota. Osavaltion taloudellinen kehitys on ollut voimakasta viime vuosina. Se on myös aktiivinen toimija Itämeren alueen yhteistyössä, kuten EU:n Itämeri-strategiassa (EUSBSR), Baltic Sea States Subregional Cooperationissa (BSSSC) ja Scandria Alliancessa. Uudenmaan tavoin Brandenburgilla on ollut Eurooppalaisen rittäjyysalueen (EER) tunnus. Brandenburgin ja Uudenmaan välillä on myös ollut lukuisia delegaatiovierailuita, ja esimerkiksi marraskuussa 2023 osavaltion Eurooppa-asioiden ministeri vieraili Uudellamaalla. Pitkään jatkuneen yhteistyön johdosta Brandenburg on ehdottanut Uudenmaan liitolle keskinäisen yhteistyöasiakirjan (Joint Declaration) laadintaa. Uudenmaan liitolle Brandenburg on tärkeä yhteistyökumppani Saksassa.

Yhteistyöasiakirjan lähtökohtana on Euroopan yhteinen historia ja erityisesti sosiaaliseen, digitaaliseen ja energiatalouden muutokseen liittyvät haasteet sekä vallitseva geopoliittinen tilanne.

Keskeiset sisällölliset kohdat yhteistyöasiakirjassa ovat:

- Eurooppalaisten metropolialueiden kehitys ja kaikkien kuntien mukaan ottaminen suurkaupunkialueiden kasvudynamiikkaan uusien innovaatioiden hyödyntämiseksi, kehitysmahdollisuuksien lisäämiseksi ja tasavertaisten elinolojen luomiseksi;
- Itämeren alueen yhteistyön tiivistäminen ja kehittäminen;
- Paikkaperustaisten innovaatioekosysteemien kehittäminen molemmilla alueilla, erityisesti yhteistyössä korkeakoulujen ja tutkimuslaitosten kanssa;
- Aluesuunnitteluun, kaupunkikehitykseen ja liikenteeseen liittyvä yhteistyö erityisesti ScandraAlliance- ja METREX-verkostojen kautta;
- Projektiyhteistyö esimerkiksi Interregiin ja Horisontti Eurooppaan liittyen.

Yhteistyöasiakirjan on tarkoitus olla osoitus molempien osapuolten poliittisesta tahdosta tiivistää yhteistyötään. Se ei aseta mitään

oikeudellisia velvoitteita tai vaatimuksia. Asiakirja laaditaan englannin- ja saksankielisenä.

Asiakirjaluonnos on esityslistan liitteenä.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- hyväksyä Uudenmaan liiton ja Brandenburgin osavaltion (Saksa) välisen yhteistyöasiakirjan,
- toteaa että maakuntajohtaja allekirjoittaa Uudenmaan liiton ja Brandenburgin osavaltion (Saksa) välisen yhteistyöasiakirjan,
- oikeuttaa maakuntajohtajan tekemään mahdollisia teknisiä korjauksia yhteistyöasiakirjaan.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen
Asiantuntija Janne Tamminen

Liitteet

Liite 1 240423Joint Declaration

Maakuntahallitus

§ 72

13.05.2024

Vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavan laadinnan käynnistäminen

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 72
253/06.01.00/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää käynnistää vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavan laadinnan sekä viedä asian maakuntavaltuustolle tiedoksi. Vuorovaikutuksessa kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa on noussut esiin tarve lainvoimaista Uusimaa-kaavaa täydentävän vihreän siirtymän teemoja edistävän vaihemaakuntakaavan laatimisesta, mm. toimintaympäristön nopeiden muutosten takia. Laajan sidosryhmävuorovaikutuksen ja ajantasaisuuden arvioinnin pohjalta on valmisteltu uuden kaavakierroksen käynnistämistä. Lainvoimaista Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuutta täydennetään kokonaan uusilla teemoilla ja joitakin teemoja päivitetään. Vihreän siirtymän teemakaava laaditaan koko Uudenmaan alueelle ja sen aikatahtain on vuodessa 2050, kuten Uusimaa-kaavallakin. Kaava on tarkoitus laatia siten, että maakuntavaltuusto voi hyväksyä sen vuonna 2027.

Strateginen lähtökohta

Kaavatyö tukee osaltaan Uusimaa-ohjelman kaikkia kolmea painopistettä: hiilineutraaliuden edistämistä, TKI-tavoitetta ja työllisyystavoitetta helpottaen ja nopeuttaen mahdollisten investointien sijoittumista. On tärkeää, että alueidenkäytön suunnittelu tukee maakuntaohjelmaan kirjattuja vihreän siirtymän, älykkään erikoistumisen sekä ympäristöviisaan maakunnan tavoitteita. Samalla vihreän siirtymän teemakaava tukee myös Uudenmaan ilmastotiekarttaa sekä älykkään erikoistumisen strategiaa.

Uusimaa-ohjelman päivitystyö käynnistyy vuonna 2025, ja kaavatyö etenee sen rinnalla tiiviissä vuorovaikutuksessa, yhteisiä selvityksiä hyödyntäen. Myös uuden MAL2027-suunnitelman laatiminen Helsingin seudulle käynnistyy tänä vuonna, ja tavoitteena on tiivis yhteistyö rinnakkain etenevien kaava- ja MAL-prosessien kesken.

Selostus

Lainvoimaista Uusimaa-kaavaa 2050 on aika täydentää

Maakuntakaavalla päätetään koko maakunnan suuret linjaukset pitkälle tulevaisuuteen. Se toimii ohjeena kuntien kaavoitukselle ja muulle tarkemmalle alueidenkäytön suunnittelulle. Lainvoimainen Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuus koostuu kolmesta oikeusvaikutteisesta kaavasta: Helsingin seudun, Länsi-Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavoista. Uudenmaan maakuntavaltuusto hyväksyi Uusimaa-kaavan kokonaisuuden syksyllä 2020, ja kaavakokonaisuus tuli lainvoimaiseksi keväällä 2023. Lainvoimaista maakuntakaavaa on liitossa edistetty mm. lausunnoilla sekä viranomaisyhteistyöllä.

Sidosryhmävuorovaikutuksessa esiin nousseiden tarpeiden sekä toimintaympäristön nopeiden muutosten takia valmistaudutaan uuden, lainvoimaista maakuntakaavaa täydentävän teema- eli vaihemaakuntakaavan aloitukseen ajantasaisuuden arvioinnin ja täydennystarpeiden kartoituksen pohjalta. Lainvoimaista Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuutta täydennetään kokonaan uusilla teemoilla ja joitakin teemoja päivitetään.

Miksi tarvitaan vihreän siirtymän vaihemaakuntakaava ja mitä se sisältää?

Vuonna 2023 kartoitettiin sekä maakuntakaavan että Uusimaa-ohjelman täydennystarpeita sidosryhmäkyselyiden ja kuntakierroksen kautta. Kyselyissä merkittävimmiksi tulevaisuuden haasteiksi nousivat toimiva seudullinen joukkoliikenne, ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen, luontokadon pysäyttäminen sekä kasvun kestävä ohjaaminen. Maakuntakaavan täydennys- ja päivitystarpeista korostuivat eri energiamuotoihin, vihreään siirtymään, kiertotalouteen, ekologiseen verkostoon sekä joukkoliikenteeseen liittyvät kaavaratkaisut.

Kuntakierroksella suunnittelu- ja selvitysteemoina korostuivat erityisesti aurinkoenergia, liikenne (radat, joukkoliikenteen kehittäminen, väylät sekä satama- ja tavaraliikenne), kaupan ohjaus, aluerakenneteemat (tulevat kasvusuunnat, keskusten ja kylien kehittäminen sekä hajakenttien hallinta), ilmastovaikutukset, kiertotalous sekä kaivosvaraukset. Lisäksi liiton asiantuntijat ovat tehneet alkuvuonna lainvoimaisen maakuntakaavan ajantasaisuuden arviointia sekä seurantaa.

Sidosryhmävuorovaikutuksen ja arviointien perusteella tulevassa maakuntakaavatyössä tulisi käsitellä ainakin seuraavia keskeisiä aiheita:

- Energia: energiantuotanto, siirtoverkot ja uudet energiaratkaisut (kuten pienydinvoima, vety)
- Tekninen huolto: vesihuolto ja vesivarat
- Elinkeinot: Teollisuus ja tuotanto, kiertotalous ja maa-aineshuolto
- Liikkuminen: logistiikka ja pitkän matkan henkilöliikenne
- Luonnon ja ympäristön voimavarat ja vetovoima: suojelualueet, ekologinen verkosto sekä metsäalueet/hiilensidonta.
- Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen: mm. vaikutusten arvioinnissa

Lisäksi läpileikkaavina näkökulmina kaavatyössä korostuvat mm. huoltovarmuus ja turvallisuus.

Yhteenvedona ja johtopäätöksenä sidosryhmävuorovaikutuksen ja ajantasaisuuden arvioinnin tuloksista maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää käynnistää vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavan laadinnan lainvoimaisen Uusimaa-kaavan täydentämiseksi ja ajantasaistamiseksi. Päätöksellä maakuntahallitus valtuuttaa kaavatyön käynnistämisen sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) laadinnan aloittamisen.

Vihreää siirtymää tukevien hankkeiden ja niiden sijoittumisedellytysten tunnistaminen, sekä hankkeiden tarpeiden ja sijoittumisalueiden ennakointi ja huomioon ottaminen maakuntakaavassa on yksi keskeinen tapa varmistaa, että seudullisesti ja jopa valtakunnallisesti merkittävillä hankkeilla on alueidenkäytölliset toteuttamisedellytykset. Vihreän siirtymän teemakaavalla ja kaavatyöhön liittyvillä selvityksillä voidaan myös tukea

alueemme kuntien kaavoitusta ja sitä kautta edesauttaa vihreän siirtymän hankkeiden mahdollisimman sujuvaa toteutumista Uudellemaalle.

Milloin ja miten kaavaa laaditaan ja mille alueelle?

Vihreän siirtymän teemakaava on tarkoitus laatia vuosina 2024–2027, tiiviissä yhteistyössä kaavan sidosryhmien kanssa. Tänä vuonna kaavatyön käynnistysvaiheessa on tavoitteena päivittää väestö- ja työpaikkaprojektiot, laatia selvitys vihreän siirtymän hankkeiden maankäyttötarpeista sekä tilannekuvat kaavan teemoista. Kaavan OAS laaditaan näiden pohjalta loppuvuonna siten, että hallitus voisi hyväksyä sen nähtäville alkuvuodesta 2025, Uusimaa-ohjelman OAS:n rinnalla. Samalla hallitus päättää kaavan vireilletulon ilmoittamisesta osallisille.

Kaavan sisältöä ja tavoitteita tarkennetaan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan, jota tarvittaessa päivitetään kaavatyön edetessä. Teemakaavan luonnosvaihe ajoittuu vuoteen 2025, ja ehdotusvaihe vuoteen 2026. Tavoitteena on, että valtuusto voisi hyväksyä kaavan vuonna 2027, minkä jälkeen käynnistyvät mahdolliset muutoksenhakuprosessit ja täytäntöönpano, toteuttamisen edistäminen ja seuranta.

Vihreän siirtymän vaihemaakuntakaava laaditaan koko Uudenmaan alueelle yhtenä kaavana, ja se täydentää teemoillaan Uudenmaan lainvoimaisia maakuntakaavoja Helsingin seudulla sekä itäisellä ja läntisellä Uudellamaalla. Kaavan tavoitevuosi teemakaavalla on 2050, joka on sama kuin Uusimaa-kaavalla, ja sen esitystapa pysyy yhtä yleispiirteisenä ja strategisena kuin Uusimaa-kaavassakin. Kaavatyössä on tavoitteena hyödyntää innovatiivisia työmenetelmiä mm. kansainvälisen yhteistyön kautta. Kaavatyöllä tullaan vastaamaan myös muuttuvaan sääntelyyn niin kansallisella kuin EU-tasolla.

Kaikkiin esille nouseviin kysymyksiin ei ole mahdollisuutta vastata maakuntakaavan muutoksilla, vaan aiheista voidaan myös tehdä taustaselvityksiä, avata lainvoimaisen maakuntakaavan tulkintaa aiheen osalta tai tukea lainvoimaisen maakuntakaavan tavoitteiden ja ratkaisuiden toteutumista esimerkiksi viranomaistyössä tai hankkeilla.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää:

- käynnistää vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavan laadinnan,
- esittää maakuntavaltuustolle, että valtuusto merkitsee tiedoksi vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavan laadinnan käynnistymisen.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

Maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi
Asiantuntija Ilona Mansikka

Maakuntahallitus

§ 73

13.05.2024

Lausunto Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavaluonnoksesta

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 73
41/06.02.00/2022

Tiivistelmä

Helsingin kaupunki pyytää lausuntoa Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavan luonnosvaiheen aineistosta. Lausunnossa tuodaan esiin, että osayleiskaavassa osoitettu maankäytön tehostaminen kestävään joukkoliikenteeseen tukeutuen on maakuntakaavan tavoitteiden mukaista. Lahdenväylän osalta on tutkittu mahdollisuutta nopeusrajoituksen alentamiseen ja osoitettu samaan liikennekäytävään varaus Viikin-Malmin pikaraitiotielle. Kaavaluonnoksen ratkaisut maakuntakaavassa osoitettujen luontoarvojen ja viheryhteyden turvaamiseksi ovat oikeansuuntaisia. Maankäytön tehostaminen ja virkistyskäytön kasvu edellyttävät huolellista yhteensovittamista luontoarvoihin kohdistuvien häiriövaikutusten minimoimiseksi. Osayleiskaavan ilmastovaikutusten arvointi on ansiokas ja kaavan ohjausvaikutusta on arvioinnin pohjalta vielä tarpeen lisätä. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää antaa ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Asian vireilletulo

Helsingin kaupungin yleissuunnittelupalvelu pyytää lausuntoa Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavan luonnoksesta. Lausuntopyyntö on saapunut 5.4.2024 ja lausunto pyydetään 3.5.2024 mennessä. Uudenmaan liitto on saanut lausunnon lisäaikaa 15.5.2024 asti.

Suunnitteluun liittyvä aineisto on esillä Helsingin karttapalvelussa osoitteessa kartta.hel.fi/suunnitelmat.

Asian tausta

Kaavan tavoitteet ja aikataulu

Yleiskaavan 2016 toteuttamisohjelma on päivitetty uuden kaupunkistrategian mukaiseksi ja päivityksen yhteydessä on tarkasteltu yleiskaavakokonaisuuden täydentämis- ja muuttamistarpeita koko kaupungin alueella. Viikinrannan-Lahdenväylän alueen yleiskaavallisen tilanteen päivittäminen on määritelty yhdeksi ensisijaisista muutostarpeista Helsingissä.

Suunnittelualue käsittää Lahdenväylän varren reuna-alueita Koskelasta Kehä I:lle. Osayleiskaavalla laajennetaan kantakaupunkia Lahdenväylän suunnassa, tiivistetään kaupunkirakennetta Viikin-Malmin pikaraitiotien joukkoliikennevyöhykkeellä, turvataan Vanhankaupunginlahden Natura-arvot sekä yhteensovitetään Lahdenväylän liikenteellinen toimivuus kehittyvän kaupunkirakenteen kanssa.

Osayleiskaava laaditaan oikeusvaikutteisena. Tavoitteena on laatia osayleiskaava valtuustokauden 2021-2025 aikana.

Yleiskaava ja muut suunnitelmat

Yleiskaava 2016 osoitti Lahdenväylän käytävään kantakaupunkimaista rakentamista, jolla Viikin alueellinen keskusta yhdistyy kantakaupunkiin. Korkein hallinto-oikeus kumosi Lahdenväylän kaupunkibulevardimerkin ja siihen välittömästi liittyvät kantakaupunkimerkin. Kumotun alueen osalta voimassa on Yleiskaava 2002. Lisäksi alueella on voimassa Helsingin maanalainen yleiskaava 2021.

Osayleiskaava-alue kuuluu Viikin–Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelmaan. Viikin-Malmin pikaraitiotietä suunnitellaan uutena joukkoliikenteen runkoyhteytenä keskustasta Viikin kautta Malmille.

Maakuntakaava

Uusimaa-kaavan kokonaisuuteen kuuluvat kolme vaihemaakuntakaavaa ovat saaneet lainvoiman 13.3.2023 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä. Helsingin seudun vaihemaakuntakaava (jatkossa maakuntakaava) ohjaa osayleiskaavan laadintaa.

Maakuntakaavan yleisissä suunnittelumääräyksissä edellytetään muun muassa ilmastonmuutoksen hillinnän ja ilmastonmuutokseen sopeutumisen kannalta kestäviä ratkaisuja. Alue- ja yhdyskuntarakennetta tulee kehittää olemassa olevaan rakenteeseen tukeutuen. Liikenteen ympäristöhaittoja tulee minimoida sekä edistää kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Luonnon, maiseman ja kulttuuriympäristön arvot tulee turvata ja varmistaa erityisesti Natura 2000 -ohjelmaan sisällytettyjen alueiden arvojen säilyminen.

Yleisten suunnittelumääräysten lisäksi osayleiskaava-alueeseen kohdistuvat seuraavat maakuntakaavamerkin määräyksineen:

- Keskustatoimintojen alue
- Taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke
- Pääkaupunkiseudun ydinvyöhyke
- Maakunnallisesti merkittävä tie
- Joukko- ja/tai tavaraliikenteen kannalta merkittävä tie tai katu
- Seudullisesti merkittävä tie
- Joukkoliikenteen vaihtopaikka
- Virkistysalue
- Viheryhteystarve
- Suojelualue
- Natura 2000 -alue
- Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue
- Voimajohto
- Jätevesitunneli
- Yhdyskuntateknisen huollon alue

Uudenmaan liiton aiemmat lausunnot

Uudenmaan maakuntahallitus antoi 28.2.2022 lausunnon osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Lausunnoissaan liitto kiinnitti huomiota

suunnittelun alueen hyviin edellytyksiin kehittää yhdyskuntarakennetta kestävästi liikkumiseen tukeutuen. Kaupunkirakenteen tiivistämisen reunaehtona on huomioitava Lahdenväylän merkitys valtakunnallisena ja seudullisena joukkoliikenteen ja tavaraliikenteen yhteytenä sekä vaikutukset Vanhankaupunginlahden Natura-alueeseen ja Vantaanjoen

viheryhteyteen. Liiton lausunto on huomioitu kaavaluonnoksen valmistelussa.

Ehdotus lausunnoksi

Yhdyskuntarakenne

Osayleiskaava on maakuntakaavassa taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä ja Koskelantien eteläpuolelta lisäksi pääkaupunkiseudun ydinvyöhykettä. Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä tulee kehittää tiiviinä ja monipuolisena asumisen, työpaikkojen ja palveluiden kokonaisuutena ja pääkaupunkiseudun ydinvyöhykettä on suunniteltava joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn tukeutuvana muuta taajamatoimintojen kehittämisvyöhykettä tehokkaammin rakennettavana alueena.

Osayleiskaavan tavoite tiivistää Lahdenväylän ympäristöä joukkoliikenteen kannalta edullisella vyöhykkeellä on erittäin kannatettavaa ja edistää maakuntakaavan kasvun kestävä ohjaamisen tavoitteita sekä verkostomaisen joukkoliikennekaupungin kehittämistä. Osayleiskaavan luonnosvaiheen asukas- ja työpaikkamäärän mitoitus sekä pikaraitiotietä koskeva ratkaisu tukevat maankäytön tehostamisen ja kestävä liikkuamisen paikallista ja seudullista yhteensovittamista.

Liikenne

Lahdenväylä, Kustaa Vaasan tie, Koskelantie

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa Lahdenväylä, Kustaa Vaasan tie ja Koskelantie Lahdenväylän länsipuolella on osayleiskaavan kohdalla osoitettu liikenteen, etenkin joukko- ja/tai tavaraliikenteen kannalta merkittäväksi tieksi tai kaduksi. Lahdenväylä on kaava-alueella osin maantie ja osin katu. Hallinnollisen luokan muutos tapahtuu Koskelan eritasoliittymän kohdalla, jonka eteläpuolella valtatie 4 on katu ja pohjoispuolella maantietä. Lahdenväylän ja Kustaa Vaasan tien yhteys on keskeinen valtakunnallisen ja pitkänmatkaisen tavaraliikenteen reitti sekä joukkoliikennekäytävä, joka johtaa mm. Eteläsatamaan ja Katajanokalle sekä Kampin terminaaliin. Kaava-alueella Koskelantie on merkitykseltään mahdollisesti muuttuva linja-autoliikenteen reitti. Maakuntakaavan suunnittelumääräyksen mukaan valtakunnallisen ja pitkänmatkaisen tavaraliikenteen yhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet on turvattava niin kauan kuin Helsingin kantakaupungissa on valtakunnallisesti merkittäviä henkilö- ja tavaraliikenteen terminaaleja.

Kaavaselostuksen mukaan kaavaratkaisulla ei itsessään ole merkittäviä vaikutuksia Lahdenväylään. Kaavassa suurin muutos Lahdenväylän nykytilaan on pikaraitiotien mahdollistaminen Lahdenväylän viereen. Pikaraitiotien sijoittaminen Lahdenväylän viereen kaventaa muutamassa kohdassa nykyisen väylän piennaralueita. Laajempia vaikutuksia väylään tulee, jos kaavan tavoitteiden toteuttamiseksi tien nopeusrajoituksia alennetaan.

Mahdollisen nopeuden laskun vaikutuksia on tarkasteltu Lahdenväylän esiselvityksessä. Selvityksen mukaan nopeuden alentaminen 80 km/h nopeuteen on mahdollista. Nopeusrajoituksen lasku ei vaikuta merkittävästi Lahdenväylän liikenteen sujuvuuteen tai kapasiteettiin. Nopeuksien laskemisella saavutettaisiin hyötyjä liikenneturvallisuuden, päästöjen ja melutilanteen parantumisen myötä.

Kaavatyön yhteydessä tehtyjen tarkastelujen perusteella voidaan todeta, että nopeusrajoitus voidaan laskea 80 km/h välillä Lahdenväylällä välillä

Koskelan eritasoliittymä – Kivikon eritasoliittymä. Nopeusrajoituksen laskun vaikutus pitkämatkaiseen liikenteeseen on tarkastelujen perusteella maltillinen, eikä toimivuustarkastelujen perusteella vaaranna matka-ajan ennakoitavuutta tai liikenteen sujuvuutta. *Nopeusrajoituksen laskun vaikutus pitkämatkaiseen liikenteeseen on etenkin työmatkaliikenteen kannalta merkittävä, vaarantaa liikenteen sujuvuutta ja aiheuttaa tarpeettomia päästöjä, mikäli Lahdenväylän osuudella Koskelan eritasoliittymä - Kivikon eritasoliittymä nopeusrajoitukseksi laskettaisiin 60 km/h. On myös kyseenalaista onko tässä perusteita pääväyläasetuksen mukaiseen poikkeamisperusteeseen. Melu- ja muut haitat voidaan ottaa huomioon väylään tehtävien muutosten ja sen läheisyyden suunnittelussa ja rakentamisessa. Liikenteen aiheuttamien päästöjen vähentämisessä ovat aivan olennaisia autojen teknologinen kehitys sekä liikkumistarpeiden ja koko liikennejärjestelmän kehitys, kuten robottiautot, liityntäliikenne, monien kulkutapojen dynaaminen yhdistäminen matkaketjuissa, liikkumistarpeiden muutokset.*

Uudenmaan liitto pitää tarpeellisena jatkotarkasteluja tieympäristön toimenpiteiksi, jotta tieympäristöllä voidaan tarpeeksi hyvin tukea nopeusrajoitusta.

Uudenmaan liitto toteaa, että ottaen huomioon Lahdenväylän merkityksen tavara- ja joukkoliikenteelle, tulee Lahdenväylän pysyä jatkossakin pääväyläasetuksen tason I väylänä.

Pikaraitiotie

Maakuntakaavan mukaisesti Helsingin seudulla taajamatoimintojen vyöhykettä tulee kehittää rakenteeltaan verkostomaisena joukkoliikennekaupunkina. Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavaan ratkaisuun merkityt Viikin–Malmin pikaraitiotie sekä Tiederatikka tukevat tätä tavoitetta. Osayleiskaavassa Viikin–Malmin pikaraitiotie on linjattu Lahdenväylän varteen ja Koskelantien eteläpuolella Kustaa Vaasan tiellä ajoratojen keskelle. Uudenmaan liitto huomauttaa, että Kustaa Vaasan tie on

joukko- ja tavaraliikenteen kannalta merkittävä katu ja pikaraitiotien linjauksen muutos ajoradan keskelle aiheuttaa pikaraitiotielle pohjoisen suuntautuvan kaistan ylityksen. Tästä aiheutuvat vaikutukset joukko- ja tavaraliikenteeseen tulee selvittää ja huomioida kaavaratkaisussa.

Joukkoliikenteen vaihtopaikka

Maakuntakaavassa on merkitty kaava-alueelle joukkoliikenteen vaihtopaikka Lahdenväylälle Viikin keskustan pohjoispuolelle Lahdenväylään tukeutuen. Uudenmaan liiton mukaan Viikin-Malmin ja Raide-Jokerin pikaraitioiteilta tulee mahdollistaa sujuvat vaihtoyhteydet seudulliseen ja pitkämatkaiseen linja-autoliikenteeseen. Nyt kaavaratkaisu mahdollistaa vaihtoyhteyden Viikin kampuksen pysäkillä ja Uudenmaan liitto pitää ratkaisua maakunnallisten tarpeiden osalta hyvänä. Selostukseen on kuitenkin syytä avata vaihtoyhteyden toteutumisen merkitystä myös valtakunnallisen ja pitkämatkaisen seudullisen linja-auto-liikenteen kannalta.

Luontoarvot ja ekologiset yhteydet

Suunnittelualue rajautuu etelässä maakuntakaavassa osoitettuun Natura 2000-alueeseen Vanhankaupunginlahden lintuvesi, joka on sekä luonto- että lintudirektiivin mukainen suojelualue. Osayleiskaavaselostuksen mukaan Natura-arvio laaditaan kaavaluonnoksen pohjalta kaavaehdotusta valmisteltaessa, jotta sen yhteydessä tehdyt havainnot, kuten mahdolliset ehdotetut lieventämistoimet, voidaan ottaa huomioon ehdotuksessa.

Uudenmaan liitto pitää Natura-arviointia tarpeellisena erityisesti alueelle kohdistuvien yhteisvaikutusten tunnistamiseksi.

Uusimaa-kaavan valmistelun yhteydessä laadittiin Vanhankaupunginlahden Natura-arviointi, johon sisältyi toimenpide-ehdotuksia heikentävien vaikutusten ehkäisemiseksi tai lieventämiseksi. Näitä olivat erityisesti virkistyskäytön ohjaaminen, ekologisten yhteyksien turvaaminen, viheralueiden säilyttäminen sekä meluntorjunta. Arvioinnin mukaan keskeistä luontoarvojen säilymiselle on riittävän rauhallinen puskurivyöhyke alueen ympärillä sekä luontoyhteyksien turvaaminen katkeamattomana vyöhykkeenä myös kauempana Natura-alueesta.

Kaavaluonnoksessa on osoitettu virkistysalueita rakentamisalueiden ja Natura-alueen välille. Virkistysalueet on osoitettu noudatellen olemassa olevia metsä- ja puistoalueita. Virkistysalueiden määräys edellyttää huomioimaan suunnittelussa maisema-arvot, ekologiset yhteydet, luonnon monimuotoisuuden sekä virkistystarpeet. Lisäksi suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota kulutuskestävyyteen ja ulkoilun ohjaamiseen. Natura-alueen ja Vanhankaupunginlahden suojeluarvoja turvataan lisäksi koko kaava-aluetta koskevilla yleismääräyksillä koskien mm. linnuston elinolosuhteita, alueen kosteusolosuhteita ja hulevesien hallintaa.

Uudemmaan liitto pitää kaavaratkaisua luontoarvojen turvaamisen ja ekologisten yhteyksien osalta oikeasuuntaisena. Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan virkistysalueita, suojelualuetta sekä koko kaava-aluetta koskevat määräykset edistävät Natura-arvojen turvaamista. Luontoarvojen turvaaminen ja virkistyskäytön kasvu edellyttävät kuitenkin huolellista yhteensovittamista muun maankäytön kanssa Natura-alueelle kohdistuvien häiriövaikutusten minimoimiseksi.

Maakuntakaavassa osoitettu Vantaanjoki-Pornaistenniemi viheryhteystarve on tärkeä osa Helsingin seudun viherkehää, sillä se yhdistää merenrannan sisämaahan ja Helsingin keskuspuistoon. Yhteyden ekologinen merkitys on tunnistettu Uudenmaan liiton selvityksessä Uudenmaan ekologiset verkostot Zonation-analyysien perusteella (2018). Zonation-analyysien mukaan kyseinen yhteys on nykytilassaan jo heikentynyt eikä sille ole vaihtoehtoisia sijaintiratkaisuja tiiviisti rakennetussa ympäristössä.

Kaavaluonnoksessa osoitettu maankäyttö ei merkittävästi heikennä Vantaanjoki-Pornaistenniemi välistä ekologista yhteyttä nykytilanteeseen nähden. Viheryhteyden toimivuus on riittävä joillekin lajeille, mutta ihmistoiminnan häiriövaikutusten takia se ei täysin vastaa maakuntakaavan viheryhteydelle asetettuja tavoitteita etenkin kun otetaan huomioon, ettei yhteyden toteuttamiselle ole vaihtoehtoisia tai useampia sijainteja. Yhteyden toimivuuden parantamiseksi suunnittelussa tulee varmistaa metsäisen ja puustoisien ympäristön muodostaman verkoston mahdollisimman katkeamaton jatkuvuus.

Ilmastovaikutusten arviointi

Uudenmaan ja myös Helsingin kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Helsingin hiilineutraalisuustavoitteen toimenpideohjelmassa painotus on kaupungin sisällä syntyvissä suorissa päästövähennyksissä (lämmön- ja sähköntuotanto, liikenne). Epäsuorat eli ns. kulutusperäiset päästöt eivät sisälly tavoitteeseen, mutta ne huomioidaan aiempaa tavoitelähtöisemmin vuonna 2022 päivitetystä päästövähennysohjelmassa. Kulutusperusteisten päästöjen painopiste on

rakentamisen päästöissä, joihin myös kaupunki voi omalla toiminnallaan vaikuttaa.

Osayleiskaavan luonnoksen yhteydessä on tarkasteltu alueen rakentamis- ja käyttövaiheen ilmastovaikutuksia. Näihin sisältyvät esirakentamisen, rakentamisen, rakennusten energiankulutuksen ja liikkumisen päästökehitys sekä hiilivarastojen muutokset. Uudenmaan liitto näkee ansiokkaana, että ilmastovaikutuksia on arvioitu tavanomaisen kehityksen ohella myös tavoitteellisella skenaariolla, mikä havainnollistaa erilaisten ratkaisujen vaikuttavuutta. Kokonaispäästöt on tavoitteellisella suunnittelulla mahdollista saada jopa 30% tavanomaisia ratkaisuja pienemmiksi.

Selvästi merkittävin osa kaavan toteuttamisen laskennallisista ilmastopäästöistä aiheutuu alueen rakentamisvaiheessa. Näiden päästöjen syntyminen alueen sijainnin merkitys on verrattain vähäinen, joskin osayleiskaavan alueella esirakentamisen aikaisia ilmastopäästöjä lisää haasteellinen maaperä. Arvioinnin mukaan rakentamisvaiheen päästöjä on mahdollista laskea puurakentamisella ja vähäpäästöisillä esirakentamismenetelmillä. Kaavassa ei kuitenkaan ole annettu määräyksiä, jotka ohjaisivat yksityiskohtaisempaa suunnittelua ja toteuttamista tähän suuntaan.

Liikenteen ja energiajärjestelmän ilmastopäästöt on arvioitu päästökokonaisuudessa melko pieniksi alueen käyttöönoton aikaan ja sen jälkeen. Suuri ilmastopäästöjen vähentämisen potentiaali on lämmitysjärjestelmän kehittämisessä, johon kaavalla ei suoraan voida vaikuttaa. Jatkosuunnittelussa olisi kuitenkin tarpeen tarkastella energiaa ja myös rakentamisen kiertotaloutta koskevien kaavamääräysten käyttöä, jotta ilmaston kannalta kestävämpien ratkaisujen mahdollisuudet voidaan varmistaa yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Osayleiskaavan ilmastohyödyiksi on arvioinnissa tunnistettu kaupunkirakenteen tiivistämisestä (ml. kestävän liikkumisen edellytysten parantaminen) sekä Lahdenväylän nopeusrajoituksen laskemisesta aiheutuvat seudulliset päästövähennykset. Kaavan toteuttamisesta saatava ilmastohyöty on tärkeä näkökulma kun tarkastellaan kasvun kestävää ohjaamista seudullisesti. Jos vastaava määrä rakentamista toteutettaisiin toisaalle, jossa edellytykset yhdyskuntarakenteen tiivistämiselle ja kestäväälle liikkumiselle eivät ole yhtä suotuisat, olisivat myös haitalliset ilmastovaikutukset suuremmat.

Yhteenveto

Osayleiskaavan tavoite tiivistää Lahdenväylän ympäristöä joukkoliikenteen kannalta edullisella vyöhykkeellä on kannatettavaa ja edistää maakuntakaavan kasvun kestävä ohjaamisen tavoitteita sekä verkostomaisen joukkoliikennekaupungin kehittämistä. Myös osayleiskaavaan merkityt pikaraitiotiet tukevat näitä tavoitteita. Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan Viikin-Malmin pikaraitiotien linjauksen vaikutukset joukko- ja tavaraliikenteeseen tulee selvittää ja huomioida kaavaratkaisussa.

Kaavaratkaisulla ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia Lahdenväylään. Mahdollisen nopeusrajoituksen laskun vaikutuksia on tarkasteltu Lahdenväylän esiselvityksessä. Nopeusrajoituksen laskun vaikutus pitkämatkaiseen liikenteeseen on tarkastelujen perusteella maltillinen eikä näin ollen vaikeuta maakuntakaavan tavoitteiden toteutumista. Uudenmaan liitto korostaa, että Lahdenväylän tulee pysyä jatkossakin

pääväyläasetuksen tason I väylänä ja että jatkotarkasteluja tieympäristön kehittämiseksi tarvitaan. Selostukseen on myös tarpeen avata maakuntakaavassa osoitetun joukkoliikenteen vaihtopaikan toteutumisen merkitystä valtakunnallisen ja pitkämatkaisen seudullisen linja-autoliikenteen kannalta.

Uudemaan liitto pitää kaavaratkaisua luontoarvojen turvaamisen ja ekologisten yhteyksien osalta oikeasuuntaisena. Luontoarvojen turvaaminen ja virkistyskäytön kasvu edellyttävät kuitenkin huolellista yhteensovittamista muun maankäytön kanssa Natura-alueelle kohdistuvien häiriövaikutusten minimoimiseksi. Maakuntakaavassa osoitetun Vantaanjoki-Pornaistenniemi viheryhteystarpeen toimivuus on riittävä joillekin lajeille, mutta ihmistoiminnan häiriövaikutusten takia se ei täysin vastaa viheryhteydelle asetettuja tavoitteita etenkin kun otetaan huomioon, ettei yhteyden toteuttamiselle ole vaihtoehtoisia tai useampia sijainteja. Yhteyden toimivuuden parantamiseksi suunnittelussa tulee varmistaa metsäisen ja puustoisien ympäristön muodostaman verkoston mahdollisimman katkeamaton jatkuvuus.

Uudenmaan liitto näkee ansiokkaana, että ilmastovaikutuksia on arvioitu tavanomaisen kehityksen ohella myös tavoitteellisella skenaariolla, mikä havainnollistaa erilaisten ratkaisujen vaikuttavuutta. Kokonaispäästöt on tavoitteellisella suunnittelulla mahdollista saada jopa 30% tavanomaisia ratkaisuja pienemmiksi. Arvioinnin mukaan rakentamistavoihin päästöjä on mahdollista laskea puurakentamisella ja vähäpäästöisillä esirakentamismenetelmillä. Osayleiskaavassa tulisi nyt esitettyä painokkaammin edellyttää ilmaston kannalta kestäviä ratkaisuja.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen lausunnon
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana hallituksen 2. varapuheenjohtaja Mervi Syväranta maakuntahallituksen puheenjohtaja Markku Markkulan kannattamana teki vastaesityksen, jonka mukaisesti lausunnon Liikenne-kohdan virke ”Tehdyn selvityksen perusteella myös pääväyläasetuksen mukainen poikkeamisperuste täyttyy nopeusrajoituksen laskemiseksi 60 km/h Lahdenväylän osuudella Koskelan eritasoliittymä - Kivikon eritasoliittymä.” korvataan seuraavalla:

Nopeusrajoituksen laskun vaikutus pitkämatkaiseen liikenteeseen on etenkin työmatkaliikenteen kannalta merkittävä, vaarantaa liikenteen sujuvuutta ja aiheuttaa tarpeettomia päästöjä, mikäli Lahdenväylän osuudella Koskelan eritasoliittymä - Kivikon eritasoliittymä nopeusrajoitukseksi laskettaisiin 60 km/h. On myös kyseenalaista onko tässä perusteita pääväyläasetuksen mukaiseen poikkeamisperusteeseen. Melu- ja muut haitat voidaan ottaa huomioon väylään tehtävien muutosten ja sen läheisyyden suunnittelussa ja rakentamisessa. Liikenteen aiheuttamien päästöjen vähentämisessä ovat aivan olennaisia autojen teknologinen kehitys sekä liikkumistarpeiden ja koko liikennejärjestelmän kehitys, kuten robottiautot, liityntäliikenne, monien kulkutapojen dynaaminen yhdistäminen matkaketjuissa, liikkumistarpeiden muutokset.

Koska tehtyä vastaesitystä oli kannatettu, suoritettiin äänestys. Äänestys suoritettiin nimenhuutona. Ne, jotka kannattivat pohjaehdotusta, äänestivät

JAA ja ne, jotka kannattivat Syvärannan vastaesitystä, äänestivät EI. Äänestyksessä annettiin 7 JAA -ääntä (Holmberg, Hyvärinen, Kaukola, Koski, Krohn, Lohikoski, Komulainen) ja 7 EI-ääntä (Hemming, Markkula, Nieminen, Piirtola, Saxberg, Syväranta, Kivimäki) 1 jäsenen ollessa poissa (Stranius).

Puheenjohtaja totesi, että koska puheenjohtajan ääni ratkaisee äänen mennessä tasan, oli vastaesityksen mukainen lausunto tullut maakuntahallituksen päätökseksi.

Muutettu kohta on merkitty pöytäkirjaan kursivilla.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- antaa kokouksessa tehdyn muutoksen mukaisen lausunnon
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi
Asiantuntijat Ilona Mansikka ja Jouni Suominen

Täytäntöönpano:

Päätösote: Helsingin kaupunki

Oheismateriaali

Esitys ennakkolausuntoluonnoksesta Viikinkirannan-Lahdenväylän osayleiskaava (1)

Maakuntahallitus	§ 186	11.12.2023
Maakuntahallitus	§ 74	13.05.2024

Ylimmän johdon virkasuhteisiin kuuluvien tehtävien hoidon järjestäminen ja maakuntajohtajan varahenkilön nimeäminen kesällä 2024

Maakuntahallitus 11.12.2023 § 186

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi, että se jatkaa aluesuunnittelun vastuualueen johtajan sekä hallintojohtajan määräaikaista viranhoitomääräyksiä ajalla 1.1.2024-30.6.2024 ja antaa EU- ja kansainvälisten asioiden johtajalle viranhoitomääräyksen koskien aluekehittämisen vastuualueen johtajan virkaa samoin 30.6.2024 saakka. Lisäksi maakuntahallitukselle esitetään, että se määrää maakuntajohtajalle varahenkilön.

Selostus

Aluekehittämisen vastuualueen johtaja on jäänyt virkavapaalle, jäädäkseen eläkkeelle 1.2.2024 alkaen. EU- ja kansainvälisten asioiden johtaja on tähän saakka toiminut oman toimensa ohella vs. aluekehittämisen vastuualueen johtajana, josta tehtävästä hänelle on maksettu erilliskorvaus. Kun on tiedossa, että em. sijaisuus kestää 31.1.2024 saakka, ja tarve, että sijainen tekee kaikki esimiehelle kuuluneet tehtävät, on EU- ja kansainvälisten asioiden johtajalle perusteltua maksaa aluekehittämisen vastuualueen johtajan tehtävän vaativuuden arvioinnin mukainen tehtäväkohtainen palkka jo 11.12.2023 alkaen.

Hallintojohtajan ja aluesuunnittelun vastuualueen johtajan avoimia virkoja on hoidettu määräaikaisten järjestelyin ajalla 1.11.2020-31.12.2023.

Kevään 2024 aikana tehdään maakuntaliiton organisaation tarkastelu sekä sen pohjalta mahdolliset tarkennukset tehtäviin ja tehtävänjakoihin. Näin ollen on tarkoituksenmukaista jatkaa voimassa olleita virkajärjestelyjä kevään 2024 ajan.

Esitettävistä jatkovastuista sekä siirroista on käyty keskustelut asianomaisten henkilöiden kanssa. Va. aluesuunnittelun vastuualueen johtaja Paula Autioniemi ja va. hallintojohtaja Inka Tikkanen ovat antaneet suostumuksensa viranhoitomääräysten jatkamiselle. EU- ja kansainvälisten asioiden johtaja Eero Venäläinen on antanut suostumuksensa siirtoonsa va. aluekehittämisen vastuualueen johtajaksi.

Maakuntahallituksen 16.03.2015 (oheismateriaalina) hyväksymän Uudenmaan liiton ylimmän johdon palkkausohjeen mukaan hallintojohtajan ja aluesuunnittelun vastuualueen virat on vahvistettu sijoittumaan ylimmän johdon palkkausjärjestelmän vaativuusluokkaan 21. Aluekehittämisen vastuualueen johtajan virka puolestaan on sijoitettu vaativuusluokkaan 22, koska nykyinen viranhaltija on nimetty maakuntajohtajan varahenkilöksi.

Em. ylimmän johdon palkkausohjeen mukaan maakuntahallitus vahvistaa alaisensa henkilöstön (aluekehittämisen vastuualueen johtaja, aluesuunnittelun vastuualueen johtaja, hallintojohtaja) vaativuusluokkasijoituksen. Palkka on kokonaispalkka. Maakuntajohtaja puolestaan päättää palkantarkistuksista tehtäväkohtaisen kokonaispalkan palkkahaarukan sisällä, työsuorituksen arviointiin pohjautuen.

Maakuntahallitus päättää alaisensa henkilöstön kohdalla mahdollisista vaativuusluokkamuuksista. Vaativuusluokan muutostarvetta arvioidaan uudestaan tehtävän vaativuuden arvioinnin kautta vain, jos tehtävä muuttuu olennaisesti (esim. kaksi työtehtävää yhdistetään tai merkittävä tehtäväkokonaisuus lisätään/poistetaan tehtävänhaltijan tehtäväkuvauksesta.

Asian tausta

Kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 4 §:n 3 momentin mukaan virkasuhteeseen voidaan ottaa ilman hakumenettelyä, kun kysymyksessä on sijaiseksi tai avoinna olevaan virkasuhteeseen ottaminen määräajaksi.

Uudenmaan liiton hallintosäännön mukaan maakuntahallituksen alaisena liiton hallintoa, taloudenhoitoa ja muuta toimintaa johtajaa maakuntajohtaja. Hallintosäännön mukaan edelleen maakuntahallitus valitsee vastuualueen johtajan ja yksikön päällikön sekä määrää maakuntajohtajan varahenkilön.

Liiton henkilöstöpoliittinen linjaus on, että kaikissa vapautuvissa vakansseissa selvitetään mahdollisuus tehtävän hoitamiseen sisäisin järjestelyin.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- jatkaa Paula Autioniemen viranhoidomääräystä va. aluesuunnittelun vastuualueen johtajana ajalle 1.1.2024–30.6.2024 entisin ehdoin
- jatkaa Inka Tikkasen viranhoidomääräystä va. hallintojohtajana ajalle 1.1.2024–30.6.2024 entisin ehdoin
- nimittää Eero Venäläisen aluekehittämisen vastuualueen johtajan vs. johtajaksi ajalla 15.12.–31.1.2024 ja sen jälkeen saman viran avoimen viran hoitajaksi ajalla 1.2.–30.6.2024 ja vahvistaa viran vaativuusluokkasijoituksen 21
- määrätä Eero Venäläisen maakuntajohtajan varahenkilöksi ajalla 1.1. – 30.6.2024, jonka myötä virka sijoittuu edellä mainitulla ajalla vaativuusluokkaan 22
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Asian käsittely:

Uudenmaan liiton va. hallintojohtaja Inka Tikkanen, vs. aluekehittämisen vastuualueenjohtaja Eero Venäläinen ja va. aluesuunnittelun vastuualueen johtaja ilmoittivat esteellisyytensä ja poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi. Myös lakimies Tero Suursalmi poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi. Asiakohdan pöytäkirjanpitäjänä toimi maakuntajohtaja.

Asiasta käydyn keskustelun aikana jäsen Ulla Kaukola jäsenten Pirjo Komulaisen, Mikko Piirtolan ja Pia Lohikosken kannattamana teki päätökseen seuraavan lisäysehdotuksen:

”- edellyttää, että ylimmän johdon virat julistetaan auki mahdollisimman

pian. Virkojen määräaikainen järjestely on jatkunut kohtuuttoman kauan.”

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- jatkaa Paula Autioniemen viranhoitomääräystä va. aluesuunnittelun vastuualueen johtajana ajalle 1.1.2024–30.6.2024 entisin ehdoin
- jatkaa Inka Tikkasen viranhoitomääräystä va. hallintojohtajana ajalle 1.1.2024–30.6.2024 entisin ehdoin
- nimittää Eero Venäläisen aluekehittämisen vastuualueen johtajan vs. johtajaksi ajalla 15.12.–31.1.2024 ja sen jälkeen saman viran avoimen viran hoitajaksi ajalla 1.2.–30.6.2024 ja vahvistaa viran vaativuusluokkasijoituksen 21
- määrätä Eero Venäläisen maakuntajohtajan varahenkilöksi ajalla 1.1. – 30.6.2024, jonka myötä virka sijoittuu edellä mainitulla ajalla vaativuusluokkaan 22
- edellyttää, että ylimmän johdon virat julistetaan auki mahdollisimman pian. Virkojen määräaikainen järjestely on jatkunut kohtuuttoman kauan.
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Esittelijä:

Vs. Maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Tuija Telén

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 74
520/01.01.01.00/2023

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi, että se jatkaa ylimmän johdon virkasuhteisiin kuuluvien tehtävien hoidon järjestämistä ja maakuntajohtajan varahenkilön nimeämistä koskevaa päätöstään siihen saakka, kunnes nyt haettavana oleviin aluekehittämisen ja aluesuunnittelun vastuualueen johtajien tehtäviin valitut henkilöt ovat ottaneet virkansa vastaan.

Selostus

Maakuntahallitus julisti 15.4. aluekehittämisen vastuualueen ja aluesuunnittelun vastuualueen johtajan virat haettavaksi 7.5. klo 16 mennessä. Valintapäätökset on tarkoitus tehdä maakuntahallituksen kokouksessa 10.6. Hakuilmoituksessa todettiin, että virat täytetään 1.8.2024 alkaen tai sopimuksen mukaan

Ylimmän johdon virkatehtävien hoitaminen tulee varmistaa siihen saakka, kunnes virkoihin valitut henkilöt ovat ottaneet virkansa vastaan. Ao. viranhaltijat ovat antaneet suostumuksensa välikaisten virkajärjestelyjen jatkamiselle.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- jatkaa Paula Autioniemen viranhoidomääräystä va. aluesuunnittelun vastuualueen johtajana entisin ehdoin siihen saakka, kunnes aluesuunnittelun vastuualueen johtajaksi valittu on ottanut virkansa vastaan,
- jatkaa Inka Tikkasen viranhoidomääräystä va. hallintojohtajana entisin ehdoin siihen saakka, kunnes aluesuunnittelun vastuualueen johtajaksi valittu on ottanut virkansa vastaan,
- jatkaa Eero Venäläisen viranhoidomääräystä va. aluekehittämisen vastuualueen johtajana siihen saakka, kunnes aluekehittämisen vastuualueen johtajaksi valittu on ottanut virkansa vastaan,
- jatkaa Eero Venäläistä koskevaa maakuntajohtajan varahenkilömääräystä siihen saakka, kunnes aluekehittämisen vastuualueen johtajaksi valittu on ottanut virkansa vastaan.

Käsittely:

Kokouksessa läsnä ollut toimiston henkilöstö maakuntajohtajaa (esittelijä) lukuun ottamatta poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi. Maakuntajohtaja toimi kokouksen pöytäkirjanpitäjänä tässä asiakohdassa.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Tuija Telén

Maakuntahallitus

§ 75

13.05.2024

Johtajien antamat lausunnot

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 75

Selostus

Edellisen kokouksen jälkeen on annettu Liitteet-kohdassa listatut lausunnot.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi johtajien antamat lausunnot.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Liitteet

- Liite 2 Lausunto TE-palvelut 2024 -asetuskokonaisuudesta
- Liite 3 Lausunto Hyvinkään Kulomäki I asemakaavaehdotuksesta
- Liite 4 Lausunto Helsingin kaupungin AM-ohjelmasta 2024-2027
- Liite 5 Lausunto Porvoon asemakaava 562, Kuninkaanportti Harabackankatu, luonnos
- Liite 6 Lausunto Sipoon TM6 Talmankaaren asemakaavan ehdotuksesta
- Liite 7 Lausunto Tuuskoto, asemakaavan muutos nro 3562, osallistumis- ja arviointisuunnitelma, Tuusula
- Liite 8 Lausunto tiesuunnitelmasta vt 25 Ukintien liittymän kohdalla, Vihti
- Liite 9 Lausunto Mäntsälän Mäkijärven ranta-asemakaavan luonnoksesta
- Liite 10 Lausunto asemakaavasta Siuntion Pickala Rock Resort, ehdotusvaihe
- Liite 11 Lausunto Kanta-Hämeen maakuntakaavan 2040 1. vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Maakuntahallitus

§ 76

13.05.2024

Viranhaltijoiden päätökset

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 76

Selostus

Uudenmaan liiton viranhaltijapäätökset ovat luettavissa kolmen kuukauden ajan verkkosivuiltamme osoitteessa
https://uml10fi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames

Edellisen maakuntahallituksen esityslistan lähettämisen jälkeen on tehty seuraavat viranhaltijoiden päätökset:

Päätökset, joissa otto-oikeuden käyttöaika kulunut umpeen

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi
va. Aluekehittämisen vastualueen johtaja	§ 6/2024 11.4.2024	Avustuspäätös; Maahanmuuttajataustaisen ryhmän tutustumisretki Nuuksion kansallispuistoon	Muu päätös
va. Aluekehittämisen vastualueen johtaja	§ 7/2024 16.4.2024	Asiantuntijapalvelun hankinta; Koulutuspalvelujen ja hankintojen koordinoinnin sparraus ja tukipalvelu TEPA24-hankkeelle	Hankintapäätös

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi
va. Hallintojohtaja	§ 22/2024 15.4.2024	Lisätöiden tilaus tilintarkastusyhteisö KPMG Oy:ltä koskien tilikauden 2023 tilintarkastusta	Hankintapäätös
va. Hallintojohtaja	§ 23/2024 15.4.2024	Hankinnan keskeyttämisspätös; Työsuhteepolkupyörien rahoitus ja siihen liittyvät palvelut	Hankintapäätös
va. Hallintojohtaja	§ 24/2024 16.4.2024	Asiantuntijapalvelun hankinta; Vastuualuejohtajien rekrytoinnin tuki	Hankintapäätös

Yksikään maakuntahallituksen jäsen, eikä maakuntajohtaja ole määräajan kuluessa ilmoittanut halustaan tuoda yllä listattuja viranhaltijapäätöksiä maakuntahallituksen otto-oikeusharkintaan, joten päätökset voidaan merkitä tiedoksi.

Päätökset, joissa otto-oikeuden käyttöaika jäljellä

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi	Otto-oikeuden käyttöaika umpeutuu
maakuntajohtaja	§ 12/2024 26.4.2024	Hankintapäätös; Työsuhteepolkupyörien rahoitus ja siihen liittyvät palvelut	Hankintapäätös	17.5.2024

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi	Otto-oikeuden käyttöaika umpeutuu
va. Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	§ 8/2024 17.4.2024	Muutospäätös hankkeelle AKKE23028 Carbon Neutral Experience 2.0 (CNE 2.0)	AKKE muutospäätös	8.5.2024
va. Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	§ 9/2024 23.4.2024	Muutospäätös Helsingin kaupungin hankkeelle nro AKKE22003 Kansainvälistä osaamista työelämään (KAVOT)	AKKE muutospäätös	14.5.2024
va. Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	§ 10/2024 26.4.2024	Asiantuntijapalvelun hankinta; Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelman englanninkielinen käänös	Hankintapäätös	17.5.2024
va. Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	§ 11/2024 30.4.2024	Toimeksiantosopimuksen hyväksyminen asiantuntijatyöhön; suunnittelu, fasilitointi ja analysointityö TEPA24-projektin teemaryhmissä 1 ja 2	Muu päätös	21.5.2024

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- merkitä alaistensa viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja
- ettei se käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan esityslistalla mainittuihin päätöksiin.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 77

13.05.2024

Kokousaikataulu tiedoksi

Maakuntahallitus 13.05.2024 § 77

Selostus

Seuraavat **maakuntahallituksen** kokoukset

- 30.5.2024 klo 16-19 (iltakoulu)
- 10.6.2024 klo 8:30

Alustavat **maakuntahallituksen** syksyn kokoukset

- 19.8.2024 klo 8:30
- 10.9.2024 klo 16-19 (iltakoulu)
- 23.9.2024 klo 8:30
- 21.10.2024 klo 8:30
- 11.11.2024 klo 8:30 (strateginen kokous)
- 25.11.2024 klo 16-11 (iltakoulu)
- 16.12.2024 klo 8:30

Seuraavat **maakuntavaltuuston** kokoukset

- 11.6.2024 klo 10:00
- 10.12.2024 klo 10:00

Seuraava **maakunnan yhteistyöryhmän** kokous

- 12.06.2024 klo 12:30

Maakuntaparlamentti

- 31.10.- 1.11.2024

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokousaikataulun.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana hallituksen jäsen Ulla Kaukola jäsen Pirjo Komulaisen kannattamana teki seuraavan vastaesityksen: Päätökseen lisätään kohta, jonka mukaan hallitus siirtyy jatkossa pitämään kokouksensa lähikokouksina.

Koska tehtyä vastaesitystä oli kannatettu, suoritettiin äänestys. Äänestys suoritettiin nimenhuutona. Ne, jotka kannattivat pohjaehdotusta, äänestivät JAA ja ne, jotka kannattivat Ulla Kaukolan vastaesitystä, äänestivät EI. Äänestyksessä annettiin 8 JAA -ääntä (Holmberg, Hyvärinen, Nieminen, Piirtola, Saxberg, Syväranta, Kivimäki, Lohikoski) ja 5 EI-ääntä (Hemming, Kaukola, Koski, Markkula, Komulainen), 1 jäsenen äänestäessä tyhjää (Krohn) ja 1 jäsenen ollessa poissa (Stranius).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän pohjaehdotuksesta oli tullut maakuntahallituksen päätös.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 63, § 64, § 65, § 66, § 67, § 68, § 69, § 72, § 73, § 75, § 76, § 77

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 70, § 71, § 74

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, josta voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite

Uudenmaan liitto
Maakuntahallitus
Esterinportti 2 B
00240 Helsinki

sähköposti: toimisto@uudenmaanliitto.fi

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on jätettävä toimiston aukioloaikana, viimeistään klo 15.45 oikaisuvaatimusajan päättymispäivänä.

Päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisen asiointilain (laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa, 13/2003) 19 §:n mukaisesti, jos asianosainen on antanut suostumuksensa siihen, että päätös voidaan lähettää hänelle sähköisesti tiedoksi. Tällöin asianosaisen katsotaan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä sen lähettämisestä. Jos päätös annetaan asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Muun oikaisuvaatimukseen oikeutetun katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon (Kuntalaki 410/2015 140 §). Tarkastettu pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kokousta seuraavan viikon torstaina osoitteessa www.uudenmaanliitto.fi > paatoksenteko

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten ja millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi



- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot