



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Väylävirasto

VÄYLÄ/6336/04.01.01/2023

**Helsinki-Riihimäki -ratahanke, rautatiealueen muutokset Kytömaa-Ainola (osa 1),
ratasuunnitelma; Tuusula, Järvenpää**

Asian vireilletulo

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Helsinki - Riihimäki - ratahanke, rautatiealueen muutokset Kytömaa-Ainola (osa 1), ratasuunnitelma Tuusula, Järvenpää.

Väylävirasto pyytää lausuntoa otsikon mukaisesta suunnitelmasta (ratalaki 22 a §) ja pyytää maakunnan liittoa lausunnossaan:
- toteamaan maakuntakaavanmukaisuuden
- listaamaan ratasuunnitelman käsittämällä alueella vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset maakuntakaavat

Lausuntopyyntö on saapunut 30.4.2024 ja lausunto pyydetään toimittamaan Väylävirastoon 30.5.2024 mennessä.

Asian tausta

Hanke on osa Pasila-Riihimäki toteutusta, jolla on jo rahoitus myös tähän hankkeeseen. Ratasuunnitelma sisältää muutoksia rautatiealueen rajoihin ja rakentamisen ajaksi haltuun otettavien alueiden määrittämisen rataosuuksilla Kytömaa–Ainola ja Purola–Jokela. Suunnitelma sisältää myös raidegeometriamuutosten tarkastelun rataosuudella Purola-Jokela sekä Tyynelän alikulun. Geometritarkastelun tavoitteena on minimoida haitallisia vaikutuksia. Tämän ratasuunnitelman tavoitteena on parantaa Helsinki-Riihimäki-hankkeen lisäraiteiden rakentamisen edellytyksiä tarkentamalla aiemman ratasuunnitelman ratkaisuja.

Ratasuunnitelma on jaettu hyväksyttäväksi kahdessa vaiheessa; Osa 1: Kytömaa-Ainola ja Osa 2: Purola-Jokela. Tämä hyväksymisehdotus koskee ensimmäistä osaa ja toisen osan hyväksyttäväksi esitettävät asiat tullaan esittämään myöhemmin erillisessä hyväksymisehdotuksessa. Suunnitelman lähtökohtana on vuonna 2018 hyväksytty ratasuunnitelma. Kytömaa-Ainola-välin rakentamissuunnittelu on käynnistynyt 2021 ja



rakentaminen on käynnissä. Muutokset sijoittuvat Tuusulan kunnan alueelle.

Lausuttavana olevalla ratasuunnitelmalla korvataan Pasila–Riihimäki, liikenteen välityskyvyn nostaminen 2. vaihe – ratasuunnitelmassa hyväksytyt rautatiealueen rajat radan länsipuolella välillä 32+835 – 33+258. Lisäksi ratasuunnitelmassa on tarkennettu hyväksytyyn ratasuunnitelman rautatiealueen rajoja sekä rakentamisen ajaksi haltuun otettavia alueita välillä 32+835 –33+258.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2021–2032 (Liikenne 12) tavoitteet ja se vastaa ohjelman saavutettavuutta ja kestävyyttä koskeviin tavoitteisiin. Lisäksi suunnitelma toteuttaa alueiden välisen saavutettavuuden, matkojen ja kuljetusten palvelutason sekä kestävyystavoitteiden strategisia linjauksia. Suunnitelmaselostuksen mukaan ratasuunnitelman aluetta koskee yksi alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Tuusulan alueelle on laadittu Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma MAL2023 (hyv. 12.9.2023 / 26.9.2023).

Lausunto

Ratahankkeen ratasuunnitelma alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050-kokonaisuudesta Helsingin seudun vaihemaakuntakaava. Lisäksi suunnitelma -alueella on voimassa 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisu, mutta se ei ole merkityksellinen suunnitelman kannalta.

Lausuttavana olevaa suunnitelmaa koskeva rata on merkitty maakuntakaavaan pääratamerkinällä. Uudenmaan liitto toteaa, että Helsinki-Riihimäki -ratahanke, rautatiealueen muutokset Kytömaa-Ainola (osa 1), ratasuunnitelma on maakuntakaavan mukainen.



Paula, Autioniemi
Va. aluesuunnittelun
vastuualueen johtaja



Heini Peltonen
Liikennesuunnittelupäällikkö