

Maakuntahallitus

Aika 10.06.2024 klo 08:33 - 11:20

Paikka Läsnäkokous (Esterinportti 2 B, Helsinki)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 78	Kokouksen järjestäytyminen	5
§ 79	Asiantuntijoiden läsnäolo kokouksessa	6
§ 80	Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus	7
§ 81	Aluekehittämisen vastuualueen johtajan viran täyttäminen	8
§ 82	Aluesuunnittelun vastuualueen johtajan viran täyttäminen	14
§ 83	Uudenmaan liiton Interreg-tehtävien päivitetty hallinnointikuvaus tiedoksi	19
§ 84	Maakuntahallituksen toimivaltaan kuuluvien hankintojen valmistelu- ja päätöksentekoprosessin vahvistaminen	25
§ 85	Eura 2021 -järjestelmän toimivuutta koskeva kannanotto ja huolenilmaus	27
§ 86	Lausunto Y9 Lohjan taajamaosayleiskaavasta, valmisteluvaihe	30
§ 87	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24024 Hanke- ja investointisuunnitelma liittyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen	45
§ 88	Lausunto Senkkerin luoteisosan ympäristölupa-, maa-aineslupa- ja toiminnan aloittamislupahakemuksesta	48
§ 89	Etelä-Suomen liikennestrategian päivitys tiedoksi	55
§ 90	Polis-verkoston liittyminen	57
§ 91	Helsinki EU Officen uudistettu sopimusmalli	59
§ 92	Alueiden Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) kevään 2024 rahoitushaun tulokset tiedoksi	62
§ 93	Viranhaltijoiden päätökset	64
§ 94	Valmistuneet julkaisut	70
§ 95	Johtajien antamat lausunnot	71
§ 96	Ilmoitusasioita	72
§ 97	Kokousaikataulu tiedoksi	73

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Markkula Markku	Puheenjohtaja	Poissa kokouksesta §:n 86 käsittelyn aikana klo 10:24-10:25
	Syväranta Mervi	II varapuheenjohtaja	Toimi kokouksen puheenjohtajana §:n 86 käsittelyn aikana klo 10:24-10:25
	Hyvärinen Reetta	Jäsen	Poistui kokouksesta §:n 88 käsittelyn päätteeksi klo 11:01
	Kaukola Ulla	Jäsen	Poissa kokouksesta §:n 87 käsittelyn ja päätöksenteon ajan klo 10:30-10.32
	Komulainen Pirjo	Jäsen	
	Lohikoski Pia	Jäsen	Poistui kokouksesta §:n 88 käsittelyn päätteeksi klo 11:01
	Kivimäki Otso	Jäsen	
	Koski Olli	Jäsen	Poissa kokouksesta §:n 86 käsittelyn aikana klo 10:15-10:19
	Nieminen Johannes	Jäsen	
	Saxberg Mirita	Jäsen	Saapui kokoukseen §:n 78 käsittelyn aikana klo 8:36; poistui kokouksesta §:n 89 käsittelyn aikana klo 11:06, palasi kokoukseen §:n 91 käsittelyn aikana klo 11:12
	Sigfrids Frida	Jäsen	
	Tikkanen Tuomas	Jäsen	
	Arajärvi Pentti	Maakuntavaltuuston pj	
	Karhuvaara Arja	Maakuntavaltuuston I vpj	Saapui §:n 78 käsittelyn aikana klo §78; poissa kokouksesta §:n 88 käsittelyn ja päätöksenteon ajan klo 10:33-11:01
	Ikkelä Kalle	Maakuntavaltuuston II vpj	Saapui kokoukseen §:n 80 käsittelyn aikana klo 8:40
	Hava Eeva	Varajäsen	
	Koskela Akseli	Varajäsen	
	Tarvainen Ritva	Varajäsen	
	Vikman-Kanerva Merja	Strateginen jäsen	Poistui kokouksesta §:n 88 käsittelyn aikana klo 10:55



	Mansikka Ilona	Asiantuntija	Läsnä kokouksessa §§:ien 86 ja 88 käsittelyn ajan
	Peltomäki Heini	Asiantuntija	Läsnä §:n 89 käsittelyn ajan
Poissa	Krohn Minerva Piirtola Mikko Stranius Leo Bruun Janne Holmberg Sven		
Muu	Tuija Telén Paula Autioniemi	Esittelijä Aluesuunnittelun vastualueen johtaja	Poissa kokouksesta §§:ien 81-82 käsittelyn ja päätöksenteon ajan
	Inka Tikkanen	Hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Seija Elo	Viestintäpäällikkö	Poissa kokouksesta §§:ien 81-82 käsittelyn ja päätöksenteon ajan
	Eero Venäläinen	Aluekehittämisen vastualueen johtaja	Poissa kokouksesta §§:ien 81-82 käsittelyn ja päätöksenteon ajan
	Tero Suursalmi	Lakimies	

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Markku Markkula
Puheenjohtaja

Inka Tikkanen
Pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

78 - 97

Pöytäkirjan tarkastus

Pirjo Komulainen
Pöytäkirjantarkastaja

Johannes Nieminen
Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Uudenmaan liiton verkkosivut 20.06.2024

Maakuntahallitus

§ 78

10.06.2024

Kokouksen järjestäytyminen

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 78

Esittelijän päätösesitys

Maakuntahallitus

- päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,
- toteaa, että kyseessä on maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,
- valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa (Reetta Hyvärinen, Johannes Nieminen).

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana esittelijä täydensi päätösehdotustaan seuraavasti: Viimeisen kohdan lauseen loppuun lisätään ”, jotka toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.”

Päätös

Maakuntahallitus

- **päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,**
- **totesi, että kyseessä oli maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon oli kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,**
- **valitsi Pirjo Komulaisen ja Johannes Niemisen pöytäkirjan tarkastajiksi, jotka toimisivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.**

Maakuntahallitus

§ 79

10.06.2024

Asiantuntijoiden läsnäolo kokouksessa

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 79

Tiivistelmä

Uudenmaan liiton hallintosäännön 114 § mukaan toimitella voi päättää asiantuntijan kuulemisesta yksittäisessä asiassa. Asiantuntija voi olla läsnä kokouksessa asiasta käytävän keskustelun päättymiseen asti.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää myöntää tähän kokoukseen läsnäolo- ja puheoikeuden seuraavasti:

- *Lausunto Y9 Lohjan taajamaosayleiskaavasta, valmisteluvaihe;* kaavoituspäällikkö Ilona Mansikka
- *Lausunto Senkkerin luoteisosan ympäristöluva-, maa-aineslupa- ja toiminnan aloittamislupahakemuksesta;* kaavoituspäällikkö Ilona Mansikka
- *Etelä-Suomen liikennestrategian päivitys, tiedoksi;* Heini Peltomäki

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Maakuntahallitus

§ 80

10.06.2024

Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 80

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen.

Selostus

Maakuntajohtaja esittelee kokouksessa katsauksen ajankohtaisista asioista:

- Organisaatiotarkastelun päälinjaukset ja eteneminen
- Kansainväliset verkostonimitykset (ESRA jäsenyys, ja CPMR Political Bureau varajäsenyys)
- Muut ajankohtaiset

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Maakuntahallitus	§ 56	15.04.2024
Maakuntahallitus	§ 81	10.06.2024

Aluekehittämisen vastualueen johtajan viran täyttäminen

Maakuntahallitus 15.04.2024 § 56

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää aluekehittämisen vastualueen johtajan viran kelpoisuusehdoista, julistaa viran haettavaksi ja asettaa valintaryhmän valmistelevaan hakuprosessia.

Selostus

Aluekehittämisen vastualueen johtajan virkaa on hoidettu väliaikaisin virkajärjestelyin 15.12.2023 alkaen edellisen viranhaltijan jäätyä eläkkeelle. Viransijaisena on toiminut Eero Venäläinen ja väliaikainen virkajärjestely on voimassa 30.6.2024 saakka.

Maakuntahallituksessa on sovittu, että aluekehittämisen johtajan virka julistetaan haettavaksi kevään kuluessa.

Luonnos viranhakuilmoitukseksi on esityslistan liitteenä. Se julkaistaan liiton verkkosivujen lisäksi Kuntarekryssä ja oikotie.fi-sivustolla. Lisäksi viranhakuilmoitusta jaetaan sosiaalisessa mediassa. Ilmoitushaun lisäksi tehtävään haetaan parhaita mahdollisia kandidaatteja suorahaun avulla.

Valintaryhmä

Viran täyttämistä varten perustetaan valintaryhmä, joka valmistelee rekrytointia, toteuttaa haastattelut ja tekee valintaesityksen maakuntahallitukselle. Viran täytössä käytetään apuna rekrytointiyhteistyökumppania rekrytoinnin alusta loppuun saakka.

Maakuntahallitukselle esitetään, että hallitus asettaa 6-jäsenisen valintaryhmän:

- yksi edustaja kok, sdp, vihr, ps, rkp, vas.
- kullekin varajäsen

Rekrytointiyhteistyökumppani

Viran täytössä käytetään apuna rekrytointiyhteistyökumppania, joka toteuttaa suoraakua ilmoitushaun tukena, tukee valintaryhmää hakemusten läpikäynnissä ja haastateltavien valinnassa, on valintaryhmän mukana haastattelemassa hakijoita ja toteuttaa kärkiehdokkaiden soveltuvuusarvioinnin.

Aluekehittämisen vastualueen johtajan rekrytoinnin tavoitteellinen aikataulu

Huhti-toukokuu

- Rekrytointikumppanin kilpailutus
- MHS 15.4.: Valintaryhmän asettaminen
- Ilmoitushaku ja suorahaku 18.4.–9.5.

Toukokuu

- Saapuneiden hakemusten läpikäynti ja haastateltavien valinta valintaryhmän kanssa 8.–10.5.
- Haastattelut 13.–14.5. (varsinainen ja varapäivä per virka)
- Soveltuvuusarviot 17.–22.5. (raportointi yhden viikon sisällä arvioinnista)

Kesäkuu

- MHS 10.6.: hallituksen valintapäätös

Asian tausta

Uudenmaan liiton hallintosäännön 26 §:n mukaan maakuntahallitus päättää virkojen kelpoisuusehdoista.

Hallintosäännön 27–28 §§:n mukaan aluekehittämisen vastuualueen johtajan viran julistaa haettavaksi maakuntahallitus, joka myös päättää vastuualueen johtajan viran valinnasta.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- että aluekehittämisen vastuualueen johtajan viran kelpoisuusehdot ovat käytännössä osoitettu johtamiskokemus, ylempi korkeakoulututkinto, kokemus aluekehittämistyöstä sekä sujuva suullinen ja kirjallinen englannin ja tyydyttävä ruotsin kielen taito,
- että johtajan ulospäinsuuntautuva tehtävänimike sekä rooli ja täsmälliset vastuut liiton organisaatiossa päätetään osana hallitukseen myöhemmin päätettäväksi tuotavaa liiton organisaatiouudista,
- julistaa aluekehittämisen vastuualueen johtajan viran haettavaksi 9.5.2024 klo 16 mennessä liitteenä olevan hakuilmoituksen mukaisesti,
- valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään pienehköjä täsmennyksiä hakuilmoitukseen,
- asettaa alaisuutensa valintaryhmän viran täyttämistä valmistelemaan.

Käsittely:

Kokouksessa läsnä ollut toimiston henkilöstö maakuntajohtajaa (esittelijä) ja hallintojohtajaa (pöytäkirjanpitäjä) lukuun ottamatta poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Maakuntajohtaja teki seuraavat muutokset pohjaehdotukseensa:

Päätösehdotuksen toisen kohdan sana ”organisaatiouudistusta” muutetaan muotoon ”organisaatorakenteen täsmentämistä” ja viranhaun määräpäiväksi muutetaan 7.5.2024.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- että aluekehittämisen vastuualueen johtajan viran kelpoisuusehdot ovat käytännössä osoitettu johtamiskokemus, ylempi korkeakoulututkinto, kokemus aluekehittämistyöstä sekä sujuva suullinen ja kirjallinen englannin ja tyydyttävä ruotsin kielen taito,
- että johtajan ulospäinsuuntautuva tehtävänimike sekä rooli ja täsmälliset vastuut liiton organisaatiossa päätetään osana hallitukseen myöhemmin päätettäväksi tuotavaa liiton organisaatorakenteen täsmentämistä,
- julistaa aluekehittämisen vastuualueen johtajan viran haettavaksi 7.5.2024 klo 16 mennessä liitteenä olevan hakuilmoituksen mukaisesti,
- valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään pienehköjä täsmennyksiä hakuilmoitukseen,
- asettaa alaisuutensa valintaryhmän valmistelemaan virantäyttöä seuraavasti:

Kok.: Markku Markkula (valintaryhmän pj), varalla Mikko Piirtola
Vihr.: Minerva Krohn (valintaryhmän vpj), varalla Leo Stranius
SDP: Ulla Kaukola, varalla Olli Koski
PS: Mervi Syväranta, varalla Tom Packalén
RKP: Frida Sigfrids, varalla Anders Portin
Vas.: Antero Eerola, varalla Pia Lohikoski

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Tuija Telén
Asiantuntija Inka Tikkanen

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 81
144/01.01.01.00/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitus päättää aluekehittämisen vastuualueen johtajan valinnasta.

Selostus

Maakuntahallitus päätti 15.4.2024 kokouksessaan, että aluekehittämisen vastuualueen johtajan virka on haettavana 18.4. – 7.5.2024. Hakuilmoitus julkaistiin Kuntarekryssä ja Oikotie-palvelussa sekä Uudenmaan liiton verkkosivuilla ja liiton sosiaalisen median kanavissa. Rekrytointiprosessia tuki konsulttiyhtiö Auderum Advisors Oy.

Aluekehittämisen vastuualueen johtajan viran kelpoisuusehtoina olivat käytännössä osoitettu johtamiskokemus, ylempi korkeakoulututkinto, kokemus aluekehittämistyöstä ja sujuva suullinen ja kirjallinen englannin sekä tyydyttävä ruotsin kielen taito.

Lisäksi hakijoilta odotettiin vahvaa näyttöä verkostojohtamisesta sekä kykyä aktiiviseen edunvalvontatyöhön kuntien, valtion, elinkeinoelämän,

koulutus- ja tutkimusmaailman sekä EU:n ja kansainvälisten sidosryhmien suuntiin. Tehtävässä menestyminen edellytti myös syvällistä aluepolitiikan tuntemusta. Julkishallinnon ja kansallisen elinvoimapolitiikan tuntemus sekä ylimmän johdon johtamiskokemus olivat hakijalle eduksi.

Valintakriteereinä arvostettiin käytännön kokemusta kansainvälisestä yhteistyöstä, erinomaisia vuorovaikutus- ja neuvottelutaitoja, kykyä viedä asioita eteenpäin rakentavasti yhdessä toimien sekä kykyä proaktiiviseen, luottamusta rakentavaan viestintään.

Virkaan tuli määräajan päättymiseen mennessä 29 hakemusta. Hakijoista 27 täytti viran kelpoisuusehdot.

Valintaryhmä päätti 10.5.2024 kokouksessaan kutsua haastatteluun Eero Venäläisen, Anne Karjalaisen, Outi Ervastin, Kimmo Viljamaan ja Elina Ylikosken.

Haastattelut pidettiin rekrytointikonsultin tukemana 13. ja 17.5.2024. Suoritettujen haastattelujen perusteella valintaryhmä päätti kutsua Venäläisen, Karjalaisen ja Ylikosken henkilöarviointiin.

Henkilöarvioinnin tulokset esiteltiin valintaryhmälle 30.5. sekä maakuntahallituksen jäsenille ja varajäsenille hallituksen iltakoulussa 30.5., johon myös valintaryhmän jäsenet oli kutsuttu. Tarkemmat hakijoiden vertailut perusteluineen ilmenevät oheismateriaalina olevista hakijayhteenvedosta, ansiovertailusta, haastattelumuihistiosta ja henkilöarviointimuihistiosta (asianosaisjulkisia). Oheismateriaalit sisältävät osin julkisuuslain 24 §:n, 1. momentin 29 ja 32-kohdan tarkoittamia salassa pidettäviä tietoja.

Tausta

Uudenmaan liiton hallintosäännön 28. §:n mukaan maakuntahallitus päättää aluekehittämisen vastuualueen johtajan valinnasta.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- suoritettujen haastattelujen ja henkilöarviointien perusteella valita Eero Venäläisen aluekehittämisen vastuualueen johtajan virkaan,
- että valinta ehdollinen, kunnes virkaan valittu toimittaa kirjallisen ilmoituksen viran vastaanottamisesta sekä esittää hyväksyttävän lausunnon terveydentilastaan,
- määrätä aluekehittämisen vastuualueen johtajan maakuntajohtajan varahenkilöksi,
- vahvistaa viran vaativuusluokkasijoituksesi 22,
- oikeuttaa maakuntajohtajan vahvistamaan viran tarkemman tehtäväkohtaisen palkan em. vaativuusluokan palkkahaarukan puitteissa,
- että virkaan valitun kohdalla ei sovelleta koeaikaa, koska Eero Venäläinen on hoitanut aluekehittämisen vastuualueen johtajan tehtävää 15.12.2023 alkaen,
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Käsittely:

Kokouksessa läsnä ollut toimiston henkilöstö maakuntajohtajaa (esittelijä), hallintojohtajaa (pöytäkirjanpitäjä) ja lakimiestä lukuun ottamatta poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Maakuntajohtaja ilmoitti muuttavansa esityslistan selostusosan kappaleen:

"Kokonaisarviointiin perustuvan ansiovertailun perusteella valintaryhmä päätti 10.5.2024 kokouksessaan yksimielisesti kutsua haastatteluun Eero Venäläisen, Anne Karjalaisen, Outi Ervastin, Kimmo Viljamaan ja Elina Ylikosken, joiden arvioitiin täyttävät viran kelpoisuusehdot ja valintakriteerit parhaiten." muotoon:

"Valintaryhmä päätti 10.5.2024 kokouksessaan kutsua haastatteluun Eero Venäläisen, Anne Karjalaisen, Outi Ervastin, Kimmo Viljamaan ja Elina Ylikosken."

Muutettu kohta on merkitty lihavoituna pöytäkirjaan.

Asiasta käydyn keskustelun aikana maakuntahallituksen jäsen Ulla Kaukola pyysi virkavaalin suorittamista suljettuna lippuäänestyksenä.

Virkavaali toimitettiin kaikkien virkaa hakeneiden ja kelpoisuusehdot täyttäneiden henkilöiden kesken. Toimitetussa vaalissa äännet jakautuivat seuraavasti:

- Eero Venäläinen: 11 ääntä
- Anne Karjalainen: 4 ääntä

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- **suoritettujen haastattelujen ja henkilöarviointien perusteella valita Eero Venäläisen aluekehittämisen vastuualueen johtajan virkaan,**
- **että valinta ehdollinen, kunnes virkaan valittu toimittaa kirjallisen ilmoituksen viran vastaanottamisesta sekä esittää hyväksyttävän lausunnon terveydentilastaan,**
- **määrätä aluekehittämisen vastuualueen johtajan maakuntajohtajan varahenkilöksi,**
- **vahvistaa viran vaativuusluokkasijoituksesi 22,**
- **oikeuttaa maakuntajohtajan vahvistamaan viran tarkemman tehtäväkohtaisen palkan em. vaativuusluokan palkkahaarukan puitteissa,**
- **että virkaan valitun kohdalla ei sovelleta koeaikaa, koska Eero Venäläinen on hoitanut aluekehittämisen vastuualueen johtajan tehtävää 15.12.2023 alkaen,**
- **tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.**

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Tuija Telén
Asiantuntija Otto Ala-Nissilä

Liitteet

Liite 1 ALKEjohtaja hakuilmoitus

Oheismateriaali

ALKE Ansiovertailu MHS

ALKE Haastattelumuistio MHS

ALKE Hakijayhteenveto MHS

Uudenmaan liiton aluekehityksen vastualueen johtajan soveltuvuusarviot 300524 Auderum

Advisors MHS

Maakuntahallitus	§ 57	15.04.2024
Maakuntahallitus	§ 82	10.06.2024

Aluesuunnittelun vastualueen johtajan viran täyttäminen

Maakuntahallitus 15.04.2024 § 57

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää aluesuunnittelun vastualueen johtajan viran kelpoisuusehdoista, julistaa viran haettavaksi ja asettaa valintaryhmän valmistelevaan hakuprosessia.

Selostus

Aluesuunnittelun vastualueen johtajan virkaa on hoidettu väliaikaisin virkajärjestelyin 1.11.2020 alkaen edellisen viranhaltijan jäätyä eläkkeelle. Väliaikaisena viranhoitajana on toiminut Paula Autioniemi ja väliaikainen virkamääräys on voimassa 30.6.2024 saakka.

Maakuntahallituksessa on sovittu, että aluesuunnittelun johtajan virka julistetaan haettavaksi kevään kuluessa.

Luonnos viranhakuilmoitukseksi on esityslistan liitteenä. Se julkaistaan liiton verkkosivujen lisäksi Kuntarekryssä ja oikotie.fi-sivustolla. Lisäksi viranhakuilmoitusta jaetaan sosiaalisessa mediassa. Ilmoitushaun lisäksi tehtävään haetaan parhaita mahdollisia kandidaatteja suorahaun avulla.

Valintaryhmä

Viran täyttämistä varten perustetaan valintaryhmä, joka valmistelee rekrytointia, toteuttaa haastattelut ja tekee valintaesityksen maakuntahallitukselle. Viran täytössä käytetään apuna rekrytointiyhteistyökumppania rekrytoinnin alusta loppuun saakka.

Maakuntahallitukselle esitetään, että hallitus asettaa 6-jäsenisen valintaryhmän:

- yksi edustaja kok, sdp, vihr, ps, rkp, vas.
- kullekin varajäsen

Rekrytointiyhteistyökumppani

Viran täytössä käytetään apuna rekrytointiyhteistyökumppania, joka toteuttaa suoraakua ilmoitushaun tukena, tukee valintaryhmää hakemusten läpikäynnissä ja haastateltavien valinnassa, on valintaryhmän mukana haastattelemassa hakijoita ja toteuttaa kärkiehdokkaiden soveltuvuusarvioinnin.

Aluesuunnittelun vastualueen johtajan rekrytoinnin tavoitteellinen aikataulu

Huhti-toukokuu

- Rekrytointikumppanin kilpailutus
- MHS 15.4.: Valintaryhmän asettaminen
- Ilmoitushaku ja suora haku 18.4.–9.5.

Toukokuu

- Saapuneiden hakemusten läpikäynti ja haastateltavien valinta valintaryhmän kanssa 8.–10.5.
- Haastattelut 13.–14.5. (varsinainen ja varapäivä per virka)
- Soveltuvuusarviot 17.–22.5. (raportointi yhden viikon sisällä arvioinnista)

Kesäkuu

- MHS 10.6.: hallituksen valintapäätös

Asian tausta

Uudenmaan liiton hallintosäännön 26 §:n mukaan maakuntahallitus päättää virkojen kelpoisuusehdoista.

Hallintosäännön 27–28 §§:n mukaan aluesuunnittelun vastuualueen johtajan viran julistaa haettavaksi maakuntahallitus, joka myös päättää vastuualueen johtajan valinnasta.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- että aluesuunnittelun vastuualueen johtajan viran kelpoisuusehdot ovat käytännössä osoitettu johtamiskokemus, ylempi korkeakoulututkinto, työkokemus kaavoitustehtävistä, kokemus kunnallisen tai seudullisen organisaation suunnittelutehtävistä sekä sujuva suullinen ja kirjallinen englannin ja tyydyttävä ruotsin kielen taito.
- että johtajan ulospäinsuuntautuva tehtävänimike sekä rooli ja täsmälliset vastuut liiton organisaatiossa päätetään osana hallitukseen myöhemmin päätettäväksi tuotavaa liiton organisaatiouudista,
- julistaa aluesuunnittelun vastuualueen johtajan viran haettavaksi 9.5.2024 klo 16 mennessä liitteenä olevan hakuilmoituksen mukaisesti,
- valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään pienehköjä täsmennyksiä hakuilmoitukseen,
- asettaa alaisuutensa valintaryhmän viran täyttämistä valmistelemaan

Käsittely:

Kokouksessa läsnä ollut toimiston henkilöstö maakuntajohtajaa (esittelijä) ja hallintojohtajaa (pöytäkirjanpitäjä) lukuun ottamatta poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Maakuntajohtaja teki seuraavat muutokset pohjaehdotukseensa:

Päätösehdotuksen toisen kohdan sana ”organisaatiouudistusta” muutetaan muotoon ”organisaatorakenteen täsmenämistä” ja viranhaun määräpäiväksi muutetaan 7.5.2024. Kelpoisuusehtokohtaa täsmennetään lisäämällä siihen maankäyttö-sana. Muutettu kohta: ”kokemus kunnallisen tai seudullisen organisaation maankäytön suunnittelutehtävistä”

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- että aluesuunnittelun vastuualueen johtajan viran kelpoisuusehdot ovat käytännössä osoitettu johtamiskokemus, ylempi korkeakoulututkinto, työkokemus kaavoitustehtävistä, kokemus kunnallisen tai seudullisen organisaation maankäytön suunnittelutehtävistä sekä sujuva suullinen ja kirjallinen englannin ja tyydyttävä ruotsin kielen taito,
- että johtajan ulospäinsuuntautuva tehtävänimike sekä rooli ja täsmälliset vastuut liiton organisaatiossa päätetään osana hallitukseen myöhemmin päätettäväksi tuotavaa liiton organisaatorakenteen täsmentämistä,
- julistaa aluesuunnittelun vastuualueen johtajan viran haettavaksi 7.5.2024 klo 16 mennessä liitteenä olevan hakuilmoituksen mukaisesti,
- valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään pienehköjä täsmennyksiä hakuilmoitukseen,
- asettaa alaisuutensa valintaryhmän valmistelemaan virantäyttöä seuraavasti:

Kok.: Markku Markkula (valintaryhmän pj), varalla Mikko Piirtola
Vihr.: Minerva Krohn (valintaryhmän vpj), varalla Leo Stranius
SDP: Ulla Kaukola, varalla Olli Koski
PS: Mervi Syväranta, varalla Tom Packalén
RKP: Frida Sigfrids, varalla Anders Portin
Vas.: Antero Eerola, varalla Pia Lohikoski

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Tuija Telén
Asiantuntija Inka Tikkanen

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 82 145/01.01.01.00/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitus päättää aluesuunnittelun vastuualuejohtajan valinnasta.

Selostus

Maakuntahallitus päätti 15.4.2024 kokouksessaan, että aluesuunnittelun vastuualueen johtajan virka on haettavana 18.4. – 7.5.2024. Hakuilmoitus julkaistiin Kuntarekryssä ja Oikotie-palvelussa sekä Uudenmaan liiton verkkosivuilla ja liiton sosiaalisen median kanavissa. Rekrytointiprosessia tuki konsulttiyhtiö Auderum Advisors Oy.

Aluesuunnittelun vastuualueen johtajan viran kelpoisuusehtoina olivat käytännössä osoitettu johtamiskokemus, ylempi korkeakoulututkinto, työkokemus kaavoitustehtävistä, kokemus kunnallisen tai seudullisen organisaation maankäytön suunnittelutehtävistä sekä sujuva suullinen ja kirjallinen englannin ja tyydyttävä ruotsin kielen taito.

Lisäksi hakijoilta odotettiin maankäytön suunnittelun syvällistä tuntemusta ja vahvaa näyttöä verkostojohtamisesta sekä kykyä aktiiviseen edunvalvontatyöhön kuntien, valtion, EU:n ja kansainvälisten sidosryhmien suuntiin. Hakijoilta edellytettiin myös syvällistä julkishallinnon tuntemusta. Kaavan laatijan pätevyys, ylimmän johdon johtamiskokemus sekä käytännön kokemus kansainvälisestä yhteistyöstä olivat hakijalle eduksi. Valintakriteereinä arvostettiin erinomaisia vuorovaikutus- ja neuvottelutaitoja, kykyä viedä asioita eteenpäin rakentavasti yhdessä toimien sekä kykyä proaktiiviseen, luottamusta rakentavaan viestintään.

Virkaan tuli määräajan päättymiseen mennessä 11 hakemusta. Hakijoista yhdeksän täytti viran kelpoisuusehdot.

Valintaryhmä päätti 10.5.2024 kokouksessaan kutsua haastatteluun Nina Ahlforsin, Ilona Mansikan sekä Mari Siivolan.

Haastattelut pidettiin rekrytointikonsultin tukemana 13.5.2024. Suoritettujen haastattelujen perusteella valintaryhmä päätti kutsua Siivolan ja Mansikan henkilöarviointiin.

Henkilöarvioinnin tulokset esiteltiin valintaryhmälle 30.5. sekä maakuntahallituksen jäsenille ja varajäsenille hallituksen iltakoulussa 30.5., johon myös valintaryhmän jäsenet oli kutsuttu. Tarkemmat hakijoiden vertailut perusteluineen ilmenevät oheismateriaalina olevista hakijayhteenvedosta, ansiovertailusta, haastattelumuistiosta ja henkilöarvionmuistiosta (asianosaisjulkisia). Oheismateriaalit sisältävät osin julkisuuslain 24 §:n, 1. momentin 29 ja 32-kohdan tarkoittamia salassa pidettäviä tietoja.

Tausta

Uudenmaan liiton hallintosäännön 28. §:n mukaan maakuntahallitus päättää aluesuunnittelun vastuualueen johtajan valinnasta.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- suoritettujen haastattelujen ja henkilöarviointien perusteella valita Mari Siivolan aluesuunnittelun vastuualueen johtajan virkaan,
- valita Ilona Mansikan hänen varalleen,
- että valinta ehdollinen, kunnes virkaan valittu toimittaa kirjallisen ilmoituksen viran vastaanottamisesta sekä esittää hyväksyttävän lausunnon terveydentilastaan,
- vahvistaa viran vaativuusluokkasijoituksesi 21,
- oikeuttaa maakuntajohtajan vahvistamaan viran tarkemman tehtäväkohtaisen palkan em. vaativuusluokan palkkahaarukan puitteissa,
- että virkaan valitun kohdalla noudatetaan kuuden kuukauden koeaikaa
- tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Käsittely:

Kokouksessa läsnä ollut toimiston henkilöstö maakuntajohtajaa (esittelijä), hallintojohtajaa (pöytäkirjanpitäjä) ja lakimiestä lukuun ottamatta poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Maakuntajohtaja ilmoitti muuttavansa esityslistan selostusosan kappaleen:

"Kokonaisarviointiin perustuvan ansiovertailun perusteella valintaryhmä päätti 10.5.2024 kokouksessaan yksimielisesti kutsua haastatteluun Nina Ahlforsin, Ilona Mansikan sekä Mari Siivolan, joiden arvioitiin täyttävät viran kelpoisuusehdot ja valintakriteerit parhaiten." muotoon:

"Valintaryhmä päätti 10.5.2024 kokouksessaan kutsua haastatteluun Nina Ahlforsin, Ilona Mansikan sekä Mari Siivolan."

Muutettu kohta on merkitty lihavoituna pöytäkirjaan.

Asiasta käydyn keskustelun aikana maakuntahallituksen jäsen Ulla Kaukola pyysi virkavaalin suorittamista suljettuna lippuäänestyksenä.

Virkavaali toimitettiin kaikkien virkaa hakeneiden ja kelpoisuusehdot täyttäneiden henkilöiden kesken. Toimitetussa vaalissa äänet jakautuivat seuraavasti:

- Mari Siivola: 13 ääntä
- Ilona Mansikka: 2 ääntä

Esittelijän pohjaesitykseen sisältynyt ehdotus valita Ilona Mansikka sen varalle, että Mari Siivola ei ota virkaa vastaan, hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- **suoritettujen haastattelujen ja henkilöarviointien perusteella valita Mari Siivolan aluesuunnittelun vastuualueen johtajan virkaan,**
- **valita Ilona Mansikan hänen varalleen,**
- **että valinta ehdollinen, kunnes virkaan valittu toimittaa kirjallisen ilmoituksen viran vastaanottamisesta sekä esittää hyväksyttävän lausunnon terveydentilastaan,**
- **vahvistaa viran vaativuusluokkasijoituksesi 21,**
- **oikeuttaa maakuntajohtajan vahvistamaan viran tarkemman tehtäväkohtaisen palkan em. vaativuusluokan palkkahaarukan puitteissa,**
- **että virkaan valitun kohdalla noudatetaan kuuden kuukauden koeaikaa**
- **tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.**

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Tuija Telén
Asiantuntija Otto Ala-Nissilä

Liitteet

Liite 2 ALSUjohtaja hakuilmoitus

Oheismateriaali

ALSU Ansiovertailu MHS

ALSU Haastattelumuistio MHS

ALSU Hakijayhteenveto MHS

Uudenmaan liiton aluesuunnittelun vastuualueen johtajan soveltuvuusarviot 300524 Auderum

Advisors MHS

Maakuntahallitus	§ 167	20.12.2021
Maakuntahallitus	§ 5	30.01.2023
Maakuntahallitus	§ 83	10.06.2024

Uudenmaan liiton Interreg-tehtävien päivitetty hallinnointikuvaus tiedoksi

Maakuntahallitus 20.12.2021 § 167

Tiivistelmä

Uudenmaan liitto toimii EU:n ohjelmakaudella 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan rahastojen välittävänä toimielimenä. Maakuntahallitus vastaa siitä, että hankkeiden hallinnointiin liittyvät tehtävät on eriytetty moitteettoman varainhoidon edellyttämällä tavalla. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää välittävän toimielimen päätöksentekoprosessiin liittyvien virkamiesten toimivallasta ja tehtävistä sekä merkitsee tiedoksi asiaan liittyvät hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ)- kuvauksen ensimmäisen version.

Selostus

Hallintosäännön 16 § kohdan 4 mukaan maakuntahallitus vastaa alueiden kehittämisestä ja EU:n alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta sekä rahoittamisesta annetun lainsäädännön mukaisista tehtävistä seuraavasti

- vastaa siitä, että Uudenmaan liiton välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmä sekä Interreg- ohjelmien valvojan ja kansallisen vastinrahan hallinnoinnin tehtävät toimivat lainsäädännön ja muiden maakunnan liittojen kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti
- tekee rahoituksen irrotuspäätökset Uudenmaan liiton omasta viitteellisestä rahoituskehiksestä rahoitettavista hankkeista rakennerahasto-ohjelmakautta 2014–2020 toteuttavien hankkeiden osalta; toimivalta delegoitu maakuntajohtajalle
- vastaa siitä, että kohtiin I. ja II. liittyvät muut tehtävät eriytetään moitteettoman varainhoidon edellyttämällä tavalla

Työ- ja elinkeinoministeriö Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR), Euroopan sosiaalirahasto plussan (ESR) ja oikeudenmukaisen siirtymän rahaston (JTF) hallintoviranomaisena on pyytänyt välittävänä toimielimenä toimivaa Uudenmaan liittoa laatimaan ohjelmakauden 2021-2027 Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelman hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ) kuvauksen. HVJ-kuvausten laatiminen ja ylläpito perustuu EU:n alue- ja rakennepolitiikan rahastoja koskevaan lainsäädäntöön ja on edellytys välittävänä toimielimenä toimimiselle. HVJ-kuvauksen ensimmäinen versio on laadittu mallikuvauspohjalle ja toimitettu ministeriöön ohjeiden mukaisesti. Ministeriö käsittelee kuvauksen ja antaa siihen liittyvät kommentit. Lopullinen ministeriön hyväksymä kuvaus tuodaan maakuntahallitukselle tiedoksi vuoden 2022 aikana.

HVJ-kuvauksessa on esitetty jokaisen rakennerahastojen hallinnoinnissa ja valvonnassa mukana olevan viranomaisen tehtävät ja tehtävien jako. Kuvaus tuodaan maakuntahallitukselle tiedoksi, koska se vastaa tehtävien eriyttämisveloitteen toteutumisesta Uudenmaan liitossa.

Eriyttämällä tarkoitetaan tehtävien eriyttämistä sellaisella tasolla, ettei epäilystä vaarallisten työyhdistelmien syntymisestä voi syntyä objektiivisesti arvioiden. Tehtävät tulee olla eroteltu tehtäväkohtaisesti ei ainoastaan hankekohtaisesti.

Välittävän toimielimen päätöksenteko Uudenmaan liitossa

EU:n yleisasetuksesta tulevan tehtävien eriyttämisvelvoitteen mukaisesti välittävän toimielimen päätöksenteko on viranomaistoimintaa. Työ- ja elinkeinoministeriön ohjeiden mukaisesti maakuntahallituksella ei poliittisena toimielimenä ole roolia välittävän toimielimen päätöksenteossa.

Maakuntahallituksen tulee päätöksellään hyväksyä Uudenmaan liiton virkamiehien toimivalta ja tehtävät välittävän toimielimen päätöksentekoprosessissa. Tehtävät liitetään henkilöihin eikä nimikkeisiin, jotta tehtäväjako ei tarvitse tehdä uusiksi, jos henkilö vaihtaa tehtävää talon sisällä. Toimivallan ja tehtävien määrittelyssä on huomioitu eriyttämisvelvoitteen toteutuminen vaaditulla tavalla.

Tehtävä	Henkilö	Varahenkilö
Tekee rahoituspäätökset	Juha Eskelinen	Tiina Huotari
Tekee maksatuspäätökset	Paula Autioniemi	Jukka Hynninen
Tekee jatkotoimenpidepäätökset	Inka Tikkanen	Liisa Setälä
Tilivuoden vahvistaja	Ossi Savolainen	

Yllä kuvatut päätökset tehdään TEM:n hallinnoimassa EURA 2021 -järjestelmässä.

Asian tausta

EU:n alue- ja rakennepoliitikan ohjelmakauden 2021-2027 toimeenpano on käynnistynyt Suomessa 1.11.2021, jolloin Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelman toteutus Euroopan aluekehitysrahaston ja Euroopan sosiaalirahaston (ESR) osalta alkaa. Maakuntien liitot toimivat Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan rahastojen välittävänä toimielimenä alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan toimeenpanosta annetun lain (756/2021) nojalla. Lain toimeenpanoasetuksen 5 §:n mukaan työ- ja elinkeinoministeriö hallintoviranomaisena kokoaa asetuksen 4 §:ssä tarkoitetut maakuntien liittojen tehtävät Hämeen, Kymenlaakson, Päijät-Hämeen ja Varsinais-Suomen tehtävien osalta Uudenmaan liittoon. Tehtävien hoitamista varten liittojen välille on solmittu asiaa koskeva sopimus.

Koordinoivana liittona Uudenmaan liitto vastaa alue- ja rakennepoliitikan rahoituksen laillisuus- ja ohjelmanmukaisuusharkinnasta. Käsittelevä liitto vastaa tarkoituksenmukaisuusharkinnasta. Koordinoiva liitto toimii hanketta koskevien päätösten esittelijänä ja ratkaisijana kaikissa päätöstyypeissä. Rahoituspäätösten valmistelu tapahtuu käsittelevässä liitossa. Maksatus- ja jatkotoimenpidepäätösten valmistelu-, esittely- ja ratkaisuvastuu on Uudenmaan liitolla. Ekosysteemisopimuksia koskevan EAKR-rahoituksen osalta Uudenmaan liitto vastaa kokonaisuudessaan välittävän toimielimen tehtävistä Lahden, Turun ja pääkaupunkiseudun ekosysteemisopimuksissa.

Päätösesitys:

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää

- hyväksyä yllä selostusosassa mainitun mukaisesti Uudenmaan liiton virkamiesten toimivallan ja tehtävät välittävän toimielimen päätöksentekoprosessissa
- merkitä tiedoksi ohjelmakauden 2021-2027 välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ) -kuvauksen ensimmäisen version

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- **hyväksyä yllä selostusosassa mainitun mukaisesti Uudenmaan liiton virkamiesten toimivallan ja tehtävät välittävän toimielimen päätöksentekoprosessissa**
- **merkitä tiedoksi ohjelmakauden 2021-2027 välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ) -kuvauksen ensimmäisen version**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen
Asiantuntija Tiina Huotari

Maakuntahallitus 30.01.2023 § 5

Tiivistelmä

Työ- ja elinkeinoministeriö on hyväksynyt Uudenmaan liiton hallinto- ja valvontajärjestelmän kuvauksen, ja sen pohjalta päätöksellään 18.1.2023 nimennyt Uudenmaan liiton välittäväksi toimielimeksi Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmassa. Maakuntahallitus vastaa siitä, että hallinto- ja valvontajärjestelmä toimii lainsäädännön ja koordinaatioon kuuluvien maakuntien liittojen kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti sekä siitä, että välittävän toimielimen tehtävät on eriytetty moitteettoman varainhoidon edellyttämällä tavalla. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi hyväksytyyn hallinto- ja valvontajärjestelmän kuvauksen välittävän toimielimen tehtävistä.

Selostus

Työ- ja elinkeinoministeriö hallintoviranomaisena on saanut laadittujen hallinto- ja valvontajärjestelmien kuvausten perusteella riittävän varmuuden nimettävien viranomaisten kyvystä välittävinä toimieliminä toimimiseen. Päätöksellään TEM on nimennyt Uudenmaan liiton välittäväksi toimielimeksi Alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta annetun lain 10 §:n 5 mom. mukaisesti.

Välittävän toimielimen on täytettävä alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta annetun valtioneuvoston asetuksen (797/2021) 3 §:n mukaiset vaatimukset koko ohjelmakauden 2021-2027 ajan. Välittävien toimielimien on ylläpidettävä ja noudatettava hallinto- ja valvontajärjestelmänsä (HVJ) kuvausta.

HVJ-kuvaus tuodaan tiedoksi koska hallintosäännön 16 § kohdan 4 mukaan maakuntahallitus vastaa alueiden kehittämisestä ja EU:n alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta sekä rahoittamisesta annetun lainsäädännön mukaisista tehtävistä seuraavasti

- i. vastaa siitä, että Uudenmaan liiton välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmä sekä Interreg-

ohjelmien valvojan ja kansallisen vastinrahan hallinnoinnin tehtävät toimivat lainsäädännön ja muiden maakunnan liittojen kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti

- ii. tekee rahoituksen irrotuspäätökset Uudenmaan liiton omasta viitteellisestä rahoituskehyksestä rahoitettavista hankkeista rakennerahasto-ohjelmakautta 2014–2020 toteuttavien hankkeiden osalta; toimivalta delegoitu maakuntajohtajalle
- iii. vastaa siitä, että kohtiin I. ja II. liittyvät muut tehtävät eriytetään moitteettoman varainhoidon edellyttämällä tavalla

Asian tausta

Työ- ja elinkeinoministeriö Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR), Euroopan sosiaalirahasto plussan (ESR) ja oikeudenmukaisen siirtymän rahaston (JTF) hallintoviranomaisena on pyytänyt välittävänä toimielimenä toimivaa Uudenmaan liittoa laatimaan ohjelmakauden 2021-2027 Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelman hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ) kuvauksen. HVJ-kuvausten laatiminen ja ylläpito perustuu EU:n alue- ja rakennepolitiikan rahastoja koskevaan lainsäädäntöön ja on edellytys välittävänä toimielimenä toimimiselle.

Maakuntahallitus vastaa siitä, että Uudenmaan liiton välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmä toimii lainsäädännön ja muiden maakunnan liittojen kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti. Maakuntahallitus vastaa myös eriyttämisvelvoitteen toteutumisesta Uudenmaan liitossa. HVJ-kuvauksessa on esitetty mm. jokaisen rakennerahastojen hallinnoinnissa ja valvonnassa mukana olevan viranomaisen tehtävät ja tehtävien jako. Eriyttämisellä tarkoitetaan tehtävien eriyttämistä sellaisella tasolla, ettei epäilystä vaarallisten työyhdistelmien syntymisestä voi syntyä objektiivisesti arvioiden. Tehtävät tulee olla eroteltu tehtäväkohtaisesti ei ainoastaan hankekohtaisesti.

Aiemmat käsittelyt

Kokouksessaan 20.12.2021 maakuntahallitus päätti

- hyväksyä Uudenmaan liiton virkamiesten toimivallan ja tehtävät välittävän toimielimen päätöksentekoprosessissa
- merkitä tiedoksi ohjelmakauden 2021–2027 välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ) -kuvauksen ensimmäisen version

Päätösesitys:

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi työ- ja elinkeinoministeriön hyväksymän ohjelmakauden 2021-2027 välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ) -kuvauksen.

Päätös:

Maakuntahallitus merkitsi tiedoksi työ- ja elinkeinoministeriön hyväksymän ohjelmakauden 2021-2027 välittävän toimielimen hallinto- ja valvontajärjestelmän (HVJ) -kuvauksen.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen
Asiantuntija Tiina Huotari

Tiivistelmä

Maakuntahallitus vastaa siitä, että hallinto- ja valvontajärjestelmä toimii lainsäädännön ja koordinaatioon kuuluvien maakuntien liittojen kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti sekä siitä, että välittävän toimielimen tehtävät on eriytetty moitteettoman varainhoidon edellyttämällä tavalla. Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi päivitetyn Interreg-ohjelmien valvonnan ja kansallisen vastinrahoituksen hallinnointikuvauksen, joka on käsitelty Uudenmaan liiton välittävän toimielimen tehtävien hallinto- ja valvontajärjestelmän kuvauksen liitteenä.

Selostus

Työ- ja elinkeinoministeriö teki 16.1.2024 valvontakäynnin Uudenmaan liittoon. Käynnin tarkoituksena oli varmistua siitä, että Interreg-ohjelmien kansallisen vastinrahoituksen myöntämis- ja maksatusprosessit toimivat alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta annetun lain (756/2021) sekä alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) mukaisesti. Tämän lisäksi ministeriö halusi varmistua siitä, että käynnillä saataisiin riittävä varmuus varojen hallinnoinnin toteutumisesta moitteettoman varainhoidon periaatteiden mukaisesti valtion talousarvion momentin 32.30.64 EU:n ja valtion rahoitusosuus EU:n alue- ja rakennepolitiikan ja muihin koheesipolitiikan ohjelmiin osalta.

Ministeriö toteaa 9.4.2024 toimittamassaan raportissa, että kansallisen vastinrahoituksen hallinnointi on järjestetty pääosin riittävän hyvin, mutta joitakin parannuksia hallinnointitehtäviin tarvitaan. Raportissa suositellaan valtionavustusten järjestelmäkokonaisuuden käyttöönoton selvittämistä ja mahdollista osallistumista Valtiokonttorin, Valtiovarainministeriön ja Hausin järjestämiin asiantuntijavalmennuksiin. Lisäksi liiton tulee tarkentaa hallinnointikuvauksessa riskienhallinnan ja petostentorjunnan osuutta.

Kansallisella tasolla on päätetty, että valtionavustusten hallinnointijärjestelmää ei oteta tällä ohjelmakaudella käyttöön Interregin kansallisen vastinrahoituksen hallinnoinnissa. Kansallisen AKKE-rahoituksen osalta Uudenmaan liitto on mukana maakuntien liittojen tälle vuodelle aikataulutetussa VA-hallinnointijärjestelmän käyttöönotossa. Valtionavustustoiminnan tietovarantoihin tallennettavat vähimmäistiedot Uudenmaan liitto on toimittanut lainsäädännön mukaisesti 1.10.2023 lähtien. Uudenmaan liiton asiantuntijoista neljä henkilöä on kevään aikana osallistunut mainittuihin valmennuksiin.

Interreg-tehtävien hallinnointikuvaukseen on tehty seuraavia tarkennuksia:

- ministeriön suosituksen mukaisesti kuvattu täsmällisemmin päällekkäisen rahoituksen torjumiseen liittyvät toimenpiteet.
- Lisätty riskienhallintaa ja petosten torjuntaa koskeva kohta.
- Tehty muita pienimuotoisia teknisluonteisia täsmennyksiä ja päivityksiä.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitukselle päättää merkitä tiedoksi päivitetyn Interreg-ohjelmien valvonnan ja kansallisen vastinrahoituksen hallinnointikuvauksen ohjelmakaudelle 2021-2027.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

Maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen
Asiantuntija Tiina Huotari, Liisa Setälä

Oheismateriaali

Päätös välittävien toimielimien nimeämisestä uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

EUn alue- ja rakennepolitiikan ohjelman Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 hallinto- ja valvontajärjestelmän kuvaus

Maakuntahallitus

§ 84

10.06.2024

Maakuntahallituksen toimivaltaan kuuluvien hankintojen valmistelu- ja päätöksentekoprosessin vahvistaminen

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 84
297/00.01.02.04/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää vahvistaa ja merkitä tiedoksi sen toimivaltaan kuuluvien hankintojen valmistelu- ja päätöksentekoprosessin.

Selostus

Hallintosäännön 16 § mukaan maakuntahallitus vastaa liiton hallinnosta ja taloudenhoidosta. Hallintosäännön 10-13 § mukaan maakuntajohtaja, vastuualuejohtajat ja hallintojohtaja päättävät hankinnoista ja sopimuksista hyväksytyin talousarvion ja maakuntahallituksen vahvistamien enimmäismäärien rajoissa.

Maakuntahallituksen 8.11.2021 § 137 vahvistamat enimmäismäärät ovat:

- maakuntajohtaja 75 000 euroa (alv 0%)
- vastuualuejohtajat ja hallintojohtaja 35 000 euroa (alv 0%).

Yli 75 000 euron hankinnoista ja sopimuksista päättää maakuntahallitus. Toimiston virkatyön ennakoitavuuden ja sujuvuuden vuoksi maakuntahallitukselle tuodaan vahvistettavaksi sen toimivaltaan kuuluvien hankintojen valmistelu- ja päätöksentekoprosessi.

Kun hankinnan ennakoitu arvo ylittää maakuntajohtajan hyväksytyin toimivallan enimmäismäärän, tuodaan hankinnasta tieto maakuntahallitukselle maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus -pykälässä. Hankinnan kilpailutusprosessi viedään läpi hankintalain mukaisesti osana operatiivista virkatyötä. Kun tarjousten vertailu on valmis, tuodaan hankintapäätös maakuntahallituksen esityslistalla kokoukseen päätettäväksi.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää vahvistaa ja merkitä tiedoksi sen toimivaltaan kuuluvien hankintojen valmistelu- ja päätöksentekoprosessin.

Käsittely:

Asiasta käydyn keskustelun aikana hallituksen jäsen Reetta Hyvärinen jäsen Mirita Saxbergin kannattamana esitti asian palauttamista valmisteltavaksi. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti palauttaa asian valmisteltavaksi.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen
Asiantuntija Liisa Setälä

Maakuntahallitus

§ 85

10.06.2024

Eura 2021 -järjestelmän toimivuutta koskeva kannanotto ja huolenilmaus

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 85
312/07.00.02.00/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää antaa alla olevan mukaisen kannanoton työ- ja elinkeinoministeriölle. Kannanotto on EURA 2021 -järjestelmän toimivuutta koskeva vakava huolenilmaus. On nähtävissä, että järjestelmän toimimattomuudet ja viivästyminen uhkaa Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 -ohjelma täysimääräistä toteutumista.

Ehdotus kannanotoksi

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 -ohjelma on saavuttanut puolivälinsä. Uudenmaan maakuntahallitus esittää huolensa ohjelman täysimääräisestä toteutumisesta. On selvää, että järjestelmän viivästyminen vaikuttaa hankkeiden tulokselliseen toteutukseen ja samalla koko Suomen ohjelman tulosten ja vaatimusten (kuten valtuuksien maksuaikataulun N+3 säännön) saavuttamiseen.

Järjestelmän viivästyminen aiheuttaa riskejä sekä tuensaajan että välittävän toimielimen näkökulmasta

Tuensaajat ovat joutuneet toteuttamaan hankkeita omalla riskillään. Rahoitus-, muutos- ja maksupäätöksiä ei ole voinut saada tai ne ovat merkittävästi viivästyneet, joten hankkeiden toteutus on tapahtunut tuensaajan omalla riskillä. Tilanne on kohtuuton tuensaajan näkökulmasta. Edelleen on runsaasti erilaisia tilanteita, joissa maksuhakemusta ei voi jättää. Joissain tapauksessa hanke ehtii päättyä ennen kuin hanke saa yhtään tukea maksuun, jolloin tuensaaja joutuu kattamaan koko hankkeen toteutuksen omalla kustannuksellaan ja saa tuen maksuun vasta myöhemmin. Tämä on merkittävä riski hankeorganisaatioiden taloudelle, ja pahimmillaan tilanne vaikeuttaa uusien hankkeiden käynnistämistä. Tilanteen takia tuensaajat ja välittävä toimielin eivät pysty loogisesti noudattamaan kaikkia sääntelyyn tai tukipäätökseen perustuvia velvoitteitaan. Esimerkiksi alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021, rahoituslaki) 22 §:n mukaista muutoshakemusta ei voi jättää, mikäli hankkeella on käsittelyssä oleva maksuhakemus. Myöskään hankkeen viimeistä maksuhakemusta ei voi jättää rahoituslain 28 §:n asettamassa neljän kuukauden määräajassa. Työ- ja elinkeinoministeriö ei ole ohjeistanut, miten tässä tilanteessa tulisi toimia. EURA 2021 -järjestelmän monimutkaiset ja arvaamattomat toiminnallisuudet vaikeuttavat myös selkeiden hanke- ja muutoshakemusten laatimista, kun seurauksena on väärienlaisia hakemuksia sekä paljon täydennys- ja korjauspyyntöjä. Tilanne on omiaan aiheuttamaan turhautumista ja epäluottamusta rakennerahastorahoituksen hyödyntämiseen.

EURA-järjestelmän ulkopuoliset muutoshakemukset vaarantavat sekä tuensaajan että välittävän toimielimen oikeusturvan

Hallintoviranomainen on ohjeistanut, että tuensaaja voi hallintolain 20 §:n nojalla laittaa hankkeen muutoshakemuksen vireille välittävissä toimielimessä EURA-järjestelmän ulkopuolella. Koska päätöksiä näihin muutoshakemuksiin ei pääosin voi tehdä, järjestelmän ulkopuoliset muutokset joudutaan toteuttamaan tuensaajan omalla riskillä. Järjestelmän ulkopuolisen muutoksenhalun prosessi on monimutkainen, työllistävä ja epävarma. Ilman hallintopäätöstä tuensaajalle ei synny mahdollisuutta hakea päätökseen muutosta/oikaisua hallintolain (434/2003) mukaisesti. Vastaavasti myöskään viranomainen ei pääse tekemään päätöksiä haettuihin muutoksiin, eikä näin ollen pysty noudattamaan hallintolain mukaisia velvoitteitaan. Esimerkiksi mahdollisissa oikeuskäsittelyissä välittävällä toimielimellä ei ole käytettävissään asiassa tehtyjä päätöksiä ajalta, jolloin päätökset eivät ole olleet järjestelmässä mahdollisia. Koska ryhmähankkeiden muutoshakemukset ja –päätökset tulevat järjestelmään vasta syksyllä (arviolta loka-marraskuussa), ryhmähankkeiden maksatuskäsittelyt eivät etene ja yllä mainitut riskit kumuloiduvat edelleen. Esimerkiksi Uudenmaan liiton rahoittamista hankkeista suurin osa on ryhmähankkeita.

Riittäväälle, oikea-aikaiselle ja pitävälle tiedolle on kova tarve

Työ- ja elinkeinoministeriön toivotaan tarjoavan välittävillä toimielimille nykyistä enemmän tukea ja koulutusta epäselviksi jääneisiin kysymyksiin. Moni tieto on tullut välittävien toimielinten käyttöön aivan liian myöhään. Esimerkiksi palkkojen yksikkökustannuksiin, vähimmäistyöaikaosuuksiin ja hankkeen toimintavuoden keskeisiin kysymyksiin välittäviä toimielimiä koulutettiin vasta kevään 2024 aikana. Tässä vaiheessa välittävillä toimielimillä oli jo satoja palkkojen yksikkökustannusmallilla rahoitettuja hankkeita (esimerkiksi Uudenmaan liitossa yli 300 hanketta). Lisäksi palkkojen yksikkökustannusmallin toimintavuoden toiminnallisuudet ja minityöaikaosuudet on ohjeistettu epäselvästi ja liian myöhään. EURA 2021 -järjestelmä on rakennettu niin, että toiminnallisuudet eivät ole loogiset suhteessa kansalliseen sääntelyyn. Esimerkiksi EURA 2021 -järjestelmän kalenterivuositainen palkkojen kustannusarvio ei ole looginen Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista rahoitettavien kustannusten tukikelpoisuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen (866/2021, tukikelpoisuusasetus) palkkojen toimintavuositaisen käsittelyn kanssa. Toimintavuoden ja minityöaikavaatimusten osalta olisi tarvittu nykyistä selkeämpi ohjeistus suoraan tuensaajien käyttöön esimerkiksi EURA-järjestelmän hakemuksen täyttöohjeeseen. Kyseessä ovat tuensaajan kannalta kriittiset toiminnallisuudet. Välittävillä toimielimillä toivotaan tarkoin harkittuja, kattavia sekä pitäviä ohjeistuksia. Näin myös tuensaajien ohjaus onnistuu luotettavasti ja nopeasti.

Hallintoviranomaisen työllä voidaan tukea myös välittävien toimielinten työhyvinvointia

Välittävien toimielinten työkuorma on paisumassa hallitsemattomaksi. Esimerkiksi muutoshakemusten EURA 2021 -järjestelmän ulkopuolinen prosessi lisää välittävän toimielimen ja tuensaajan työtä merkittävästi. Myös puutteellisuudet hankkeiden seurantaraportoinnissa tulevat ilmeisimmin työllistämään välittäviä toimielimiä, kun järjestelmästä puuttuvan raportoinnin tallentamisvastuu on jätetty välittävään viranomaiseen. Lisäksi merkittävä osa välittävän toimielimen työajasta ohjautuu tuenhakijoiden ja -saajien neuvontaan.

Yksinkertaistettuihin kustannusmalleihin siirtyminen on keventänyt tuen maksamiseen liittyvää tarkastamista, mutta ei siinä määrin, kuin oli toivottu.

Esimerkiksi tarkastuksen dokumentointivelvoite on kasvanut aiemmasta ohjelmakaudesta. Myös tarkastusvaiheessa tehtävä tärkeä työ petosten torjumiseksi on muuttunut työläemmäksi niin uusien kustannusmallien kuin kansallisten linjausten (mm. aineistojen pseudonymisointi) vuoksi. Yleisasetuksen mukaista 80 päivän maksatushakemuksen käsittelyaikavelvoitetta on mahdoton noudattaa sekä järjestelmän puutteellisuuksista että maksatusruuhkasta johtuen. Työtilanne on kuormittava. EURA-järjestelmän keskeneräisyys vaikuttaa myös työssä jaksamiseen ja työhyvinvointiin. Viranomaistyön rahoittamiseen tarkoitettua teknistä tukea ei ole odotettavissa lisää välittävälle toimielimelle. Teknisen tuen indikatiivinen päätös on annettu koko ohjelmakaudeksi kullekin välittävälle toimielimelle.

Lopuksi

Uudenmaan maakuntahallitus päättää toivoo työ- ja elinkeinoministeriöltä ripeitä toimia asian parantamiseksi sekä ajantasaista ja näkyvää ulospäin suuntautuvaa tiedottamista tilanteen kehittymisestä.

Järjestelmän viivästyksistä välittävälle toimielimelle aiheutuva lisätyö tulee kattaa muutoin kuin maakuntien liittojen kuntarahoituksella.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen kannanoton työ- ja elinkeinoministeriölle.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen
Asiantuntija Hanna Laaksonen

Maakuntahallitus

§ 86

10.06.2024

Lausunto Y9 Lohjan taajamaosayleiskaavasta, valmisteluvaihe

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 86
258/06.02.00/2023

Lohjan kaupunki valmistelee Taajamaosayleiskaavan päivitystä. Osayleiskaavan keskeisenä tavoitteena on suunnitella Lohjan nauhataajaman maankäyttöä noin vuoteen 2050 saakka. Työn lähtökohtina ovat ilmastonmuutoksen hillintä, luontoarvojen turvaaminen ja Lohjan nauhataajaman, keskustan ja Lohjansolmun alakeskuksen muodostuminen yhtenäiseksi kokonaisuudeksi.

Osayleiskaavatyössä Lohjansolmun alakeskuksesta käytetään yleisesti nimeä *Lohjansolmu*, josta on maakuntakaavatyön aikana käytetty nimeä *Lempola*. Koska osayleiskaavassa on osoitettu myös uusi Lempolan alakeskus Lohjansolmun eteläpuolelle (Lempola-Ventelän alueelle), käyttää Uudenmaan liitto lausunnossaan osayleiskaavan mukaisia nimiä ja tarvittaessa täsmentää sulkeismerkinnällä kumpaan alueeseen lausunnossa viitataan.

Kaavatyössä on tarkasteltu yhteensä kahdeksaa eri skenaariovaihtoehtoa, joista on valmisteluaineistoon on valittu kolme suotuisinta vaihtoehtoa, A, B ja C. Vaihtoehdot A ja B nojautuvat Länsiradan ja Lohjansolmun aseman toteutumiseen, ja vaihtoehdossa C pyritään kehittämään nykyistä yhdyskuntarakennetta Lohjan keskustaan pistoratana ulottuvan Taajamaradan myötä.

Uudenmaan liitto pitää kaikkia vaihtoehtoja mahdollisina pitkän aikavälin skenaarioina, kuitenkin huomioiden Länsi-Uudenmaan väestökehitys. Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan vaihtoehdot A ja B tukeutuvat vahvasti sekä Länsiradan että Lohjansolmun toteutumiseen, jonka toteutus maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti tulisi ajankohtaiseksi vasta sitten, kun nykyisen rakenteen tehostamisen lisäksi alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentamiselle uusille alueille on todelliset edellytykset ja tarve. Uudenmaan liitto ei nykyisten väestöennusteiden valossa näe vaihtoehtoja A ja B ensisijaisesti tavoiteltavina skenaarioina, joskin liitto pitää hyvänä, että yleiskaavatyössä varaudutaan myös pitkän aikavälin muutoksiin. Esitetyille ratkaisuille on kuitenkin tarpeellista esittää perustelut ja vaiheistus. Uudenmaan liitto katsoo, että vaihtoehto C, jossa maankäytön kehittäminen perustuu Taajamarataan, edistää vahvimmin maakuntakaavan keskeisiä tavoitteita, joiden mukaan uudet asuin- ja työpaikka-alueet tulee suunnitella niin, että ne täyttävät kestävän ympäristön kriteerit.

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää antaa ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Asian vireilletulo

Lohjan kaupunki on pyytänyt lausuntoa Y9 Taajamaosayleiskaavan päivityksen valmisteluvaiheen kaava-aineistosta 4.6.2024 mennessä. Lausuntopyyntö on saapunut 29.4.2024. Uudenmaan liitto on saanut lisäaikaa 13.6.2024 saakka.

Kaavan aineisto on saatavilla: [Y9 Taajamaosayleiskaavan päivitys](#)

Asian tausta

Kaava-alueen sijainti ja laajuus

Suunnittelualue alkaa etelässä Kirkniemestä ja Virkkalan Ristin eteläpuolelta, ulottuu lännessä ja luoteessa Kotniemen ja Karnaisten alueille, rajautuu edelleen Lempolan (osayleiskaavassa Lohjansolmu) kohdalla E18 moottoritiehen ja käsittää Nummenkylän alueen Vihdin kunnan rajaan saakka. Idässä suunnittelualue rajautuu Lohjanharjun kaakkoispuoliseen peltolaaksoon Veijolaan saakka ja siitä edelleen Siuntion kunnan rajaan. Kaava-alueeseen eivät sisälly keskustan ja Paloniemen osayleiskaava-alueet.

Kaava-alueen pinta-ala on noin 11 300 hehtaaria (113 km²), ja alueella on noin 28 000 vakituista asukasta. Kaava-alueen lopullinen rajausta voi tarkentua kaavoitusprosessin aikana. Y9 Taajamaosayleiskaavan päivitys sisältyy kaupungin kaavoitusohjelmaan 2023–2025.

Kaavan tavoitteet ja vaiheet

Osayleiskaavan keskeisenä tavoitteena on suunnitella Lohjan nauhataajaman maankäyttöä noin vuoteen 2050 saakka. Työn lähtökohdina ovat ilmastonmuutoksen hillintä, luontoarvojen turvaaminen ja Lohjan nauhataajaman, keskustan ja Lohjansolmun alakeskuksen muodostuminen yhtenäiseksi kokonaisuudeksi.

Taajamaosayleiskaavan päätavoitteiksi on valittu neljä eniten ajantasaistamista vaativaa maankäytön teemaa: täydentyvä asuminen, kestävä liikkuminen, tasapainoinen kaupan kehitys ja tulevaisuuden työpaikka-alueet.

Päivittämistyössä keskitytään ratkaisemaan näihin teemoihin liittyvät keskeiset kysymykset. Pääteemojen lisäksi päivittämistyössä on neljä läpileikkaavaa kokonaisuutta, joiden turvaaminen kaavan ratkaisulla halutaan varmistaa, vaikka ne eivät ole nyt suunnittelun keskiössä. Näitä kokonaisuuksia ovat monimuotoinen luonto, kaavan taloudellisuus, kestävä energiantuotanto ja palveluverkon tukeminen.

Lohjan kaupunginhallitus on hyväksynyt Y9 Taajamaosayleiskaavan päivityksen tavoitteet 11.4.2023 ja kaavatyö on kuulutettu vireille 3.5.2023.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella on voimassa taajamaosayleiskaava. Osayleiskaava on hyväksytty 10.10.2012 ja se on saanut lainvoiman 2.3.2016.

Maakuntakaava

Maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa (MRL 32§).

Suunnittelualueella koskee Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaava, joka on osa Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuutta. Uusimaa-kaavan

kokonaisuuteen kuuluvat kolme vaihemaakuntakaavaa ovat saaneet lainvoiman 13.3.2023 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä.

Osayleiskaava-aluetta koskevat seuraavat maakuntakaavan merkinnät määräyksiineen:

- taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke
- keskustatoimintojen alue, pieni keskus (Virkkala)
- kaupan alue (Lempola-Ventelä, Tynninharju)
- tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalue (Kirkiniemi, Nummenkylä)
- valtakunnallisesti merkittävä kaksiajoratainen tie (vt25)
- päärata (Hanko-Hyvinkää)
- voimajohto (Salo-Virkkala, Virkkala-Lohja, Lohja-Pusula 110 kV)
- maakaasun runkoputki (Gasum kaasuputki)
- pohjavesialue (Lohjanharju, Nummelanharju, Vivamo)
- viheryhteystarve (Ojamo-Kunnarla, Lempola, Muijala)
- virkistysalue (Kunnarla)
- virkistyskäytön kohdealue (Liessaari; Ollisaari, Muutettavanniemi ja Kaurassaari)
- kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue (Lohjan kirkko ympäristöineen, Ojamon rautakaivos ja kartano, Vohloisten kartano ja malmikaivannot, Virkkalan kalkkitehdas ja yhdyskunta sekä kartanoalue)
- Natura 2000 alue (Lohjanharju ja Ojamonkangas; Lohjanjärven alueet)
- suojelualue (Sorransuo)
- arvokas geologinen muodostuma (Lohjanharju, Lempolan Laukkamäki, Neitsytlinna, Liessaari, Tytyrin louhos)
- liityntäpysäköintialue (Muijala)

Lisäksi voimassa ovat maakuntakaavan yleiset suunnittelumääräykset, joista tämän osayleiskaavatyön kannalta keskeisimpiä ovat:

- Alueidenkäytön suunnittelussa on edistettävä ilmastomuutoksen hillinnän ja ilmastomuutokseen sopeutumisen kannalta kestäviä ratkaisuja.
- Merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4000 k-m², ellei selvitysten perusteella muuta osoiteta ja ellei näissä suunnittelumääräyksissä muuta määrätä. Merkitykseltään seudullisella vähittäiskaupan suuryksiköllä tarkoitetaan myös useasta myymälästä koostuvaa vähittäiskaupan aluetta, joka on vaikutuksiltaan verrattavissa merkitykseltään seudulliseen vähittäiskaupan suuryksikköön.
- Ympärivuotista asumista sekä työpaikkarakentamista on ohjattava ensisijaisesti maakuntakaavassa osoitettuihin keskuksiin, pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeelle, taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeille sekä palvelukeskitymiin. Keskusten välisten liikenneyhteyksien kehittämistä on tuettava erityisesti joukkoliikenteeseen perustuen.
- Olemassa olevia taajamia tulee kehittää niiden maankäyttöä täydentäen ja tehostaen ja niiden toiminnallista rakennetta monipuolistaen. Taajama-alueiden yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä päivittäisten palveluiden saavutettavuutta. Lisäksi on turvattava riittävät virkistysmahdollisuudet sekä virkistysyhteydet maakunnallisille virkistysalueille.
- Uudet asuin- ja työpaikka-alueet tulee suunnitella niin, että ne täyttävät kestävästä ympäristöstä kriteerit: alueiden sijainnin alue- ja

yhdyskuntarakenteessa sekä rakentamisen määrän ja tehokkuuden tulee olla sellaista, että monipuolisille toiminnoille, lähipalveluille ja joukkoliikenneyhteyksille sekä lyhyille asiointimatkoille kävellen ja pyöräillen syntyy edellytykset.

- Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä vesiensuojelua ja pyrittävä parantamaan vesien ekologista tilaa.
- Ilmaston kannalta kestäväan energiajärjestelmään siirtymistä on edistettävä.
- Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä kestävää luonnonvarojen käyttöä, kierto- ja biotaloutta, uusiutuvan energian tuotantoa sekä hukkalämmön hyödyntämistä. Rakentamisessa tulee edistää kestävää maa-aineshuoltoa.

Uudenmaan liiton aiemmat lausunnot

Liitto on lausunut osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta [28.6.2023](#).

Lausunnossaan liitto on tähdentänyt, että kaavatyössä on hyvä arvioida ilmastovaikutuksia riittävällä tasolla koko kaavatyön ajan. Liitto painotti lausunnossaan tältä osin selvitysten tarpeellisuutta: esimerkiksi kaupan ja elinkeinon yhteydessä olisi hyvä laatia palveluverkkoselvitys, jossa tunnistetaan eri yksityisten ja julkisten palveluiden saavutettavuus eri liikkumismuodoin nyt ja tulevaisuudessa. Lausunnossa todettiin, että selvityksillä on skenaariotarkastelujen rinnalla merkitystä yhdyskuntarakenteen ja alueellisten ominaispiirteiden ja mahdollisuuksien tunnistamisessa, sekä edelleen kaavallisten ratkaisujen määrittelyssä. Uudenmaan liitto on kannustanut myös tutkimaan, millä kaava-alueen alueilla autoton arki on mahdollinen, suhteessa kaavatyössä ilmoitettuun ”yhden auton arki” -tavoitteeseen. Liiton tulkinnan mukaan, jos osayleiskaavatyössä tavoitteeksi asetetaan yhden auton arki, ei siinä riittävän kunnianhimoisella tavalla tueta maakuntakaavan tavoitteita liittyen kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistämiseen erityisesti taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeillä.

Ehdotus lausunnoksi

Maakuntakaava-aineisto

Kaava-aineiston oheismateriaalissa ”Suunnittelun lähtökohdat” on kuvattu suunnittelualueen olosuhteet ja suunnittelutilanne. Asiakirjan maakuntakaavatilannetta tulee päivittää. Lohjaa koskee Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuuteen kuuluva Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaava. Uusimaa-kaavan kokonaisuuteen kuuluvat vaihemaakuntakaavat ovat tulleet lainvoimaisiksi korkeimman hallinto-oikeuden antamien päätösten myötä 13.3.2023. Kaavakokonaisuus korvaa Uudellamaalla aiemmin voimassa olleet maakuntakaavat, lukuun ottamatta Östersundomin alueen maakuntakaavaa ja 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua. Näistä suunnittelualuetta koskee 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaa koskeva suunnittelusuositus.

Uudenmaan liitto huomauttaa, että maakuntakaavaa ei ole mainittu eikä esitetty kaavaselostuksessa suunnittelun lähtökohdana eikä reunaehtona. Osallisten näkökulmasta olisi suositeltavaa, että kaavahierarkia ja ote maakuntakaavakartasta esitettäisiin kaavaselostuksessa.

Skenaariovaihtoehdot

Uudenmaan liitto on osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa koskevassa lausunnossaan nostanut esiin kaava-alueen ulkopuolisten keskusten merkitystä kaavan vaikutusten arvioinnissa. Liitto nosti lausunnossaan esiin skenaariotyön merkitystä, sillä taajamayleiskaavan ratkaisuihin vaikuttavat

sekä Lohjan keskustan kehittyminen että Lohjansolmun toteutuminen, jotka ovat kytköksissä Länsiradan toteutumiseen.

Taajamaosayleiskaavatyössä on tarkasteltu kahdeksaa eri skenaariovaihtoehtoa, joilla on hyvin erilaiset vaikutukset taajamarakenteen kehittämiseen. Kaavaselostuksessa todetaan, että ”Vaihtoehtojen vaikutuksia on verrattu laajasti kaavan tavoitteisiin, joiden kautta niistä on saatu piirrettyä kokonaiskuva. Tällä tavoin vaihtoehdot on jaoteltu epäsuotuisiin ja suotuisiin sen mukaan, tukevatko vaihtoehdot tavoitteita.” Jatkosuunnitteluun on valittu vaihtoehdot kolme vaihtoehtoa, A, B ja C, jotka ovat kokonaisvaikutuksiltaan parhaimmat ratkaisut.

Uudenmaan liitto pitää erityisen hyvänä, että kaavatyössä on tarkasteltu laajasti eri skenaarioita, ja niihin liittyvät selvitykset ovat varsin kattavia. Uudenmaan liitto kuitenkin huomauttaa, että esitetyt vaihtoehdot ovat vielä hyvin yleispiirteiset ja keskenään erilaiset, jonka vuoksi vaihtoehtojen arviointi suhteessa maakuntakaavaan on haastavaa. Uudenmaan liitto kannustaakin jatkamaan kaavasuunnittelua vielä valmisteluvaiheen työnä tavalla, joka mahdollistaisi lausumisen kaavakarttaluonnoksen tai -luonnosten perusteella ennen ehdotusvaihetta. Liitto esittää työneuvottelua tai uutta kommentointimahdollisuutta heti kun skenaariovaihtoehtojen pohjalta on muodostettu kaavaluonnos.

Eri kehityskulkuihin varautumiseksi on kaavaratkaisussa hyvä esittää vaiheistus, huomioon ottaen maakuntakaavan osoittamat yhdyskuntarakenteen periaatteet. Lisäksi kaavaselostuksessa on hyvä kuvata, miten kaavaratkaisu tai kaavaratkaisuvaihtoehdot toteuttavat maakuntakaavan keskeisiä tavoitteita.

Vaihtoehto A

Vaihtoehdossa A asumisen ja keskustahakuisen kaupan painopisteet ovat Lohjan keskustan ympäristössä sekä Espoo-Salo -oikoradan (Länsirata) varrella, tulevan Lohjansolmun juna-aseman läheisyydessä.

Joukkoliikenteen kehitys perustuu Lohjansolmun kaukojunan aseman paikkaan.

Vaihtoehdossa A Lohjan keskustan rooli seudun pääkeskuksena vahvistuu. Lisäksi osoitetaan uusi Lohjansolmun alakeskus, joka on tarkoitettu monipuolisen asumisen ja työpaikkojen alueeksi sekä julkisten ja kaupallisten palvelujen keskittymäksi, joka on hyvien pyöräily- ja joukkoliikenneyhteyksien äärellä. Virkkalaan osoitetaan nauhakaupungin tiiviin asumisen ja työpaikkojen alakeskus. Uudet päivittäistavarakaupat sekä erikoistavaran kaupat sijoittuvat Lohjan keskustaan ja Lohjansolmuun. Lempola (Lempola-Ventelän alue) ja Tynninharju ovat tilaa vaativan ja laajan tavaravalikoiman kaupan alueita.

Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan vaihtoehto A mahdollistaa maakuntakaavan tavoitteiden edistämisen. Taajamarakenteen painopisteet ja asumisen kehittäminen tukeutuvat pitkälti olevan yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen sekä maakuntakaavassa huomioituun Lohjansolmun alueen kehittämiseen. Uudenmaan liitto huomauttaa, että Lohjansolmun alue on maakuntakaavassa osoitettu *Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisyöhyke* -kehittämismerkinnällä, jolla on maakuntakaavassa osoitettu ainoastaan alueita, joiden toteutus tulee ajankohtaiseksi vasta sitten, kun nykyisen rakenteen tehostamisen lisäksi alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentamiselle uusille alueille on todelliset edellytykset ja tarve. Lohjansolmun aluetta koskee lisäksi maakuntakaavassa määräys, jonka mukaan toteuttaminen tulee kytkeä uuden

Uudenmaan liitto katsoo, että kaavatyössä on näin ollen tarpeellista osoittaa perustelut ja vaiheistus alueen kehittämiseksi.

Virkkalan alakeskuksen kehittäminen monipuolisena palvelujen keskittymänä sekä tiiviin asumisen ja työpaikkojen alueena, tukee maakuntakaavan tavoitteita, alue on merkitty maakuntakaavassa *Keskustatoimintojen alue, pieni keskus* - merkinnällä, jolla osoitetaan pienet keskukset, jotka ovat kuntien hallinnollisia keskuksia tai asumisen, työpaikkojen ja palvelujen keskittymiä.

Vaihtoehto C

Vaihtoehdossa C monipuolisen asumisen painopisteet ovat jakaantuneet nauhakaupungin kaikkiin taajamansiin, etelä-, keskus-, länsi- ja pohjoistaajamaan. Tulevaisuudessa uusi asuinrakentaminen sijoittuu Lohjan keskustaan ja sen ympäristössä, Pitkäniemeen, Hiidensalmeen, Moisiole, Keskilohjalle ja Ojamon ympäristössä. Vaihtoehdossa tavoitteena on kehittää Ventelän aluetta asumisen alueena. Myös Muijalan ja Virkkalan ympäristöä kehitetään asumisen alueena. Vaihtoehdossa C keskustatoimintojen painopiste on Lohjan keskustan lisäksi Ventelä-Lempolan alueella. Nauhakaupungin kehitys perustuu Hango-Hyvinkää - radan henkilöliikenteeseen (Taajamarata) ja Lohjan keskustan paikallisjuna-asemaan. Uudet päivittäistavara- sekä erikoistavarakaupat sijoittuvat Lohjan keskustaan ja Lempolaan (Lempola-Ventelä). Tynninharju on tilaa vaativan ja laajan tavaravaliokunnan kaupan alue.

Uudenmaan liitto katsoo, että vaihtoehto C, jossa maankäytön kehittäminen perustuu Taajamarataan, edistää vahvimmin maakuntakaavan keskeisistä tavoitteita, joiden mukaan uudet asuin- ja työpaikka-alueet tulee suunnitella niin, että ne täyttävät kestävän ympäristön kriteerit: alueiden sijainnin alue- ja yhdyskuntarakenteesta sekä rakentamisen määrän ja tehokkuuden tulee olla sellaista, että monipuolisille toimintoille, lähipalveluille ja joukkoliikenneyhteyksille sekä lyhyille asiointimatkoille kävellen ja pyöräillen syntyy edellytykset. Vaihtoehto C toteuttaa maakuntakaavan mukaisia tavoitteita kestävästä yhdyskuntarakenteesta, jossa yhdyskuntarakennetta tehostetaan nykyiseen rakenteeseen, erityisesti keskuksiin ja asemansetuihin tukeutuen. Liitto pitää hyvänä, että vaihtoehto C perustuu vahvasti olevan taajamarakenteen ja liikenneverkon kehittämiseen.

Vaihtoehdossa C Virkkalan alakeskusta kehitetään monipuolisena asumisen ja työpaikkojen alueena sekä julkisten ja kaupallisten palvelujen keskittymänä, joka on hyvien pyöräily- ja joukkoliikenneyhteyksien äärellä. Virkkalan alakeskuksen kehittäminen tukee maakuntakaavan tavoitteita, alue on merkitty maakuntakaavassa *Keskustatoimintojen alue, pieni keskus* - merkinnällä, jolla osoitetaan pienet keskukset, jotka ovat kuntien hallinnollisia keskuksia tai asumisen, työpaikkojen ja palvelujen keskittymiä. Kaupan sijoittumisen osalta Uudenmaan liitto on arvioinut maakuntakaavan tavoitteiden toteutumista lausunnon kohdassa ” Elinkeinot, työpaikat ja kauppa ”.

Uudenmaan liitto pitää kaikkia skenaariovaihtoehtoja mahdollisina pitkän aikavälin skenaarioina, kuitenkin huomioiden Länsi-Uudenmaan väestökehitys. Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan vaihtoehdot A ja B tukeutuvat vahvasti sekä Länsiradan että Lohjansolmun toteutumiseen, jonka toteutus maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti tulisi ajankohtaiseksi vasta sitten, kun nykyisen rakenteen tehostamisen lisäksi alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentamiselle uusille alueille on todelliset edellytykset ja tarve. Uudenmaan liitto ei nykyisten väestöennusteiden valossa näe vaihtoehtoja A ja B ensisijaisesti tavoiteltavina skenaarioina,

joskin liitto pitää hyvänä, että yleiskaavatyössä varaudutaan myös pitkän aikavälin muutoksiin. Esitetyille ratkaisuille on kuitenkin tarpeellista esittää perustelut ja vaiheistus kehittämiselle.

Yhdyskuntarakenne

Uudenmaan liitto pitää hyvänä kaavan lähtökohtaa yhdyskuntarakenteen tiiveydestä ja kestävästä liikkumisesta. Kaavaselostuksen (s. 23) mukaan ”ensisijaisesti uudet asukkaat sijoittuvat alueille, jossa liikkuminen on helppoa kestävien kulkumuotojen avulla. Sekä uusien asukkaiden että kaupallisten palvelujen sijoittuminen perustuu pääosin joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn vyöhykkeisiin. Tavoitteena on vahvistaa kestävien kulkumuotojen käyttöä ja vähentää henkilöauton käyttöä.

Joukkoliikenneyhteydet ja niiden palvelutasot sekä pyöräilyreitit perustuvat joukkoliikenteen ja pyöräilyn tavoiteverkkoselvitykseen.”

Taajamaosayleiskaavan päätavoitteiksi on kaavan valmisteluaineiston mukaan valittu neljä eniten ajantasaistamista vaativaa maankäytön teemaa: täydentyvä asuminen, kestävä liikkuminen, tasapainoinen kaupan kehitys ja tulevaisuuden työpaikka-alueet. Yksi taajamaosayleiskaavan päivityksen (Y9) ”keskeisistä tavoitteista on ohjata taajama-alueen kestävää kasvua tiivistämällä ja täydentämällä olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta.” Lisäksi tavoitteena on ”Lohjan nauhataajaman, keskustan ja Lohjansolmun alakeskuksen muodostuminen yhtenäiseksi kokonaisuudeksi” sekä ”ohjata taajama-alueen kasvua kestävästi, yhdyskuntarakennetta tiivistäen ja täydentäen. Asumisen alueet tukeutuvat joukkoliikenteeseen ja pyöräilyyn. Tavoitteena on tarjota erilaisia asumismuotoja erilaisiin elämäntilanteisiin.

Uudenmaan liitto pitää osayleiskaavan päätavoitteita hyvinä ja taajamarakenteen kehittämistä koskevia tavoitteita kannatettavina, sekä katsoo niiden myös toteuttavan maakuntakaavan tavoitteita kestävästä yhdyskuntarakenteen edistämiseksi. Uudenmaan liitto painottaa erityisesti olevaan yhdyskuntarakenteeseen tukeutumista taajamarakenteen kehittämisen osalta ja muistuttaa, että maakuntakaavassa taajamatoimintojen kehittämistä koskevat yleismääräykset:

”Olemassa olevia taajamia tulee kehittää niiden maankäyttöä täydentäen ja tehostaen ja niiden toiminnallista rakennetta monipuolistaen. Taajama-alueiden yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä päivittäisten palveluiden saavutettavuutta. Lisäksi on turvattava riittävät virkistysmahdollisuudet sekä virkistysyhteydet maakunnallisille virkistysalueille.” ja ”Uudet asuin- ja työpaikka-alueet tulee suunnitella niin, että ne täyttävät kestävästä ympäristön kriteerit: alueiden sijainnin alue- ja yhdyskuntarakenteessa sekä rakentamisen määrän ja tehokkuuden tulee olla sellaista, että monipuolisille toiminnoille, lähipalveluille ja joukkoliikenneyhteyksille sekä lyhyille asiointimatkoille kävellen ja pyöräillen syntyy edellytykset.”

Lisäksi Uudenmaan liitto muistuttaa, että osayleiskaavan taajama-alueita koskevat seuraavat maakuntakaavan kehittämismerkinnät, joissa kehittämisen painopiste on erityisesti nykyisen rakenteen tehostamisessa siihen tukeutumisessa:

Taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke -kehittämisperiaatemerkinällä osoitetaan maakuntakaavassa suurimpiin ja monipuolisiin keskuksiin tukeutuvat, valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävät taajamatoimintojen vyöhykkeet, joiden yhdyskuntarakenteen kehittämisellä

ja tehostamisella on erityistä merkitystä koko maakunnan kehittämisen kannalta.

Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeet sisältävät pääosin jo olemassa olevia taajamia, joilla yhdyskuntarakenne on jo nykyisellään kestäväää tai kehitettävissä sellaiseksi. Taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeellä yhdyskuntarakenteen tulee kokonaisuutena katsottuna olla riittävän tehokas, jotta kestävään yhdyskuntarakenteeseen liittyvät tavoitteet voidaan saavuttaa. Vyöhyke voi sisältää eri luonteisia osa-alueita rakentamattomista tehokkaasti rakennettuihin.

Taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke -merkinnän suunnittelumääräyksen mukaan yhdyskuntarakennetta tulee tehostaa nykyiseen rakenteeseen, erityisesti keskuksiin ja asemanseutuihin tukeutuen ja joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantaen. Vyöhykettä tulee kehittää tiiviinä ja monipuolisena asumisen, työpaikkojen, palveluiden ja viherrakenteen kokonaisuutena ympäristön erityiset arvot huomioon ottaen.

Uudenmaan liitto toteaa lisäksi, että Lohjansolmun alueella (maakuntakaavassa Lempolan nimellä) on maakuntakaavassa osoitettu *Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke -merkintä, jolla* osoitetaan maakuntakaavassa uudet tuleviin asemanseutuihin tukeutuvat, maakunnan kehittämisen kannalta merkittävät uudet taajamatoimintojen vyöhykkeet. Vyöhykettä koskee taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen suunnittelumääräys muutoin kuin kaupan osalta. Merkinnällä on maakuntakaavassa varauduttu uusien kasvukäytävien ja asemanseutujen avaamiseen pidemmällä tulevaisuudessa.

Uudenmaan liitto huomauttaa, että *Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke* -kehittämismerkinnällä on maakuntakaavassa osoitettu ainoastaan alueita, joiden toteutus tulee ajankohtaiseksi vasta sitten, kun nykyisen rakenteen tehostamisen lisäksi alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentamiselle uusille alueille on todelliset edellytykset ja tarve.

Uudenmaan liitto korostaa, että *Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke*-merkinnällä osoitettujen alueiden, kuten Lohjansolmu, ei tulisi olla pääasiallisia yhdyskuntarakenteen kehittämisen painopistealueita, vaan maakunnan ensisijaisia maankäytön kehittämisen vyöhykkeitä ovat keskukset, pääkaupunkiseudun ydinvyöhyke ja taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeet. Tämän vuoksi Lohjansolmun kehittäminen edellyttää, että on osoitettu riittävät perustelut toteuttamisedellytysten ja -tarpeen täyttymisestä. Lisäksi maakuntakaavan kaavamääräyksessä edellytetään, että Lempolan (osayleiskaavassa Lohjansolmun) alueen toteuttaminen tulee kytkeä uuden raideliikenneyhteyden ja aseman sitovaan toteuttamispäätökseen.

Väestö

Kaavan tavoitteissa on todettu ”Työssä tutkitaan erilaisia väestönkasvun skenaarioita ja varmistetaan vähintään kaupunkistrategian mukainen kasvu.”

Kaavaselostuksessa on alustaviin vaihtoehtoihin määritelty seuraava: ”Väestönkasvu on kaikissa vaihtoehtoissa sama 9 000 uutta asukasta, joka perustuu 0,7 prosentin väestönkasvuun vuoteen 2050 asti koko Lohjalla. Nämä 9000 uutta asukasta asuntoineen on osoitettu jokaisessa vaihtoehdossa keskuksiin ja kehitysalueille.”

Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että väestökasvuodotus on jokseenkin maltillinen, vaikkakin se poikkeaa Uudenmaan liiton väestöprojektiosta. Varsinaiset skenaariotarkastelut jäävät kaupallisen selvityksen väestöprojektiotarkasteluun. Uudenmaan liitto toteaa, että kaavatyössä ei ole huomioitu erilaisia väestöskenaarioita. Tällä on merkitystä kaavataloudellisen ja vaiheistuksen tarkastelulle. Tähän liittyen on huomattava, että liiton väestöprojektioiden koko läntisen Uudenmaan kasvu nähdään melko maltillisena. Toisaalta Länsiradan (ESA-rata) kuntakohtaiset kehitysodotukset ovat merkittävät. Lohjan naapurikunnan, Vihdin Etelä-Nummelan osayleiskaavan väestömitoitussarvion mukaan kuntaan tavoiteltavista uusista asukkaista vähintään 10 500 sijoittuisi 1,5 kilometrin maksimietäisyydelle Vihti-Nummelan rautatieasemasta. Nummelan asemansuodun kaavarunkoehdotuksessa esitetään noin 7000–9000 asukasta. Lohjansuodun alueelle Lohjan kaupunki arvioi 6000 uutta asukasta vaihtoeuhoissa A ja B.

Uudenmaan liitto näkee hyvänä, että väestökasvun sijoittumisista on tutkittu jokseenkin monipuolisesti eri kaavavaihtoeuhoissa. Jatkotyössä väestökasvun vaihtoeuhoja on hyvä määrittellä osana kaavan ajoitusmääräyksiä.

Elinkeinot, työpaikat ja kauppa

OAS-vaiheen lausunnossa liitto on tähdentänyt palveluverkkoselvityksen tarvetta. Kaupunki onkin laatinut kaupan palveluverkon sekä työpaikkojen profiloinnin selvitykset, jotka antavat tietoa kaavatyön euhdotusvaiheen suunnitteluun.

Kaupan selvityksessä on tarkasteltu mm. kaupan nykytilaa ja kehittämisen lähtökohtia Lohjalla, kaupallisen palveluverkon kehitysvaihtoeuhoja ja laadittu kaupallisten vaikutusten arviointi. Uudenmaan liitto pitää selvitystä kattavana ja se taustoittaa laajasti kaupan kaavallisen käsittelyyn liittyviä tekijöitä ja luo selkeän pohjan kaupan käsittelyyn taajamaosayleiskaavassa.

Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että kaupallisessa selvityksessä ostovoiman kehitystä on tarkasteltu muutamaan eri väestöennusteeseen perustuen. Liiketilän lisätarve ja siihen pohjautuva kaupan mitoitus on kuitenkin laskettu vain perustuen Lohjan taajamaosayleiskaavan valmisteluvaiheen väestötavoitteeseen ja sen pohjalta laskettuun ostovoiman kehitykseen. Liiketilän lisätarpeen on siihen pohjautuen arvioitu olevan 125 300 k-m² vuoteen 2050 mennessä. Esimerkiksi Uudenmaan liiton kaupan selvityksessä on arvioitu liiketilän lisätarpeen olevan Lohjalla vuoteen 2050 mennessä 131 000 k-m², kun pohjana on monikeskittyvän kasvun mukainen väestökehitys (Uudenmaan palveluverkon mitoittaminen vaikutusten arviointi, s. 33). Näin ollen selvityksessä arvioitu liiketilän lisätarve kokonaisuudessaan vaikuttaisi olevan linjassa Uudenmaan liiton selvitysten kanssa, vaikkakin toimialoittaisessa painotuksessa esiintyy eroavaisuuksia.

Kaupan sijoittumisen osalta vaihtoeuho A vastaa parhaiten maakuntakaavan kaupan ratkaisua: tilaa vaativalle kaupalle tarkoitettut alueet on osoitettu Lempolaan (Lempola-Ventelä) ja Tynninharjulle, ja keskustatoimintojen alueet sijoittuvat Lohjan keskustaan sekä Lohjansuodun ja Virkkalan alakeskuksiin.

Vaihtoeuhoissa B ja C Ventelä-Lempolan alue on osoitettu alakeskuksena. On hyvä, että aluetta koskevissa suunnittelumääräyksissä on tuotu esille,

että kaupan osalta alue on varattu pääasiassa tilaa vaativalle kaupalle. Uudenmaan liitto suosittelee kuitenkin huomioimaan Uudenmaan liiton kaupan selvityksissä esitetyt seudullisuuden alarajat alueen suunnittelussa.

Uudenmaan liiton kauppaa koskevissa selvityksissä (Uudenmaan palveluverkon mitoittaminen vaikutusten arviointi, s.17-18) Lohjan osalta 10 000 k-m² seudullisuuden alaraja on nähty sopivana sekä keskustahakuisessa kaupassa (sisältää keskustahakuisen ja muun erikoistavaran kaupan) että tilaa vaativassa kaupassa. Verrattaessa valmisteluvaiheen vaihtoehtoissa esitettyjä kaupan mitoituksia liiton selvityksiin, näyttäytyy taajamaosayleiskaavan vaihtoehtojen mitoitus osin liiton selvityksissä esitettyä korkeampana. Uudenmaan liitto suosittelee kuntaa vielä vertailemaan liiton aikaisempien selvitysten suosituksia valmisteluvaiheen kaupan mitoitukseen. Erityisesti tämä koskee vaihtoehdossa A Lohjansolmun alakeskusta ja vaihtoehtoissa B ja C Ventelä-Lempolan alakeskusta.

Uudenmaan liitto toteaa teknisenä huomiona kaupallisen selvityksen sivulle 24: maakuntakaavan määräys koskien merkintää *Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke* on puutteellinen, sillä maakuntakaavan seudullisuuden alarajat ovat jääneet puuttumaan määräyksestä.

Työpaikkojen profiloitiselvityksen ensimmäinen vaihe tarkastelee sekä kaava-alueen että Lohjansolmun työpaikkapotentiaalia. Tarkastelussa on mukana seudullinen ja maakunnallinen tarkastelu, kuten myös julkisten palveluiden tämänhetkinen tarjonta. Selvitys antaakin kattavan lähtökohdan eri aluetyyppien tunnistamiselle, yhdessä ilmastovaikutusten tarkastelun kanssa. Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että kestävän liikkumisen tavoitteet tuodaan tähänkin näkökulmaan mukaan kaavatyön jatkovaiheissa.

Liikenne

Liikenteen selvitysaineisto perustuu kolmeen valittuun vaihtoehtoon, vaihtoehdot A, B ja C, joista kahdessa ensimmäisessä Länsirata ja Lohjansolmun asema toteutuvat, ja kolmannessa toteutuu Lohjan keskustaan pistoratana ulottuva Taajamarata. Vaihtoehdot on muodostettu useasta eri alustavasta vaihtoehdosta, jotka on esitetty kaavaselostuksessa.

Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että Taajamaradan vaihtoehto on tunnistettu ja esitetty osana valmisteluaineistoa. Taajamaradan totutuminen lisää kestävän liikkumisen mahdollisuuksia Lohjan nauhataajamassa ja edistäisi siten keskeisesti maakuntakaavan tavoitteita, taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen suunnittelutavoitteiden mukaisesti. Liitto katsoo, että taajamaradan ja -asemien toteuttaminen on maakuntakaavan tavoitteiden kannalta kannatettavin ja mahdollisesti myös kaavataloudellisesti kannattavin ratkaisu. Uudenmaan liitto kannustaakin suunnittelun jatkovaiheissa kaavataloudelliseen tarkasteluun.

Uudenmaan liiton toteaa, että kestävä liikkuminen on huomioitu hyvin kaikissa vaihtoehtoissa. Raideliikenne toimii pääyhteytenä seudulliselle liikenteelle. Pyöräily ja bussiliikenne on mietitty järkevästi tukemaan seudullisen raideliikenteen toimivuutta. Vaihtoehdossa C seudullinen taajamajunaliikenne on ohjattu Lohjan keskustaan.

Palvelut ja saavutettavuus

Uudenmaan liitto on osallistumis- ja arviointivaiheessa kannustanut kattavan palveluverkkoselvityksen laadintaan. Liitto muistuttaa julkisten palveluiden merkityksestä, erityisesti eri asukasryhmien liikkumistarpeiden ja mahdollisuuksien tunnistamiseksi, osana maakuntakaavan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen kestävästä liikkumisesta tavoitteen edistämistä.

Kaavaselostuksessa on arvioitu sanallisesti koulu- ja päiväkotiverkoston riittävyttä ja kehitystarpeita eri kaavavaihtoehdoissa (s. 63-64). Tarkastelua edesauttaisi paikkatietopohjainen karttatarkastelu. Uudenmaan liitto suosittaa myös julkisten palveluiden karttapohjaisen tarkastelun lisäämistä kaava-aineistoon.

Viherrakenne

Uudenmaan liitto toteaa, että osayleiskaavan vaihtoehdoissa ei ole käsitelty viherrakennetta, sinirakennetta tai virkistyskäyttöä omina merkintöinä tai teemoinaan, mutta niihin liittyviä kehittämistarpeita on sisällytetty nauhakaupunkia kuvaavaan merkintään. Liitto huomauttaa, että jatkosuunnittelussa tulee osoittaa viheralueet ja -yhteydet sekä virkistyskäyttöön varattavat ja kehitettävät alueet sekä yhteydet myös yksityiskohtaisemmin siten, että ratkaisu on alueellisesti tasapainoinen ja kustannustehokkaasti toteutettavissa. Uudenmaan liitto muistuttaa, että maakuntakaavan tavoitteiden kannalta olennaista on turvata Lohjanjärven rakentamattomien rantojen sekä saarien virkistyskäyttöedellytykset sekä Lohjanharjun suuntaiset ja sen ylittävät virkistysyhteydet.

Suunnittelualueella sijaitsee monia tunnettuja luontoarvokohteita, muun muassa yhdeksän virallista suojelualuetta. Luontoarvojen esiselvitys on kattava ja antaa tärkeää tietoa suunnittelualueen luontotiedon ajantasaisuudesta ja päivitystarpeista. Kaavaselostuksessa on pyritty tunnistamaan eri kaavavaihtoehtojen vaikutuksia luontoarvoille ja ekologisille verkostoille ja arviointien pohjalta on pystytty hahmottelemaan millä vaihtoehdolla olisi vähiten luontoarvoja ja ekologisia verkostoja heikentäviä vaikutuksia. Tarkempaa luontovaikutusten arviointia varten tarvitaan kuitenkin yksityiskohtaisempi kaavaversio ja puutteellisten luontotietojen päivittämistä. Vaikka yleisiä vaikutuksia ekologiseen verkostoon oli arvioitu, Uudenmaan liitto pyytää huomioimaan myös maakuntakaavaan merkityt viheryhteydet ja eri skenaarioiden vaikutukset niihin.

Uudenmaan liitto pitää Arkiluonto hyvinvoinnin lähteenä -selvitystä kattavana ja osayleiskaavan virkistysverkoston suunnitelma on kuvattu siinä seikkaperäisesti. Suunnitelmassa on kuvattu ja tunnistettu osayleiskaava-alueelta hyvinvoinnin ydinalueet, kehittämisalueet ja kehittämiskohteet sekä tärkeät virkistysyhteydet. Virkistysverkoston suunnitelma on ollut lähtökohtana vaikutusten arvioinnille. Uudenmaan liitto pitää suunnitelman suosituksia kannatettavina, ja muistuttaa, että on tärkeää varmistaa suositusten toteutuminen sekä yhteensovittaa ne kaavan muuhun kehittämiseen, kuten rakentamiseen, liikennejärjestelmään ja ekologiseen verkostoon.

Kulttuuriympäristö

Suunnittelualueella on osoitettu vaihemaakuntakaavassa useita kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeää alueita (Lohjan kirkko ympäristöineen, Ojamon rautakaivos ja kartano, Vohloisten kartano ja malmikaivannot, Virkkalan kalkkitehdas ja yhdyskunta sekä kartanoalue).

Kaavavaihtoehtoissa ei luonnosvaiheessa ole määritelty kaavakarttaan kulttuuriympäristön alueita ja kohteita. Kaavaselostuksessa nämä on tunnistettu maakunnallisesti merkittävää Vohloisten kartanoa lukuun ottamatta, ja arvioitu kaavavaihtoehtojen A, B ja C vaikutuksia kohteittain. Liitto huomauttaa, että niin valtakunnallisesti kuin maakunnallisesti merkittävät alueet on tunnistettava kaavasunnittelun jatkovaiheissa, ja määrättävä niiden ominaispiirteiden vaalimisesta osana kaavamerkintöjä ja määräyksiä.

Energia

Maankäytöllinen selvitys uusiutuvan energian potentiaalista Lohjalla on hyvin laadittu ja varsin kattava selvitys. Työ tarjoaa osaltaan hyvän pohjan kaavatyön jatkamiselle. Uudenmaan liitto huomauttaa, että Fingridin käynnissä olevan voimajohtohankkeen Hikiä-Inkoo 2x400 kV läntisin reittivaihtoehto kulkee tai ainakin sivuaa suunnittelualueen eteläisintä osaa. Tällä linjauksella on toteutuessaan maankäytöllisiä vaikutuksia, jotka tulisi mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon kaavoitustyössä yhteistyössä Fingridin kanssa.

Ilmastovaikutukset ja hiilensidonta

Uudenmaan ja myös Lohjan kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Kaupunki on sitoutunut tavoittelemaan 80 prosentin päästövähennystä vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä ja kompensoida jäljelle jäävät päästöt.

Ilmastovaikutusten arvioinnissa on tärkeää tunnistaa kullekin kaavatasolle olennaiset vaikutukset sekä sopeutumisen tarpeet. Yleiskaavoissa tehdään erityisesti yhdyskuntarakenteen, liikkumisen ja viherrakenteen perusratkaisut, joilla on vahva yhteys kaavan ilmastovaikutuksiin. Yleiskaavan ilmastovaikutukset liittyvät myös keskeisesti energiatalouteen ja luonnonvarojen käyttöön.

Uudenmaan liitto katsoo, että osayleiskaavan ilmastovaikutukset on arvioitu suppeasti ja yleispiirteisesti hiilinielujen sekä liikenteen päästöjen näkökulmasta. Kaavan toteuttamisen ajallisia vaikutuksia päästöihin ei ole arvioitu eikä myöskään riskejä, jos esimerkiksi suunnitelmat raideliikenteen kehittämiseksi eivät toteudukaan. Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että yleiskaavatasolla tunnistetaan keinoja, joilla maankäytön muutosten aiheuttamia päästövaikutuksia voitaisiin kompensoida ja toisaalta vahvistaa ilmastohyötyjä. Ilmastovaikutusten arvioinnissa on perusteltua hyödyntää tarjolla olevia ilmastoarvioinnin keinoja parhaimpien vaihtoehtojen ja kaavallisten ratkaisujen tunnistamiseksi, esimerkkinä [KILVA](#)-työkalu.

Uudenmaan liitto pitää kaavan valmisteluvaihetta erityisen tärkeä vaiheena ilmastovaikutusten arvioinnissa, jotta valintoihin ja niiden toteutukseen voidaan vielä vaikuttaa. Osayleiskaavan jatkovalmistelussa tulisi tehdä näkyväksi ilmastotavoitteiden ja muiden tavoitteiden välisiä ristiriitoja ja painoarvoja, haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksia sekä mahdollisen hyötyjen vahvistamista. Lisäksi Uudenmaan liitto pitää tarpeellisena varmistaa kaavaohjauksen välineillä ilmastopäästöjen hillintä- ja sopeutumiskeinojen toteutuminen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Yhteenveto

Uudenmaan liitto pitää kaavatyössä on laadittuja aineistoja erittäin havainnollisina ja valmisteluaineisto koostuu pääsääntöisesti kattavasta ja monipuolisesta selvitysaineistosta. Aineistot ovat jatkossa

hyödynnettävissä osayleiskaavan ehdotusvaiheen lisäksi myös tarkempaan asemakaavoitukseen.

Kaavatyössä on tarkasteltu yhteensä kahdeksaa eri skenaariovaihtoehtoa, joista on valmisteluaineistoon on valittu kolme suotuisinta vaihtoehtoa, A, B ja C, joista kahdessa ensimmäisessä Länsirata ja Lohjansolmun asema toteutuvat, ja kolmannessa toteutuu Lohjan keskustaan pistoratana ulottuva Taajamarata.

Uudenmaan liitto pitää kaikkia vaihtoehtoja mahdollisina pitkän aikavälin skenaarioina, kuitenkin huomioiden Länsi-Uudenmaan väestökehitys. Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan vaihtoehdot A ja B tukeutuvat vahvasti sekä Länsiradan että Lohjansolmun toteutumiseen, jonka toteutus maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti tulisi ajankohtaiseksi vasta sitten, kun nykyisen rakenteen tehostamisen lisäksi alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentamiselle uusille alueille on todelliset edellytykset ja tarve. Uudenmaan liitto ei nykyisten väestöennusteiden valossa näe vaihtoehtoja A ja B ensisijaisesti tavoiteltavina skenaarioina, joskin liitto pitää hyvänä, että yleiskaavatyössä varaudutaan myös pitkän aikavälin muutoksiin. Esitetyille ratkaisuille on kuitenkin tarpeellista esittää perustelut ja vaiheistus. Uudenmaan liitto katsoo, että vaihtoehto C, jossa maankäytön kehittäminen perustuu Taajamarataan, edistää vahvimmin maakuntakaavan keskeisiä tavoitteita, joiden mukaan uudet asuin- ja työpaikka-alueet tulee suunnitella niin, että ne täyttävät kestävän ympäristön kriteerit.

Uudenmaan liitto kuitenkin huomauttaa, että esitetyt vaihtoehdot ovat vielä hyvin yleispiirteiset ja keskenään erilaiset, jonka vuoksi vaihtoehtojen arviointi suhteessa maakuntakaavaan on haastavaa. Uudenmaan liitto kannustaakin jatkamaan kaavasunnittelua vielä valmisteluvaiheen työnä tavalla, joka mahdollistaisi lausumisen kaavakarttaluonnoksen tai -luonnosten perusteella ennen ehdotusvaihetta. Liitto esittää uutta kommentointimahdollisuutta vielä, kun skenaariovaihtoehtojen pohjalta on muodostunut kaavaluonnos.

Uudenmaan liitto pitää hyvänä, että kaavatyötä on edistetty jokseenkin laajassa vuorovaikutuksessa eri sidosryhmien kanssa. Vuorovaikutusta olisi hyvä laajentaa myös viranomaisiin – esimerkiksi eri kaavateemoja olisi hyvä käsitellä eri kokoonpanoin, myös yhteisten tulkintanäkemyksen muodostamiseksi. Uudenmaan liitto kannustaakin jatkossa työneuvotteluihin, ja osallistuu niihin mielellään.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi
Asiantuntijat Ilona Mansikka, Heidi Koponen

Täytäntöönpano:

Päätösote: Lohjan kaupunki

Maakuntahallitus

§ 87

10.06.2024

Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24024 Hanke- ja investointisuunnitelma liittyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 87
214/07.00.03.02/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää myöntää päätoteuttaja Vantaan kaupungille ja osatoteuttaja Uudenmaan liitolle *Hanke- ja investointisuunnitelma liittyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen, TAJAVA*-nimisen hankkeen toteuttamiseen Alueiden Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -rahoitusta 37 030 euroa.

Selostus

Asian vireilletulo

Hakijana on Vantaan kaupunki. Hakemus on saapunut 26.4.2024. Hankkeen osatoteuttajana on Uudenmaan liitto.

Hankkeen kuvaus

Vantaan kaupunki hakee yhdessä Uudenmaan liiton kanssa, Helsingin kaupungin osarahoituksella, AKKE-rahoitusta, jonka turvin laadittavan hanke- ja investointisuunnitelman avulla valmistaudutaan Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun yhteiskunnallisten vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen sekä tulevien kansallisten ja EU-rahoitusten kartoittamiseen. Hankkeen avulla reagoidaan muuttuneeseen geopolitiittisen tilanteeseen, jonka vuoksi Tallinna-tunneli on nyt erityisen ajankohtainen niin Suomessa maamme turvallisuuspolitiikan ja rahdin huoltovarmuuden kuin myös EU:ssa unionin tiiviimmän integroitumisen, Venäjän uhan ja kestävyystavoitteiden takia. Suomen NATO-jäsenyys painottaa entisestään Suomen kiinteämpää yhdistämistä manner-Eurooppaan.

Helsinki ja Vantaa ovat Tallinna-tunnelin toteutuksen ytimessä, kun tunneli kulkisi Helsingin keskustan ja Vantaan lentoaseman multimodaaliterminaalien läpi linkittäen ne kiinteämmin Baltiaan ja Eurooppaan, ja vahvistaen alueiden elinvoimaa eri tasoilla. Yhteys on myös merkitty Euroopan komission uuteen TEN-T-asetukseen, jonka myötä Suomella olisi suuremmat mahdollisuudet hyödyntää EU-rahoitusta – etenkin CEF-rahoitusta, jonka seuraava ohjelmakausi alkaa 2028. Uudenmaan liitolla on myös tavoitteena käynnistää vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavatyö, jonka yhteydessä Tallinna-tunnelin jatkosuunnittelua olisi luontevaa viedä eteenpäin.

Ohjelmayhteys

Hankkeen taustalla ovat useat alueelliset ja EU-tason strategiat ja ohjelmat. Hanke edistää Uudenmaan kansainvälistymistä, logistista saavutettavuutta

ja kestävän liikkumisen edellytyksiä. Hanke toteuttaa Uusimaa-ohjelman Reilusti Edellä 2022–2025 kaikkia kolmea painopistettä ja tavoitetta, sekä kaikkia kolmea Resurssiviisas Uusimaa -strategian painopistettä, erityisesti Ihmisten kaupunki -teemaa. Hanke tukee Hiilineutraali Uusimaa 2030 -tiekarttatyön tavoitteita kehittämällä älykästä ja päästötöntä liikkumista. Hanke edistää myös Uudenmaan selviytymissuunnitelman päämääriä, sekä toteuttaa Maakuntakaavaa ja yleiskaavoja.

Myönnettävä rahoitus

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 49 783 euroa. AKKE-rahoitusta voidaan myöntää enintään 80 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista.

Hankkeen kustannuserittely ja rahoituksen ehdot löytyvät liitteestä.

Hankkeelle ei voida myöntää rahoitusta täysimääräisesti hakemuksessa esitetyllä tavalla. Tuen saajan tulee toimittaa myönnettyyn rahoitukseen mukautettu kustannuserittely ja rahoitussuunnitelma Uudenmaan liiton sähköisen asioinnin kautta ennen hankkeen toteutusajan alkamista. Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma vahvistetaan erillisellä päätöksellä. *Hanke- ja investointisuunnitelma liittyyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen, TAJAVA-hankkeen toteuttamiseen myönnetään tukea 37 030 euroa kertakorvauksena.*

Päätösesityksen perustelut

Maakuntahallituksen 25.3.2024 § 47 avaaman rahoitushaun AKKE-rahoitettavien selvityshankkeiden tulee toteuttaa Uusimaa -ohjelmaa 2022–25, ja soveltuvin osin Älykkään erikoistumisen strategiaa (RIS3) tai Hiilineutraali Uusimaa 2030 -tiekartan tavoitteita. Lisäksi haun hankkeiden tulee toteuttaa Uudenmaan alueellista selviytymissuunnitelmaa 2020.

TAJAVA-hankehakemus arvioitiin muiden saapuneiden hankehakemusten tavoin suhteessa haulle asetettuihin tavoitteisiin. Hanke menestyi valintakriteerien mukaisessa tarkastelussa ja sai arvioinnissa 34 pistettä, maksimin ollessa 36 pistettä.

Hankehakemukset arvioitiin neljällä pisteytyskriteerillä. TAJAVA-hanke sai erinomaiset arviot kaikista pisteytyskriteereistä. Hankkeen arvo maakunnan kehitykselle on merkittävä ja se edistää tavoitteellista yhteistyötä ja yhteiskehittämistä. Hankesuunnitelma oli konkreettinen, hyvin ja selkeästi kirjoitettu sekä kunnianhimoinen, vaikkakin uskottavasti toteutettavissa vuoden 2024 aikana. Lisäksi hankkeella syntyy merkittävä kytkös ja edellytys kansainväliselle rahoitukselle, kiinnittymiselle TEN-T- verkostoon ja sitä kautta kansainväliseen yhteistyöhön.

Hanke vastaa haulle asetettuihin tavoitteisiin.

Asian tausta

Hankeavustusta on palautunut päättyneistä rahoitetuista hankkeista yhteensä 362 839 euroa (päätökset 22.10.2020 VN/6085/2020 ja 30.3.2022 VN/9981/2022-TEM-2). Palautunut AKKE-rahoitus päätettiin (MHS §47 25.3.2024) jakaa rahoitushaussa 26.3.-29.4.2024 pienimuotoisille selvityshankkeille, joiden toteutusaika päättyy 31.12.2024 mennessä.

Maakuntahallituksen päätöksen mukaisesti (toimivallan delegointi 25.3.2024 § 47) maakuntajohtaja on tehnyt haun muut rahoituspäätökset. Uudenmaan liiton sisäisen ohjeistuksen mukaisesti ne hankkeet, joissa liitto on pää- tai osatoteuttajana ja avustuksen saajana, tuodaan maakuntahallituksen päätettäväksi.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- yllä selostusosassa mainituin perusteluin hyväksyä *Hanke- ja investointisuunnitelma liittyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen, TAJAVA* -hankkeen rahoitettavaksi ja myöntää hankkeen toteuttamiseen tukea alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) nojalla hankesuunnitelman mukaisesti
- myöntää kertakorvauksena tukea 37 030 euroa. Rahoitusta ei voida myöntää täysimääräisesti hakemuksessa esitetyllä tavalla. Tuen saajan tulee toimittaa myönnettyyn rahoitukseen mukautettu kustannuserittely ja rahoitussuunnitelma Uudenmaan liiton sähköisen asioinnin kautta ennen hankkeen toteutusajan alkamista.

Tukea voidaan käyttää 1.8.-31.12.2024 välisenä aikana hyväksytyin hankesuunnitelman toteuttamiseen tämän päätöksen ja rahoitusehtojen mukaisesti.

Yhteishankkeessa päätoteuttajan on ilmoitettava maakunnan liiton tekemästä tukipäätöksestä ja muista maakunnan liiton hanketta koskevista toimenpiteistä ja päätöksistä hankkeen muille osatoteuttajille.

Käsittely:

Maakuntahallituksen jäsen Ulla Kaukola poistui esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen
Asiantuntija Outi Ervasti

Oheismateriaali

Liite AKKE24024 MHS 10.6.2024

Maakuntahallitus

§ 88

10.06.2024

Lausunto Senkkerin luoteisosan ympäristölupa-, maa-aineslupa- ja toiminnan aloittamislupahakemuksesta

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 88
179/06.02.00/2024

Tiivistelmä

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt lausuntoa Senkkerin maavallin rakentamista koskevasta lupahakemuksesta ja ottamaan kantaa erityisesti siihen, vaikeuttaako hakemuksen mukainen toiminta alueen käyttämistä maakuntakaavassa varattuun tarkoitukseen.

Hankealueelle sijoittuu Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa osoitetut tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalueen kohdemerkintä, liikenteen yhteystarvemerkitöjä sekä viheryhteystarvemerkitöjä.

Hankealueen länsipuolelle maakuntakaavassa osoitetun viheryhteystarpeen tavoitteena on vahvistaa Uudenmaan liiton selvityksessä tunnistettua maakunnallista ekologisen verkoston kokonaisuutta. Hanke kaventaa merkittävästi olemassa olevaa metsäistä yhteyttä, joten hankkeella vaikuttaa olevan heikentävä vaikutus maakuntakaavassa osoitetun ekologisen yhteyden jatkuvuudelle ja toimivuudelle, eikä haitallisia vaikutuksia maakunnalliselle viheryhteydelle voi sulkea pois.

Maakuntakaavan liikenteen yhteystarvemerkitöjä osoittaa Tallinna-tunnelin ja sen jatkoyhteyksien yhteystarpeet. Tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalueen kohdemerkinnän tarkoituksena on mahdollistaa Tallinna-tunnelin rahtiterminaalien sijoittuminen alueelle. Tallinna-tunnelin valtakunnallinen merkitys osana saavutettavuuden ja huoltovarmuuden varmistamista on kasvanut ja Uudenmaan liitto pyrkii edistämään tarkemman suunnittelun käynnistämistä. On keskeistä varmistaa, että hankealueella ei heikennetä valtakunnallisesti merkittävään Tallinna-tunneliin liittyvien terminaalien ja jatkoyhteyksien toteuttamisen edellytyksiä.

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää antaa ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Asian vireilletulo

Etelä-Suomen Aluehallintovirasto on pyytänyt lausuntoa Senkkerin luoteisosan ympäristölupa, maa-aineslupa ja toiminnan aloittamislupahakemuksesta. Lausunnon määräaika oli 23.5.2024. Uudenmaan liitto on saanut lausunnon lisäaikaa 13.6.2024 asti.

Asian tausta

Hankealueen sijainti ja laajuus

Senkkeri Oy:n maavallin rakentamista koskeva hanke sijoittuu Tuusulan Metsäkylään Senkkerin louhinta-alueen luoteisosaan. Koko hankealueen pinta-ala on noin 70,3 hehtaaria, josta kiven ottoalue on noin 17,3

hehtaaria ja maavallin pinta-ala noin 40,8 hehtaaria, sekä käsittelyaseman pinta-ala 3-5 hehtaaria.

Hankkeen tavoitteet

Hankealueen toiminta on maanvastaanottoa maavallin rakentamiseksi sekä maa-ainesten käsittelyä. Toiminnassa louhitaan kalliota, jota käytetään vallin tukirakenteessa. Toiminnassa myös vastaanotetaan maa- ja kiviaineksia, joita käytetään maavallin rakentamisessa, mutta osa aineksista voidaan myös välivarastoida ja käsitellä uudelleenkäyttöä varten. Lupaa haetaan 20 vuodeksi.

Maakuntakaava

Voimassa olevassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa hankealueelle on osoitettu kaavamerkinnät tuotannon- ja logistiikkatoimintojen kehittämisalue, liikenteen yhteystarve sekä lentokonemelualue. Hankealueen luoteispuolelle on osoitettu viheryhteystarpeen kehittämisperiaattemerkintä. Hankkeen länsipuolella kulkee Vantaanjoki, joka on osoitettu maakuntakaavassa sekä Natura 2000-alueen, että vedenhankinnan kannalta arvokkaan pintavesimerkinnän ominaisuusmerkinnöillä. Hankealuetta koskevat myös maakuntakaavan yleiset suunnittelumääräykset.

Viheryhteystarpeella osoitetaan maakunnallisesta ekologisesta ja virkistyksestä verkostosta ne yhteystarpeet, joiden toteuttaminen edellyttää muusta maankäytöstä johtuvaa yhteensovittamista. Merkintä ei osoita yhteyden tarkkaa sijaintia eikä määritä yhteyden leveyttä maastossa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava, että merkinnällä osoitettu yhteystarve säilyy tai toteutuu tavalla, joka turvaa lajiston liikkumismahdollisuudet, virkistys- ja ulkoilumahdollisuudet sekä ylläpitää maisema- ja luontoarvoja. Viheryhteyden tarkkaa sijaintia ratkaistaessa on selvitettävä, että yhteydellä on edellytykset toimia osana laajempaa ekologista ja virkistyksestä verkostoa.

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa on osoitettu Tallinna-tunneliin liittyvä tavaraliikenteen yhteystarve lentoasemalta rahtiterminaaliin ja rahtiterminaalista Hanko-Hyvinkää-radalle Liikenteen yhteystarve -merkinnöillä. Liikenteen yhteystarvemerkinällä osoitetaan liikenteen yhteystarpeet, joiden tarkka sijainti tai toteutustapa vaatii tarkempaa selvittämistä. Tallinna-tunneliin liittyvä yhteystarve sekä rahtiterminaali on vastaavantyyppisin merkinnöin osoitettu myös Tuusulan yleiskaavassa, joka ei kuitenkaan ole tullut vielä voimaan.

Tallinna-tunneliin liittyvä rahtiterminaali on osoitettu maakuntakaavassa Tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalue -merkinnällä, joka sijoittuu lentoaseman melualueelle Tuusulan Metsäkylässä. Tuotannon ja logistiikkatoimintojen merkinnällä osoitetaan laajat tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalueet, jotka on tarkoitettu sellaisia toimintoja varten, jotka toimintansa laadun, laajuutensa, ympäristövaikutusten tai muun syyn vuoksi eivät voi sijaita asutuksen välittömässä läheisyydessä. Alueelle on mahdollista sijoittaa tarkempien selvitysten perusteella esimerkiksi maa-aineshuoltoon liittyviä toimintoja. Merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisillä ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sopeutettava ympäristönsä tavalla, joka turvaa ympäristö- ja luontoarvot. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota hulevesien hallintaan ja varauduttava sään ääri-ilmiöihin.

Maakuntakaavassa ei ole osoitettu hankealueelle maa-aineshuollon kehittämisperiaatemerkinä, toisin kuin hakemuksen selostusosassa todetaan, vaan tuotannon- ja logistiikkatoimintojen kehittämisperiaatemerkinä. Nykyisiä alueen maa-ainestoimintoja osoittaa hankealueen kaakkoispuolelle osoitettu maakuntakaavan maa-aineshuollon kehittämisperiaatteen merkinä. Molemmat merkinnät mahdollistava maa-aineshuollon toiminnot.

Uudenmaan liiton aiemmat lausunnot

Uudenmaan liitto on antanut lausunnot hankkeen YVA-ohjelma- ja YVA-selostusvaiheissa. Lausunnoissa on kiinnitetty huomiota erityisesti maakuntakaavan viheryhteyksiin ja liikenteeseen kohdistuviin vaikutuksiin, sekä hankkeen lähtökohtiin. YVA:sta annetut lausunnot ovat lausunnon liitteenä.

YVA-ohjelmaa koskevassa lausunnossaan Uudenmaan liitto totesi viheryhteyksiin liittyen, että ”Maakunnallisen ekologisen yhteyden, joka on myös maakuntakaavassa osoitettu viheryhteystarvemerkinä (sijainnit yleispiirteiset), tarkastelu tulee vaikutusten arvioinnissa tehdä riittävän laajalta alueelta hankealueen ulkopuolelta, jotta hankkeen vaikutus yhteyden toimivuuteen voidaan tunnistaa. Nykytilassa hankealueen ympäristössä on jo varsin paljon yhteyttä heikentäviä tekijöitä, joten maakuntakaavan merkinnän toteutumisen kannalta tulee tarkastella yhteyden toteutumista tarvittaessa useampana ekologisenä käytävänä. Hankealueella on metsäisenä alueena erityisesti merkitystä maakunnallisen ekologisen yhteyden toiminnalle, osana Uudenmaan ekologisten verkostojen selvityksessä (2018) tunnistettuja, harvoja Keski-Uudenmaan itä-länsisuuntaisia yhteyksiä. Ilmastonmuutos korostaa tarvetta toimiville ekologisille yhteyksille, jotta lajisto voi sopeutua muutoksiin.”

Uudenmaan liitto totesi YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa, että YVA:ssa tulee arvioida hankkeen vaikutukset maakuntakaavassa osoitettuun Tallinna-tunneliin liittyvään tavaraliikenteen yhteystarpeeseen lentoasemalta rahtiterminaliin ja rahtiterminalista Hanko–Hyvinkää-radalle sekä Tallinna-tunneliin liittyvän rahtiterminalin toteuttamismahdollisuuksiin.

YVA-selostusta koskevassa lausunnossaan Uudenmaan liitto kiinnitti huomiota YVA:n aikana tehtyihin selvityksiin, ja totesi, että viheryhteyttä koskeva selvitys oli puutteellinen maakunnallisen ekologisen yhteyden käsittelyn osalta. Uudenmaan liitto esitti, että arviointiselostusta tulee ekologisen yhteyden tarkastelun osalta täydentää.

Uudenmaan liitto myös huomautti YVA-selostuksesta antamassaan lausunnossaan, että lupavaiheessa tulee kiinnittää erityistä huomiota maakunnalliselle ekologiselle verkostolle aiheutuvien vaikutusten lieventämiseen ja maakuntakaavassa viheryhteystarvemerkinä tavoitteellisenä osoitetun yhteyden vahvistamiseen. Lieventämisessä keskeistä on YVA-selostuksessakin mainitun metsäisen vyöhykkeen jättäminen hankkeessa käyttöön otettavan alueen luoteis- ja pohjoispuolelle, sillä läjitettävän vallin osalta kestää pitkään, ennen kuin häiriöille alttiimmat lajit voisivat yhteyttä sen alueella kasvillisuuden suojassa jälleen käyttää.

Ehdotus lausunnoksi

Uudenmaan liitto esitti YVA-selostuksesta antamassaan lausunnossa, että lupavaiheessa tulee kiinnittää erityistä huomiota maakunnalliselle ekologiselle verkostolle aiheutuvien vaikutusten lieventämiseen ja

maakuntakaavassa viheryhteystarvemerkinällä tavoitteellisena osoitetun yhteyden vahvistamiseen. Hankesuunnittelun yhteydessä ei ole tehty uusia viheryhteyttä koskevia tarkempia selvityksiä ja vaikutusten arviointeja, eikä viheryhteyksille kohdistuvia heikentäviä haitallisia vaikutuksia näin ollen voi saatavilla olevan aineiston perusteella sulkea pois. Tästä syystä Uudenmaan liitto toistaa tässä yhteydessä YVA-selostusvaiheessa antamansa lausunnot. Lisäksi Uudenmaan liitto lausuu seuraavaa.

Ekologiset yhteydet

Helsingin-seudun vaihemaakuntakaavassa hankealueen länsipuolelle osoitetun etelä-pohjoissuuntaisen viheryhteystarpeen tavoitteena on vahvistaa Uudenmaan liiton selvityksessä tunnistettua Kirkkonummen-Nuuskion ekologisen verkoston kokonaisuutta. Sekä tämä, että hankealueen pohjoispuolelle maakuntakaavassa osoitettu itä-länsisuuntainen viheryhteystarve ovat yhdessä tärkeitä koko kyseisen maakunnallisen ekologisen verkoston toimivuudelle, eikä niitä voi tarkastella toisistaan irrallisina. Ekologisen verkoston toimivuuden varmistamiseksi onkin välttämätöntä, että suunnittelussa ja lupaharkinnassa varmistetaan molempien yhteystarpeiden kytkeytyvyys. Uudenmaan liitto huomauttaa, että Vantaanjoen Natura-aluetta ei ole maakuntakaavassa osoitettu viheryhteystarpeena, eikä se korvaa edellä mainittujen viheryhteystarpeiden turvaamisvelvoitetta, toisin kuin hakemuksen selostusosassa esitetään.

Hankehakemuksessa viitataan viheryhteyksiin liittyvien vaikutusten osalta Insinööritoimisto Erkki Matilainen Oy:n laatimaan selvitykseen (Matilainen 2023). Uudenmaan liitto on todennut edellisessä lausunnossaan, että viheryhteyttä koskeva selvitys on puutteellinen maakunnallisen ekologisen yhteyden käsittelyn osalta. Maakunnallista viheryhteyttä koskeva selvitys (Matilainen 2023) ja hanketoimijan vastaus YVA-menettelyn perusteltuun päätelmään (Senkkeri Oy 2024) eivät ole ottaneet riittävästi huomioon maakuntakaavan merkinnän ohjausvaikutusta ja tarkentumista maankäytön suunnittelujärjestelmässä (MRL 32 §). Selvityksessä ei myöskään käy tarpeellisella tavalla ilmi se, mihin ekologiin selvityksiin ja tietoihin johtopäätökset viheryhteyteen kohdistuvien vaikutusten osalta perustuvat.

Selvityksessä (Matilainen 2023) on todettu, että maakuntakaavassa osoitettu ekologinen yhteys jää hankealueen ulkopuolelle. Tulkinta on kyseenalainen, sillä maakuntakaavan yleispiirteinen viheryhteystarpeen merkintä on tarkentunut Vantaan yleiskaavassa ekologisen runkoyhteytenä kohtaan, johon hankealue sijoittuu. Vantaan oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa osoitettu maakuntakaavan tarkentuminen tulee ottaa huomioon hankkeen suunnittelun lähtötietona, koska se perustuu maakuntakaavavaihetta tarkempiin selvityksiin.

Selvityksessä (Matilainen 2023) myös todetaan, että Tuusulan yleiskaavassa ei ole merkintää Vantaan esittämän ekologisen runkoyhteyden jatkamiseen Tuusulan puolella. Uudenmaan liitto toteaa, että alueella voimassa olevat Ruotsinkylä-Myllykylä II ja Nahkela-Siippoo-Rusutjärvi osayleiskaava-alueet eivät kuuluneet Tuusulan yleiskaava 2040 kaava-alueeseen, missä ekologistia verkostoja on tarkasteltu ja ne ovat myös tulleet voimaan ennen maakuntakaavaa. Voimassa olevien yleiskaavojen voimaatulon jälkeen tarkentuneet tiedot ja suunnitelmat viheryhteyden toteuttamiseen liittyen on syytä ottaa huomioon aluetta suunniteltaessa.

Senkkeri Oy:n vastauksessa yhteisviranomaisen perusteltuun päätelmään todetaan, että Kehä IV:n (maantie 152) suunnittelussa ei ole toteutettu Vantaan yleiskaavassa olevaa viheryhteyden haaralinjaa itään. Uudenmaan liitto huomauttaa, että uuden maantien yksityiskohdat ratkaistaan aikanaan liikennejärjestelmä- ja maantielain mukaisessa tiesuunnitelmavaiheessa.

Uudenmaan liitto haluaa vielä painottaa, että maakuntakaavassa osoitettu maakunnallinen ekologinen yhteys edellyttää toimiakseen yhtä tai useampaa, maankäytöltään riittävän laadukasta ja yhtenäistä luonnonympäristöä, joiden kautta eri lajit voivat siirtyä elinympäristöjen välillä. Hankealue on nykyisellään metsää ja se muodostaa ekologisen kytkeytyvyyden kannalta tärkeän metsäisen vyöhykkeen maakuntakaavassa osoitetulla viheryhteystarpeella. Keski-Uudellamaalla ekologisista yhteyksiä on jo nykyisellään vähän ja ilmastonmuutoksen vaikutukset lisäävät niiden tarvetta, jotta lajit voivat sopeutua muutoksiin.

Maakuntakaavan viheryhteystarpeen merkintä on sijainniltaan ohjeellinen, mutta merkinnän suunnittelumääräys edellyttää muun muassa, että merkinnällä osoitettu yhteystarve säilyy tai toteutuu tavalla, joka turvaa lajiston liikkumismahdollisuudet. Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa (Ramboll 2023) todetaan, että kasvillisuuden poistaminen hankealueelta vaikuttaisi hankealueen läpi kulkevaan ekologiseen yhteyteen niin, että se katkeaa metsäisiltä osiltaan. Lisäksi selostuksessa todetaan, että karttatarkastelun perusteella hankealueen pohjoisreunalle jää metsäinen, noin 40 m leveä alue, joka rajautuu hankealueeseen ja peltoon.

Lajien välillä on vaihtelua sen suhteen, millainen elinympäristö on laadukasta, mutta metsäiset alueet ovat ekologisen kytkeytyvyyden kannalta monille lajeille keskeisiä. Ekologista kytkeytyvyyttä tarkastelevissa tutkimuksissa on havaittu, että alle 900 m leveä käytävä ei täytä minimikriteereitä riittävälle leveydelle. Lisäksi erilaiset ihmistoiminnan aiheuttamat häiriötekijät vaikuttavat yhteyden toimivuuteen. Häiriöiden reunavaikutus ulottuu tutkimusten mukaan noin 300 metrin päähän häiriölähteestä. Ottaen huomioon, että ekologist yhteydet alueella ovat jo monin paikoin heikentyneet tai katkenneet, on hankkeella heikentävä vaikutus myös laajemmalle seudulliselle ekologiselle verkostolle. Hakemuksesta ei käy ilmi onko hankealuetta tarvetta aidata. Mikäli aitaamiselle on tarvetta, lisääisi se myös estevaikutuksia.

Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan hankkeella vaikuttaa olevan heikentävä vaikutus maakuntakaavassa osoitetun ekologisen yhteyden jatkuvuudelle ja toimivuudelle, eikä hankkeen haitallisia vaikutuksia maakunnalliselle viheryhteydelle voi sulkea pois. Hanke kaventaisi merkittävästi metsäaluetta Vantaan ja Tuusulan rajalla ja heikentäisi seudullisen ekologisen verkoston yhtenäisyyttä. Vaikka suojavalli on lopputilanteessa tarkoitus maisemoida ja vallin kaltevuudessa on otettu huomioon eläinten liikkuminen, ovat rakentamisen aikaiset haittavaikutukset viheryhteyden toimivuudelle pitkäkestoisia ja mahdollisesti merkittäviä. Louhinnan ja läjityksen aikaiset häiriövaikutukset ovat pitkäaikaisia ja ulottuvat myös varsinaisen hankealueen ulkopuolelle vaikuttaen ekologisten yhteyksien toimivuuteen.

Tallinna-tunneliin liittyvä tavaraliikenteen yhteystarve sekä Tallinna-tunneliin liittyvä rahtiterminaali

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa osoitettu tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalueen kohdemerkintä, jonka tarkoituksena on mahdollistaa Tallinna-tunnelin rahtiterminaalin sijoittuminen alueelle. Maakuntakaavassa on myös osoitettu liikenteen yhteystarve- merkinnöin yhteydet lentoasemalta rahtiterminaaliin ja rahtiterminaalista Hanko-Hyvinkää -radalle. Uudenmaan liitto huomauttaa, että lupahakemuksen selostusosassa virheellisesti todetaan, että Uusimaa-kaava 2050:ssa alueella on maa-aineshuollon kehittämisaluemerkintä.

Toimija hakee lupaa toiminnalle 20 vuodeksi. Uudenmaan liitto huomauttaa, että Tallinna-tunneliin liittyvä tavaraliikenteen yhteystarpeen sekä Tallinna-tunneliin liittyvän rahtiterminaalin rakentamisen ja toteutuksen ajankohdan tarve voi sijoittua 20 vuoden sisälle. Tallinna-tunnelin valtakunnallinen merkitys osana saavutettavuuden ja huoltovarmuuden varmistamista on kasvanut sitten vaihemaakuntakaavan laatimisen. Esimerkiksi Euroopan komissio on juuri hyväksynyt Helsinki–Tallinna-tunnelin tulevaisuuden selvityskohteeksi osana eurooppalaisia liikennekäytäviä.

Maakuntakaavan Tallinna-tunneliin liittyvät merkinnät perustuvat kaavan laatimisajakohtana saatavilla olleisiin alustaviin selvityksiin. Tallinna-tunnelin, rahtiterminaalin ja sen yhteyksien suunnittelu ei ole edennyt maakuntakaavan laatimisen jälkeen. Maakuntakaavamerkinnät osoittavat yleispiirteisellä tasolla alueeseen kohdistuvat intressit, mutta vasta jatkosuunnittelussa terminaalin sijainti ja laajuus ja yhteyksien sijoittuminen ja toteutustapa tarkentuvat. Uudenmaan liitto pyrkii edistämään tarkemman suunnittelun käynnistämistä. Ennen kuin tarkempia suunnitelmia on käytettävissä, on keskeistä varmistaa, että alueella ei heikennetä valtakunnallisesti merkittävään Tallinna-tunneliin liittyvien terminaalin ja jatkoyhteyksien toteuttamisen edellytyksiä.

Lupahakemuksen hakemusselostuksen mukaan täyttöä tulee +90 mmp (N2000) tasolle, nykyisestä maanpinnasta laskien keskimäärin noin 30 - 45 metriä. Tallinna-tunneliin liittyvä tavaraliikenteen yhteystarve lentoasemalta rahtiterminaaliin sijoittuu tunneliin, joka nousee viimeistään rahtiterminaalissa maanpäälle. Mikäli terminaali ja/tai sen yhteyksiä sijoittuisi hankealueelle, vaikeuttaisi tai estäisi täyttö todennäköisesti niiden toteuttamista.

Uudenmaan liitto kuitenkin toteaa, että hankealueen lähiympäristöön on jo myönnetty useita lupia vastaavatyypiseen toimintaan. Myös jo aiemmin myönnettyt luvat voivat vaikuttaa Tallinna-tunneliin liittyvän tavaraliikenteen yhteystarpeen sekä Tallinna-tunneliin liittyvän rahtiterminaalin toteuttamisen edellytyksiin ja tarkempaan suunnitteluun. Lupahakemuksen aineistoista on vaikea hahmottaa kokonaisuutena sitä, mikä on nyt kyseessä olevan hankealueen suhde lähiympäristön muiden, jo luvitettujen hankkeiden muodostamaan kokonaisuuteen. Kun tarkempaa suunnitteluaineistoa terminaalista tai jatkoyhteyksistä ei vielä ole, ei juuri tämän hankkeen merkitystä niiden toteuttamisedellytysten kannalta ole mahdollista tarkasti arvioida.

Tallinna-tunnelin jatkosuunnittelun yhteydessä tullaan lentokentän pohjoispuolista aluetta tarkastelemaan laajempaan kokonaisuuteen, ja yhteensovittamaan terminaali ja yhteydet alueen muun maankäytön kanssa. Ennen sitä alueella tehtävät toimet eivät saa vaarantaa valtakunnallisten intressien tulevaa toteuttamista.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Käsittely:

Maakuntavaltuuston 1. varapuheenjohtaja Arja Karhuvaara poistui esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Asiasta käydyn keskustelun aikana maakuntahallituksen puheenjohtaja Markku Markkula 2. varapuheenjohtaja Mervi Syvärannan kannattamana teki lausuntoon seuraavan lisäehdotuksen:

"Lisäksi Uudenmaan liitto pyytää kiinnittämään huomiota alueen merkitykseen mm. liikenneyhteyksien kannalta kuten Kehä IV ja Tallinna-tunneli."

Koska tehtyä lisäesitystä oli kannatettu, suoritettiin äänestys. Äänestys suoritettiin nimenhuutona. Ne, jotka kannattivat pohjaehdotusta, äänestivät JAA ja ne, jotka kannattivat Markkulan vastaesitystä, äänestivät EI. Äänestyksessä annettiin 9 JAA -ääntä (Hava Eeva, Hyvärinen Reetta, Kaukola Ulla, Kivimäki Otso, Komulainen Pirjo, Koskela Akseli, Koski Olli, Lohikoski Pia, Sigfrids Frida) ja 6 EI-ääntä (Markkula Markku, Nieminen Johannes, Saxberg Mirita, Syväranta Mervi, Tarvainen Ritva, Tikkanen Tuomas).

Esittelijän pohjaehdotus oli tullut maakuntahallituksen päätökseksi.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi
Asiantuntijat Ilona Mansikka ja Tanja Lamminmäki

Täytäntöönpano:

Päätösote: Etelä-Suomen aluehallintovirasto

Liitteet

- Liite 3 Lausunto Seepsula Oy:n Senkkerin luoteisosan louhintaa ja maanvastaanottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta
- Liite 4 Lausunto Seepsula Oy:n Senkkerin luoteisosan louhintaa ja maanvastaanottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Maakuntahallitus

§ 89

10.06.2024

Etelä-Suomen liikennestrategian päivitys tiedoksi

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 89
295/06.04/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi Etelä-Suomen liikennestrategian päivityksen (8.5.2024). Strategia ja sen päivitys on laadittu neljän maakunnan yhteisenä virkатыönä. Painopisteiden todettiin kuitenkin olevan edelleen ajan tasalla ja visioonkin oli tarpeen tehdä vain pieniä muutoksia. Keskeiset muutostarpeet liittyivät huoltovarmuuteen, kokonaisturvallisuuteen ja vihreään siirtymään.

Selostus

Uudenmaan, Päijät-Hämeen, Varsinais-Suomen ja Kymenlaakson maakunnilla on ollut yhdessä laadittu Etelä-Suomen liikennestrategia vuodesta 2020 alkaen. Liikennestrategiaa on nyt päivitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmän Liikenne 12 valmistelun tarpeisiin neljän maakunnan yhteisenä virkатыönä. Työhön on osallistunut useita maakuntien liittojen asiantuntijoita.

Keskeiset muutostarpeet liittyivät huoltovarmuuteen, kokonaisturvallisuuteen ja vihreään siirtymään. Strategian painopisteiden todettiin olevan edelleen ajan tasalla ja visioonkin oli tarpeen tehdä vain pieniä muutoksia.

Esityslistan liitteenä on päivitetty liikennestrategia tiedoksi Uudenmaan liiton maakuntahallitukselle.

Asian tausta

Etelä-Suomen liikennestrategian päivityksen (8.5.2024) hyväksyivät Etelä-Suomen maakuntajohtajat kokouksessaan 13.5.2024.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä Etelä-Suomen liikennestrategian päivityksen tiedoksi.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi
Asiantuntija Heini Peltonen

Liitteet

Liite 5 LIITE Etelä-Suomen liikennestrategian päivitys

Maakuntahallitus

§ 90

10.06.2024

Polis-verkoston liittyminen

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 90
311/07.00.04.09.00/2024

Tiivistelmä

Aluesuunnittelun liikenneryhmä esittää, että Uudenmaan liitto hakee POLIS-liikennejärjestön jäsenyyttä vuoden 2025 alusta alkaen. POLIS on Euroopan suurkaupunkien ja alueiden johtava liikenneasioihin keskittynyt järjestö, jonka jäsenyys avaisi liiton strategian mukaisesti monia uusia mahdollisuuksia kansainväliseen verkostoitumiseen ja vaikuttamiseen liikenteeseen ja logistiikkaan liittyvissä kysymyksissä. Samalla POLIS-jäsenyys tukisi käytännön liikennesuunnittelutyötämme.

Asian yksityiskohtainen selostus

POLIS on perustettu vuonna 1989 edistämään kestävästä liikkumisesta kehittämällä innovatiivisia liikenneratkaisuja. Keinoina ovat tiedonvaihto, pääsy mukaan eurooppalaiseen tutkimus- ja innovaatiotyöhön sekä tiedon ja työkalujen tarjoaminen päätöksentekoa varten. Järjestöön voivat liittyä jäseniksi kunnat ja alueet sekä liitännäisjäseniksi kestävän liikenteen parissa työskentelevät organisaatiot, kuten tutkimuslaitokset ja yliopistot.

Järjestön merkittävin toimintatapa on työryhmät (Working Groups). Työryhmiä on tällä hetkellä kymmenen, joista Uudenmaan liitolle hyödyllisimpiä olisivat *Regions, Clean vehicles & air quality, Mobility & traffic efficiency, Urban freight* ja *Small and medium-sized cities platform*. Työryhmiin osallistumalla pysyisimme ajan tasalla alan uusimmista trendeistä ja innovaatioista, ja liitolle, sekä kauttamme alueen kunnille, tarjoutuisi tilaisuuksia osallistua Uudenmaan kannalta hyödyllisiin hankealoitteisiin ja hakuihin. Verkostolla on lisäksi poliittisille päätöksentekijöille oma *Political group* sekä vuosittaiset *Leadership Summit* -tapahtumat. POLIS järjestää vuosittain suuren konferenssin, johon osallistuu satoja liikenneasiantuntijoita eri puolilta Eurooppaa.

Verkostolla on yli 20 vakituista työntekijää, jotka huolehtivat verkoston toiminnan, kuten työryhmien hallinnoinnista. Tämän ansiosta työryhmiin osallistuminen ei edellytä jäseniltä suuria työpanoksia.

POLIS-järjestössä on tällä hetkellä 79 jäsentä ja 30 liitännäisjäsentä. Jäsenistä 15 on alueita. Mukana on jäseniä lähes kaikista EU-maista sekä Britannian ja Norjan. Suomesta verkoston jäsenenä on toistaiseksi vain Turku (vuodesta 2023 alkaen) sekä liitännäisjäsenenä Forum Virium Helsinki.

POLIS-verkoston jäsenmaksu aluepartnereille määräytyy alueen keskuskaupungin koon mukaan. Vuoden 2024 jäsenhinnoilla Uudenmaan

liiton jäsenmaksu (keskuskaupungissa 500 000–1 000 000 asukasta) olisi 12 127,50 euroa. Ensi vuoden hintoja ei ole vielä julkaistu, mutta POLIS yhteyshenkilön mukaan hinnat eivät ole nousemassa.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää, että Uudenmaan liitto anoo jäsenyyttä POLIS-järjestössä vuoden 2025 alusta lähtien.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi
Asiantuntija Sakari Saarinen

Maakuntahallitus

§ 91

10.06.2024

Helsinki EU Officen uudistettu sopimusmalli

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 91
511/02.05.03.00.00/2021

Tiivistelmä

Uudenmaan liitto on toiminut vuodesta 2015 Helsinki EU Officen (HEO) vastuullisena ylläpitäjänä Brysselissä. Tällä hetkellä HEO:ssa on 15 muuta toimintaa rahoittavaa sopimuskumppania. Sopimuskumppanit ovat neuvotelleet uudesta yhteistyömallista, joka tulee voimaan 1.1.2025. Uusi yhteistyömalli sisältää Uudenmaan liitolle kolme tehtäväpakettia (paketit A, B, C), joista kukin sopimuskumppani valitsee omiin tarpeisiinsa sopivimman. Organisatorisesti HEO:n sopimuskumppanien yleiskokous määrittelee strategiset painopisteet ja hyväksyy toimintakertomuksen sekä tilinpäätöksen. Ohjausryhmä tukee strategisten painopisteiden toteuttamista, vahvistaa vuoropuhelua kansallisen ja EU-edunvalvonnan välillä ja muotoilee yhteisiä kantoja merkittäviin EU-linjauksiin. Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupungeilla on oikeus nimetä edustajansa ohjausryhmään. Uudenmaan liitto johtaa HEO operatiivista toimintaa ja vastaa henkilöstön rekrytoinnista ja työnantajavelvoitteista. HEO:n toiminnasta syntyvät kustannukset katetaan jäsenmaksuilla, jotka perustuvat valittuihin paketteihin ja sopimuskumppanien organisatoriseen kokoon. Sopimus tulee voimaan 1.1.2025 ja on voimassa vuoden kerrallaan, ellei sitä irtisanota määriteltyjen irtisanomisaikojen puitteissa.

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää hyväksyä Helsinki EU Officen uuden sopimuksen 1.1.2025 alkaen sekä valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään sopimukseen tarvittavia muutoksia ja allekirjoittamaan sopimuksen kunkin HEO:n sopimuskumppanin kanssa.

Selostus

Uudenmaan liitto on vuodesta 2015 lukien toiminut Brysselissä sijaitsevan Helsinki EU Officen (HEO) juridisesti vastuullisena ylläpitäjänä yhdessä 15 muun sopimuskumppanin kanssa. Sopimuskumppanit ovat yhteisesti todenneet nykyisen toimintamallin vanhentuneeksi ja siksi neuvotelleet uusimuotoisesta toimintamallista (yhteistyömalli) vuoden 2025 alusta lukien. Uuden yhteistyömallin avulla on tarkoituksena vastata HEO:n sopimuskumppaneiden keskenään erilaisiin yhteistyötarpeisiin ja muuttuneen toimintaympäristön vaatimuksiin. Neuvottelujen pohjalta Uudenmaan liitto on valmistellut oheismateriaalina olevan uusimuotoisen sopimuksen tulemaan voimaan 1.1.2025. Uudenmaan liitto solmii yhteistyösopimuksen erikseen kunkin sopimuskumppanin kanssa kuten aiemminkin.

Uusi yhteistyömalli perustuu kolmeen tehtäväpakettiin (paketit A, B, C) ja niiden pohjalta Uudenmaan liiton suorittamiin tehtäviin kutakin HEO:n sopimuskumppania varten. Kukin sopimuskumppani valitsee käyttöönsä yhteistyöhön tarpeidensa mukaan tarkoituksenmukaisemmaksi katsomansa paketin, joista paketti A on tehtävien sisällöltään laajin. Lisäksi

yhteistyömalliin sisältyy sopimuskumppanin oikeus lyhytaikaisesti käyttää HEO:n Brysselin toimitiloja.

Yhteistyömallin organisointi perustuu sopimuskumppanien yleiskokoukseen, joka määrittelee toiminnan strategiset painopisteet sekä hyväksyy toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen kultakin vuodelta. Aiemmasta poiketen HEO:lla on lisäksi ohjausryhmä, joka muun muassa tukee HEO:n strategisten painopisteiden toteuttamista, vahvistaa vuoropuhelua kansallisen ja EU-edunvalvonnan välillä sekä muotoilee HEO:n sopimuskumppaneiden käyttöön yhteisiä kantoja merkittäviin EU:n linjauksiin kuten koheesiopolitiikkaan tai aloitteisiin. Ohjausryhmä tekee Uudenmaan liitolle ehdotukset uusien sopimuskumppaneiden mukaan ottamisesta, jonka jälkeen liitto päättää yhteistyösopimuksen solmimisesta kyseessä olevan kolmannen tahon kanssa. Ohjausryhmän tarkempi kokoonpano sovitaan sopimuksessa. Uudenmaan liiton suurimpina rahoittajina Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupungeilla on oikeus nimetä edustajansa ohjausryhmään.

HEO:n operatiivista toimintaa johtaa Uudenmaan liiton nimeämä HEO:n johtaja. Johtajan lisäksi toimistossa työskentelee asiantuntijoita, korkeakouluharjoittelijoita ja hallintohenkilöstöä kulloinkin käytettävissä olevien taloudellisten edellytysten mahdollistamalla tavalla. Uudenmaan liitto toimii henkilöstön työnantajana ja vastaa direktio-oikeudesta ja kaikista työnantajavelvoitteista sekä henkilöstön rekrytoinnista.

Uudenmaan liitto toimii jatkossakin HEO:n juridisesti vastuullisena ylläpitäjänä ja solmii kaikki HEO:n toiminnan ylläpidon kannalta tarpeelliset sopimukset kuten vuokrasopimuksen kolmansien tahojen kanssa ja vastaa toiminnasta syntyvien kustannusten maksamisesta niille.

HEO:n toiminnasta syntyvät kustannukset katetaan jäsenmaksuilla, jotka perustuvat HEO:n talousarvioon, joka käsitellään kunkin syyskauden yleiskokouksessa HEO:n ohjausryhmän hyväksymän valmistelun pohjalta. Talousarvion perusteena on HEO:n sopimuskumppanien mukaisesti valitsemista paketeista (A, B ja C) kullekin kalenterivuodelle muodostuva rahoitus sekä Uudenmaan liiton oma rahoitusosuus. Valitun paketin ohella HEO:n sopimuskumppanien jäsenmaksut jakautuvat maksuluokkiin HEO:n sopimuskumppanien organisatorisen koon perusteella. Uudenmaan liitto laskuttaa HEO:n sopimuskumppaneiden jäsenmaksut kultakin kunkin vuoden touko- ja marraskuun loppuun mennessä. Mahdollisen alijäämän laskuttaminen edellyttää kunkin HEO:n sopimuskumppanin hyväksyntää.

Uusimuotoinen yhteistyösopimus tulee voimaan 1.1.2025 ja on voimassa yhden vuoden 31.12.2025 saakka, jollei toinen sopimuskumppani sitä irtisano vuotta 2026 koskien viimeistään 15.6.2025. Uudenmaan liiton osalta irtisanominen tulee tehdä viimeistään 30.6.2025. Sen jälkeen sopimus jatkuu toistaiseksi voimassa olevana aina yhden kalenterivuoden kerrallaan, jollei sitä irtisanoa viimeistään edellisen kalenterivuoden maaliskuun loppuun mennessä tai Uudenmaan liiton osalta kunkin edellisen kalenterivuoden huhtikuun loppuun mennessä.

Sopimusneuvottelujen tilanne

Aalto-yliopisto, Arcada, Kauppakorkeakoulu Hanken, Helsingin yliopisto ja Taideyliopisto ovat irtisaneet nykymuotoiset yhteistyösopimukset vuoden 2024 loppuun.

Neuvotteluja uudesta sopimuksesta on käyty Haaga-Helia ammattikorkeakoulun, Kymenlaakson liiton, Laurea-ammattikorkeakoulun, Luonnonvarakeskuksen, Metropolia ammattikorkeakoulun, Päijät-Hämeen liiton, Terveiden ja Hyvinvoinnin laitoksen sekä Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupunkien kanssa. Tavoitteena on allekirjoittaa uudet sopimukset alkusyksystä.

Asian tausta

Helsinki EU Office on Brysselissä sijaitseva HEO:n sopimuskumppaneiden yhteinen EU- edunvalvontatoimisto, jonka ylläpitäjänä toiminut Uudenmaan liitto vuodesta 2015 alkaen. Sitä ennen vuodesta 1996 lähtien toimiston ylläpidosta vastasi Helsingin kaupunki.

HEO:n sopimuskumppaneita tällä hetkellä ovat Aalto-yliopisto, Arcada, Espoon kaupunki, Haaga-Helia ammattikorkeakoulu, Kauppakorkeakoulu Hanken, Helsingin kaupunki, Helsingin yliopisto, Kymenlaakson liitto, Laurea-ammattikorkeakoulu, Luonnonvarakeskus, Metropolia Ammattikorkeakoulu, Päijät-Hämeen liitto, Taideyliopisto, Terveiden ja hyvinvoinnin laitos THL, Vantaan kaupunki sekä Uudenmaan liitto ylläpitäjänä.

HEO:n toimitilat sijaitsevat osoitteessa Rue Guimard 7, 1040 Bryssel. Toimitiloja koskeva vuokrasopimus on tullut voimaan 1.3.2019 ja päättyy 28.2.2028, ellei sitä tietyin edellytyksin irtisanota 31.8.2025 mennessä.

Esittelijän päätösesitys:

- Maakuntahallitus päättää yllä selostusosassa mainituin perusteluin
- hyväksyä Helsinki EU Officen yhteistyösopimuksen 1.1.2025 alkaen sekä
 - valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään sopimukseen tarvittavia muutoksia ja allekirjoittamaan sopimuksen kunkin Helsinki EU Officen sopimuskumppanin kanssa erikseen

Käsittely:

Asiasta käydyn keskustelun aikana maakuntahallituksen jäsen Ulla Kaukola puheenjohtajan kannattamana ehdotti asian pöydällepanoa. Pöydällepanoehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Tuija Telén
Asiantuntija Eero Venäläinen, Janne Leino, Tero Suursalmi

Oheismateriaali

HEO Yhteistyösopimus_21.5.2024

Maakuntahallitus

§ 92

10.06.2024

Alueiden Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) kevään 2024 rahoitushaun tulokset tiedoksi

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 92
112/07.00.03.01/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä tiedoksi AKKE-rahoitushaun 26.3.-29.4.2024 tulokset ja rahoitettavat hankkeet.

Selostus

Asian vireilletulo

Maakuntahallitus avasi AKKE-rahoitushaun 26.3.-29.4. väliselle ajalle pienimuotoisille selvityshankkeille, jotka päättyvät vuoden 2024 loppuun mennessä (25.3.2024 § 47).

Ohjelmayhteys

Hankkeiden tuli toteuttaa Uudenmaan alueellista selviytymissuunnitelmaa 2020 sekä Uusimaa -ohjelmaa 2022–25, ja soveltuvin osin älykkään erikoistumisen strategiaa (RIS3) tai Hiilineutraali Uusimaa 2030 -tiekartan tavoitteita.

Hankkeet arvioi tiimi, joka koostuu Uudenmaan liiton asiantuntijoista. Kukin asiantuntija arvioi hakemukset ensin itsenäisesti pisteyttäen. Valinnat vahvistettiin valintakokouksissa 13.5. ja 16.5. Kommentteja pyydettiin myös Uudenmaan ELY-keskuksen asiantuntijalta.

Hankehakemukset arvioitiin saapumiserittäin hakuilmoituksessa ilmoitetun neljän kriteerin mukaisesti (maksimipistemäärä 36 pistettä, joista hankkeen tuli saada vähintään puolet, eli 18 pistettä):

- Hanke etsii uusia avauksia tai edellytyksiä maakunnan toimijoiden tai asukkaiden aktiiviselle toimijuudelle, tavoitteelliselle yhteistyölle tai yhteiskehittämiselle
- Selvityshanke on hyvin suunniteltu ja toteutussuunnitelman laatuun on panostettu
- Selvitys on uskottavasti toteutettavissa vuoden 2024 aikana ja hankesuunnitelmassa on selkeästi kuvattu selvityksen tulosten hyödyntäminen
- Selvitys luo edellytyksiä, verkostoja tai muita edellytyksiä kansainväliselle yhteistyölle

Hankkeet arvioitiin hakuilmoituksessa kerrotun mukaisesti kahdessa erässä; 26.3.-12.4. saapuneet hakemukset keskenään ja 13.4.-29.4. Saapuneet vastaavasti keskenään.

Saapuneet hakemukset

Aikavälillä 26.3.-12.4. Uudenmaan liiton sähköisen asiointipalvelun kautta saapui seitsemän hankehakemusta.

- kaksi hakemusta karsiutui teknisessä tarkastuksessa tukikelvottomina. Molemmista hakijana on voittoa tavoitteleva yritys.
- Loput viisi hanketta arvioitiin ja verrattiin saapumiserässä toistensa kanssa. Näistä kolme hakemusta sai arvioinnissa alle puolet pisteistä. Kaksi hakemusta sai riittävän minimimäärän pisteitä (vähintään 18 pistettä) ja esitettiin rahoitettavaksi.

Aikavälillä 13.-29.4. saapui puolestaan 44 hakemusta.

- yksi hakemus todettiin tukikelvottomaksi, koska hakijana on voittoa tavoitteleva yritys.
- 22 hakemusta sai alle puolet, eli alle 18 pistettä
- Loput 21 hankehakemusta asetettiin paremmuusjärjestykseen
- Kahdeksan parhaiten sijoittunutta hakemusta valittiin rahoitettavaksi ja loput 13 saivat kielteisen rahoituspäätöksen avustusrajoituksen tultua täyteen

Yhteensä hankehakemuksia saapui 51 kappaletta, joista maakuntajohtajalle esitettiin rahoitettavaksi yhdeksän ja maakuntahallitukselle yksi. 41 hakemusta sai kielteisen rahoituspäätöksen. Hankehakemukset on lueteltu ja hankkeet kuvattu liitteissä. Kielteiset päätökset- taulukossa teknisessä tarkastuksessa hylätyt hakemukset näkyvät tukikelvottomina. Yhteensä myönnetään 362 839 euroa, eli kaikki avustuseristä palautunut rahoitus.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi AKKE-rahoitushaun tulokset.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen
Asiantuntija Outi Ervasti

Oheismateriaali

LIITE MHS 10.6.2024 AKKE-rahoitushaun tulokset taulukossa

Maakuntahallitus

§ 93

10.06.2024

Viranhaltijoiden päätökset

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 93

Selostus

Uudenmaan liiton viranhaltijapäätökset ovat luettavissa kolmen kuukauden ajan verkkosivuiltamme osoitteessa
https://uml10fi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=official_frames

Edellisen maakuntahallituksen esityslistan lähettämisen jälkeen on tehty seuraavat viranhaltijoiden päätökset:

Päätökset, joissa otto-oikeuden käyttöaika jäljellä

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi	Otto-oikeuden käyttöaika umpeutuu
maakuntajohtaja	§ 13/2024 20.5.2024	IQ-Net-verkoston jäsenyys kaudella 1.7.2024-31.12.2027	Muu päätös	10.6.2024
maakuntajohtaja	§ 14/2024 21.5.2024	MetropoliAreenan järjestämiseen osallistuminen; EU-vaalikeskustelu 22.5.2024	Hankintapäätös	11.6.2024
maakuntajohtaja	§ 15/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24002 Hoivalaulua oppimaan. Esiselvitys hoivalaulun opetuksen edellytyksistä sairaan- ja lähihoitajien koulutuksessa Uudellamaalla -hankkeelle, Vox Silentii ry	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 16/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24005 Kansainvälistä kilpailukykyä brändityöstä: Selvitys kiinteistö- ja rakentamisalan markkinoinnin tilanteesta sekä tulevaisuuden mahdollisuuksien konseptointi (KIRA-brändi)-hankkeelle, KIRA-InnoHub ry	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 17/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24006 MAP – Selvitys kansainvälisen työvoiman odotuksista ja palveluiden nykytilasta -hankkeelle, Teknologiakeskus TechVilla Oy	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 18/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24007 CapaCITIES: Horizon CapaCITIES vaikuttavuushankevalmistelu, joka tukee ilmasto-neutraaleja ja älykkäitä kaupunkeja ja alueita -hankkeelle, Miracolo Oy	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024

maakuntajohtaja	§ 19/2024 22.5.2024	Finansieringsbeslut för projektet AKKE24008 Tryggt skapande rum, Sefna	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 20/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24010 Kulttuuriorganisaatioiden hiilijalanjälkiselvitysten kartoitus - Kulttuurin hiili -hankkeelle, Humanistinen ammattikorkeakoulu HUMAK	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 21/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24012 Systeemisen transformaation alueellinen esimerkki: Uusimaa edelläkävijänä muulle EU:lle, miten toteutetaan EU Green Deal Going Local -hankkeelle, Espoon kaupunki	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 22/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24013 Karjalainen kulttuuriperintö -verkkoon projektin suunnitteluhanke: "Karjala verkottuu Uudellamaalla" -hankkeelle, Karjalan Liitto ry	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 23/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24028 Tekoälyn hyödyntäminen vanhuksille suunnitelluissa digitaalisissa alustapalveluissa - Esiselvityshankkeelle	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 24/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24030 Nuorten ideoita ilmastoviisaaseen liikenteeseen (ITU) -hankkeelle, Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymä	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 25/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24031 Selvitys painehaavojen ehkäisyyn liittyvästä osaamisesta perusterveydenhuollon osastoilla Uudellamaalla -hankkeelle, Laurea-ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 26/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24032 Esiselvitys leikkaussairaanhoitajien jatkokoulutustarpeista - hankkeelle, Laurea-ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 27/2024 22.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24029 Verkostot vesille -hankkeelle, Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry	AKKE rahoituspäätös	12.6.2024
maakuntajohtaja	§ 28/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24003 Älykäs osaamiskampus, esiselvitys, Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 29/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24009 Alueellinen varautumiskeskus 2.0 (AVAK 2.0), Laurea-ammattikorkeakoulu	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 30/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24011 Esiselvitys ja suunnitelma talotekniikan tuotantotiedon tuottamiselle (TATE), Talonrakennusteollisuus ry	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 31/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24015 Kalaleader Uudellemaalle, Vantaanjoen kalatalousalue	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 32/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24018 Kestävä liiketoiminta Espoossa – esiselvitys osaamisen kehittämisen ja tuen tarpeista Espoon	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024

		pk-yrityksissä (KeLi), Espoon kaupunki		
maakuntajohtaja	§ 33/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24020 Logistiikan ja kuljetusalan avoimen datan kartoitus Uudellamaalla, LADU, Vantaan kaupunki	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 34/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24021 Luontopositiivinen kaupunki yritysysteistyöllä (LUPOKA), Vantaan kaupunki	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 35/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24023 Loviisan kirjasto- ja kulttuuritalon selvityshanke – Akke-Loviisa, Loviisan kaupunki	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 36/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24025 CEHRI – Circular Economy in Helsinki Ring of Industry, Teknologiakeskus TechVilla Oy	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 37/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24026 Miten tekoäly muuttaa ammatteja ja miten koulutustarjontaa tulisi muuttaa, TYÖÄLY, Laurea-ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 38/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24027 Esiselvitys yritysysteistyönalustasta Keski-Uudellemaalle - KEUHUB, Laurea ammattikorkeakoulu	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 39/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24033 Esiselvitys koulukiusaajien vanhemmille tarjottavasta tuesta Uudenmaan peruskouluissa, Laurea-ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 40/2024 24.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24049 ULADE, Creative Export Innovations Oy	AKKE rahoituspäätös	14.6.2024
maakuntajohtaja	§ 41/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24034 Innovaatiojohtaminen tekoälyn aikakaudella – inspiraatiota ja kasvua yritysten TKI-toimintaan (AINNO), Laurea-ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 42/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24035 MyData PoGo - Community-driven portfolio co-creation for going global, Laurea-ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 43/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24036 Vähäpäästöiset ja sujuvat matkaketjut Raaseporissa BOSSEKEDJA, Raaseporin kaupunki	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 44/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24037 Kalliola & Kiertotalous, Kalliolan settlementti ry	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 45/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle Taiteilijat elinvoiman edistäjinä Uudellamaalla, TAE, Kulttuuripoliittisen tutkimuksen edistämissätiö sr	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 46/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24039 Alueellisen elokuvakeskustoiminnan strategian rakentaminen ja pilotointi	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024

		Uudellamaalla, Elävän kuvan keskus ELKE ry		
maakuntajohtaja	§ 47/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24040 Synteettinen tieto & holistiset hyvinvointiekosysteemit, Helsingin Diakonissalaitoksen säätiö sr	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 48/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24041 Kestäviä kimppakyytipalveluita hiilettömään huomiseen, Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 49/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24043 Riittävän hyvä - tukea ja työkaluja keskiuusimaalaisten sote- järjestötyöntekijöiden ja vaativaa vapaaehtoistyötä tekevien jaksamiseen, Keski-Uudenmaan Yhdistysverkosto ry	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 50/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24044 Rauhanpäivä Uudenmaan kouluissa- selvityshankkeelle, Suomen Rauhanliitto - Finlands Fredsförbund ry	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 51/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24045 Psykososiaalisen kuormituksen selvittäminen Uudenmaan pelastuslaitoksilla , Vantaan ja Keravan hyvinvointialue, Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 52/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24046 Kollektiivin Voima, Live- säätiö sr	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 53/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24047 Elinvoimaa Uudenmaan sotejärjestöistä, HyTe ry	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 54/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24048 Ympäri vuoden Hangossa – Strateginen tapahtumakalenteri / Året runt i Hangö - En strategisk evenemangskalender, Oy Hansea DC Ab	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 55/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24051 Generatiivinen tekoäly työelämäosaamisena – koulutustarpeiden selvittäminen ympäristötoimialoilla ja kansainvälinen ekosysteemi, Suomen ympäristöopisto SYKLI	AKKE rahoituspäätös	17.6.2024
maakuntajohtaja	§ 56/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24019 Selvityshanke kiertotaluspohjaisten lämpövarastojen ja energiasuunnitelmien kansainvälisille ja kansallisille kehittämistoimille - ESILÄMPÖ, Green Net Finland ry	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 57/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24016 Esiselvitys - Luova Törmäyttämö -alusta, kehityssuunnitelma, Vantaan kaupunki	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 58/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24004 Toteutettavuusselvitys TKI-toiminnan kehittämishojelmasta Uudenmaan	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024

		ammattillisille oppilaitoksille, Helsinki Business College Oy		
maakuntajohtaja	§ 59/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24050 ETAPLATE - Ecosystem for transatlantic collaboration in planetary health and wellbeing enhancem, Laurea-ammattikorkeakoulu	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 60/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24001 Loviisan yritysten tulevaisuusnäkömät-selvitys, Cursor Oy	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 61/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24017 Vauhtia vihreän siirtymän public-private projektiyhteistyöhön – Green Speed 3P, Posintra Oy	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 62/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24022 HIRSKuntien kasvun ja elinvoiman edistäminen -selvityshankkeelle, Raaseporin kaupunki	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 63/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös AKKE24014 hankkeelle Luovien alojen kontaktit ja osaaminen maailmalla - Selvitys Uudenmaan alueen luovien alojen kansainvälisistä verkostoista ja osaamisesta, Luovan talouden agentit ja managerit ry AGMA	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 64/2024 27.5.2024	Rahoituspäätös hankkeelle AKKE24042 Green Line, esiselvitys, Espoon kaupunki	AKKE rahoituspäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 66/2024 3.6.2024	Hangzhoussa ja Zhejiangin maakunnassa toteutettava paikallinen asiantuntijapalvelu Uudenmaan Kiina-yhteistyön toteuttamiseksi; Puitejärjestelyn perustaminen	Hankintapäätös	24.6.2024
maakuntajohtaja	§ 67/2024 5.6.2024	Osallistuminen Etelä- ja Länsi-Suomen maakuntien yhteisen EU-edunvalvonnan asiantuntijapalvelun hankintaan	Osallistumispäätös	26.6.2024

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi	Otto-oikeuden käyttöaika umpeutuu
va. hallintojohtaja	§ 30/2024 16.5.2024	Dynasty 10.4 -asianhallintajärjestelmän versiopäivityksen tilaaminen	Hankintapäätös	6.6.2024

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi	Otto-oikeuden käyttöaika umpeutuu
va. Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	§ 12/2024 23.5.2024	Asiantuntijapalvelun hankinta; Neljän maakunnan vertaisarvioinnin fasilitointi	Hankintapäätös	14.6.2024
va. Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	§ 13/2024 29.5.2024	Yhteistyösopimus Helsingin seudun suunnat -tietoalustan ylläpidosta ja kehittämisestä	Hankintapäätös	19.6.2024
va. Aluekehittämisen	§ 14/2024 3.6.2024	Muutospäätös Laurea-ammattikorkeakoulun hankkeelle nro	AKKE muutospäätös	24.6.2024

vastuualueen johtaja		AKKE23005 Tukea, toimintaa ja resilienssiä (TUTORES)		
Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	§ 15/2024 3.6.2024	Avustuspäätös; vaikuttajamarkkinoinnin yhteistyö osana Nuuksion juhlavuotta	Muu päätös	25.6.2024

Viranhaltija	Päätös	Päätöksen otsikko	Päätöstyyppi	Otto-oikeuden käyttöaika umpeutuu
va. aluesuunnittelun vastuualueen johtaja	§ 18/2024 17.5.2024	Asumisen kohtuuhintaisuuden tulevaisuus -strategiahankkeeseen osallistuminen	Hankintapäätös	7.6.2024

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- merkitä alaistensa viranhaltijoiden päätökset tiedoksi ja
- ettei se käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan esityslistalla mainittuihin päätöksiin.

Käsittely:

Maakuntajohtaja muutti pohjaehdotustaan seuraavaan muotoon:

”Maakuntahallitus päättää

- merkitä alaistensa viranhaltijoiden päätökset tiedoksi,
- merkitä tiedoksi, että maakuntahallituksen puheenjohtaja on 9.6.2024 ilmoittanut käyttävänsä otto-oikeutta maakuntajohtajan päätökseen § 66/2024 3.6.2024, ja palauttaa päätöksen valmisteluun,
- ettei se käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan esityslistalla mainittuihin muihin päätöksiin.”

Päätös:

Maakuntahallitus päätti

- **merkitä alaistensa viranhaltijoiden päätökset tiedoksi,**
- **merkitä tiedoksi, että maakuntahallituksen puheenjohtaja on 9.6.2024 ilmoittanut käyttävänsä otto-oikeutta maakuntajohtajan päätökseen § 66/2024 3.6.2024, ja palauttaa päätöksen valmisteluun,**
- **ettei se käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan esityslistalla mainittuihin muihin päätöksiin.**

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 94

10.06.2024

Valmistuneet julkaisut

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 94

Selostus

Uusimaa-ohjelman seurantakatsaus 2023; Uudenmaan liiton julkaisu E 253 - 2024

Kaikki Uudenmaan liiton julkaisut:
<https://uudenmaanliitto.fi/julkaisut/>

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi valmistuneet julkaisut.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 95

10.06.2024

Johtajien antamat lausunnot

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 95

Selostus

Edellisen kokouksen jälkeen on annettu Liitteet-kohdassa listatut lausunnot.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi johtajien antamat lausunnot.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Liitteet

- Liite 6 Lausunto Valtion tutkimus- ja kehittämisrahoituksen käytön monivuotinen suunnitelma
- Liite 7 Lausunto Helsinki-Riihimäki -ratahanke, rautatiealueen muutokset Kytömaa-Ainola (osa 1), ratasuunnitelma; Tuusula, Järvenpää
- Liite 8 Lausunto Rudus Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemuksista, Porvoo, Kråkön kylä
- Liite 9 Lausunto Microsoft 3465 Finland Oy:n Kirkkonummen datakeskusalueetta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta
- Liite 10 Lausunto Kirkkonummen kaavasta Tolsanportin pohjoinen asemakaava ja asemakaavan muutos, valmisteluvaihe
- Liite 11 Lausunto Kirkkonummen kaavasta Tolsanportin eteläinen asemakaava, valmisteluvaihe

Maakuntahallitus

§ 96

10.06.2024

Ilmoitusasioita

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 96
294/02.05.03.00.00/2024

Helsinki EU Office toimintakertomus 2023

Helsinki EU Office toiminnasta on laadittu erillinen kertomus, jossa esitellään tarkemmin sen vuoden 2023 toimintaa ja tuloksia. Kertomus on esityslistan liitteenä.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokouksen ilmoitusasiat.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Liitteet

Liite 12 Helsinki EU Office Toimintakertomus 2023

Maakuntahallitus

§ 97

10.06.2024

Kokousaikataulu tiedoksi

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 97

Selostus

Seuraavat **maakuntahallituksen** kokoukset

- 19.8.2024 klo 8:30
- 10.9.2024 klo 16-19 (iltakoulu)
- 23.9.2024 klo 8:30
- 21.10.2024 klo 8:30
- 11.11.2024 klo 8:30 (strateginen kokous)
- 25.11.2024 klo 16-11 (iltakoulu)
- 16.12.2024 klo 8:30

Seuraavat **maakuntavaltuuston** kokoukset

- 11.6.2024 klo 10:00
- 10.12.2024 klo 10:00

Seuraava **maakunnan yhteistyöryhmän** kokous

- 12.06.2024 klo 12:30

Maakuntaparlamentti

- 31.10.- 1.11.2024

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokousaikataulun.

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 78, § 79, § 80, § 83, § 84, § 85, § 86, § 88, § 89, § 92, § 93, § 94, § 95, § 96, § 97

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 81, § 82, § 87, § 90

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, josta voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite

Uudenmaan liitto
Maakuntahallitus
Esterinportti 2 B
00240 Helsinki

sähköposti: toimisto@uudenmaanliitto.fi

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on jätettävä toimiston aukioloaikana, viimeistään klo 15.45 oikaisuvaatimusajan päättymispäivänä.

Päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisen asiointilain (laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa, 13/2003) 19 §:n mukaisesti, jos asianosainen on antanut suostumuksensa siihen, että päätös voidaan lähettää hänelle sähköisesti tiedoksi. Tällöin asianosaisen katsotaan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä sen lähettämisestä. Jos päätös annetaan asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Muun oikaisuvaatimukseen oikeutetun katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon (Kuntalaki 410/2015 140 §). Tarkastettu pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kokousta seuraavan viikon torstaina osoitteessa www.uudenmaanliitto.fi > paatoksenteko

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten ja millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi



- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot