

# Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen liittyvän TAJAVA -nimisen projektin perustaminen

Maakuntahallitus 10.06.2024 § 87

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää myöntää päätoteuttaja Vantaan kaupungille ja osatoteuttaja Uudenmaan liitolle *Hanke- ja investointisuunnitelma liittyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen, TAJAVA*-nimisen hankkeen toteuttamiseen Alueiden Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -rahoitusta 37 030 euroa.

## Selostus

### Asian vireilletulo

Hakijana on Vantaan kaupunki. Hakemus on saapunut 26.4.2024. Hankkeen osatoteuttajana on Uudenmaan liitto.

### Hankkeen kuvaus

Vantaan kaupunki hakee yhdessä Uudenmaan liiton kanssa, Helsingin kaupungin osarahoituksella, AKKE-rahoitusta, jonka turvin laadittavan hanke- ja investointisuunnitelman avulla valmistaudutaan Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun yhteiskunnallisten vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen sekä tulevien kansallisten ja EU-rahoitusten kartoittamiseen. Hankkeen avulla reagoidaan muuttuneeseen geopolittisen tilanteeseen, jonka vuoksi Tallinna-tunneli on nyt erityisen ajankohtainen niin Suomessa maamme turvallisuuspolitiikan ja rahdin huoltovarmuuden kuin myös EU:ssa unionin tiiviimmän integroitumisen, Venäjän uhan ja kestävyystavoitteiden takia. Suomen NATO-jäsenyys painottaa entisestään Suomen kiinteämpää yhdistämistä manner-Eurooppaan.

Helsinki ja Vantaa ovat Tallinna-tunnelin toteutuksen ytimessä, kun tunneli kulkisi Helsingin keskustan ja Vantaan lentoaseman multimodaaliterminaalien läpi linkittäen ne kiinteämmin Baltiaan ja Eurooppaan, ja vahvistaen alueiden elinvoimaa eri tasoilla. Yhteys on myös merkitty Euroopan komission uuteen TEN-T-asetukseen, jonka myötä Suomella olisi suuremmat mahdollisuudet hyödyntää EU-rahoitusta – etenkin CEF-rahoitusta, jonka seuraava ohjelmakausi alkaa 2028. Uudenmaan liitolla on myös tavoitteena käynnistää vihreän siirtymän vaihemaakuntakaavatyö, jonka yhteydessä Tallinna-tunnelin jatkosuunnittelua olisi luontevaa viedä eteenpäin.

### Ohjelmayhteys

Hankkeen taustalla ovat useat alueelliset ja EU-tason strategiat ja ohjelmat. Hanke edistää Uudenmaan kansainvälistymistä, logistista saavutettavuutta ja kestävästä liikkumisesta edellytyksiä. Hanke toteuttaa Uusimaa-ohjelman Reilusti Edellä 2022–2025 kaikkia kolmea painopistettä ja tavoitetta, sekä kaikkia kolmea Resurssiviisas Uusimaa -strategian painopistettä, erityisesti Ihmisten kaupunki -teemaa. Hanke tukee Hiilineutraali Uusimaa 2030 -tiekarttatyön tavoitteita kehittämällä älykästä ja päästötöntä liikkumista. Hanke edistää myös Uudenmaan selviytymissuunnitelman päämääriä, sekä toteuttaa Maakuntakaavaa ja yleiskaavoja.

## Myönnettävä rahoitus

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 49 783 euroa. AKKE-rahoitusta voidaan myöntää enintään 80 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista.

Hankkeen kustannuserittely ja rahoituksen ehdot löytyvät liitteestä.

Hankkeelle ei voida myöntää rahoitusta täysimääräisesti hakemuksessa esitetyllä tavalla. Tuen saajan tulee toimittaa myönnettyyn rahoitukseen mukautettu kustannuserittely ja rahoitussuunnitelma Uudenmaan liiton sähköisen asioinnin kautta ennen hankkeen toteutusajan alkamista. Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma vahvistetaan erillisellä päätöksellä. *Hanke- ja investointisuunnitelma liittyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen, TAJAVA-hankkeen toteuttamiseen myönnetään tukea 37 030 euroa kertakorvauksena.*

## Päätösesityksen perustelut

Maakuntahallituksen 25.3.2024 § 47 avaaman rahoitushaun AKKE-rahoitettavien selvityshankkeiden tulee toteuttaa Uusimaa -ohjelmaa 2022–25, ja soveltuvin osin Älykkään erikoistumisen strategiaa (RIS3) tai Hiilineutraali Uusimaa 2030 -tiekartan tavoitteita. Lisäksi haun hankkeiden tulee toteuttaa Uudenmaan alueellista selviytymissuunnitelmaa 2020.

TAJAVA-hankehakemus arvioitiin muiden saapuneiden hankehakemusten tavoin suhteessa haulle asetettuihin tavoitteisiin. Hanke menestyi valintakriteerien mukaisessa tarkastelussa ja sai arvioinnissa 34 pistettä, maksimin ollessa 36 pistettä.

Hankehakemukset arvioitiin neljällä pisteytyskriteerillä. TAJAVA-hanke sai erinomaiset arviot kaikista pisteytyskriteereistä. Hankkeen arvo maakunnan kehitykselle on merkittävä ja se edistää tavoitteellista yhteistyötä ja yhteiskehittämistä. Hankesuunnitelma oli konkreettinen, hyvin ja selkeästi kirjoitettu sekä kunnianhimoinen, vaikkakin uskottavasti toteutettavissa vuoden 2024 aikana. Lisäksi hankkeella syntyy merkittävä kytkös ja edellytys kansainväliselle rahoitukselle, kiinnittymiselle TEN-T- verkostoon ja sitä kautta kansainväliseen yhteistyöhön.

Hanke vastaa haulle asetettuihin tavoitteisiin.

## Asian tausta

Hankeavustusta on palautunut päättyneistä rahoitetuista hankkeista yhteensä 362 839 euroa (päätökset 22.10.2020 VN/6085/2020 ja 30.3.2022 VN/9981/2022-TEM-2). Palautunut AKKE-rahoitus päätettiin (MHS §47 25.3.2024) jakaa rahoitushaussa 26.3.-29.4.2024 pienimuotoisille selvityshankkeille, joiden toteutusaika päättyy 31.12.2024 mennessä.

Maakuntahallituksen päätöksen mukaisesti (toimivallan delegointi 25.3.2024 § 47) maakuntajohtaja on tehnyt haun muut rahoituspäätökset. Uudenmaan liiton sisäisen ohjeistuksen mukaisesti ne hankkeet, joissa liitto on pää- tai osatoteuttajana ja avustuksen saajana, tuodaan maakuntahallituksen päätettäväksi.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- yllä selostusosassa mainituin perusteluin hyväksyä *Hanke- ja investointisuunnitelma liittyen Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen, TAJAVA* -hankkeen rahoitettavaksi ja myöntää hankkeen toteuttamiseen tukea alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) nojalla hankesuunnitelman mukaisesti
- myöntää kertakorvauksena tukea 37 030 euroa. Rahoitusta ei voida myöntää täysimääräisesti hakemuksessa esitetyllä tavalla. Tuen saajan tulee toimittaa myönnettyyn rahoitukseen mukautettu kustannuserittely ja rahoitussuunnitelma Uudenmaan liiton sähköisen asioinnin kautta ennen hankkeen toteutusajan alkamista.

Tukea voidaan käyttää 1.8.-31.12.2024 välisenä aikana hyväksytyhän hankesuunnitelman toteuttamiseen tämän päätöksen ja rahoitusehtojen mukaisesti.

Yhteishankkeessa päätoteuttajan on ilmoitettava maakunnan liiton tekemästä tukipäätöksestä ja muista maakunnan liiton hanketta koskevista toimenpiteistä ja päätöksistä hankkeen muille osatoteuttajille.

Käsittely:

Maakuntahallituksen jäsen Ulla Kaukola poistui esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Eero Venäläinen  
Asiantuntija Outi Ervasti

**Maakuntahallitus 19.08.2024 § 110**

411/00.01.03.01/2024

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi, että se perustaa Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen liittyvän TAJAVA -nimisen projektin alaisuuteensa. Maakuntahallitus on (10.06.2024 § 87) päätöksellään myöntänyt projektin toteutukseen Alueiden Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -rahoitusta.

Tavoitteena on valmistautua tulevien kansallisten ja EU-rahoitusten kartoittamiseen. Projektin luo pohjaa Tallinna-tunnelin jatkosuunnittelun edistämiseen ja lisää merkittävästi valmiuksia hakea suunnitteluun rahoitusta sekä kansallisista että kansainvälisistä rahoitushauista.

## Strateginen lähtökohta

Projekti toteuttaa Uusimaa-ohjelmaa, älykkään erikoistumisen strategiaa, ilmastotiekarttaa ja alueellista selviytymissuunnitelmaa mm. lisäämällä Uudenmaan kansainvälistymistä, logistista saavutettavuutta ja kestävästä liikkumisen edellytyksiä. Projekti edistää Uusimaa-kaava 2050 tavoitteita ja tukee käynnissä olevan vihreän siirtymän maakuntakaavan laadintaa.

Projekti toteuttaa Uusimaa-ohjelman Reilusti Edellä 2022–2025 painopisteitä ja tavoitteita. Projekti edistää ohjelman jokaista painopistettä ja sillä on merkittäviä vaikutuksia useissa ohjelman tavoitteissa ja toimenpidekokonaisuuksissa.

- *Ympäristöviisas Uusimaa: Painopisteen tavoitteena on olla hiilineutraali maakunta vuonna 2030.* Projekti edistää painopisteen toteutumista parantamalla Uudenmaan ja Suomen saavutettavuutta kehittämällä kestävästä raideliikenteeseen tukeutuvia liikkumismuotoja.
- *Menestyvä Uusimaa: Painopisteen tavoitteena on olla EU:n innovatiivisin alue ja nostaa Uudenmaan tutkimus- ja kehittämistoiminnan menojen osuus 5 prosenttiin maakunnan bruttokansantuotteesta.* Projekti edistää painopisteen toteutumista kun hankkeella edistettävän Tallinna-tunnelihankkeen myötä Uudenmaan ja koko Suomen brändi ja näkyvyys osana eurooppalaista työmarkkina-alueetta ja innovaatioympäristöä kasvavat, mikä edistää alueelle kohdistuvia investointeja ja innovaatiotoimintaa, kun Uudenmaan näkyvyys, kansainvälinen verkottuminen ja saavutettavuus lisääntyvät.
- *Onnellisten Uusimaa: Painopisteen tavoitteena on saavuttaa Uudellamaalla 80 prosentin työllisyysaste vuoden 2030 loppuun mennessä.* Projekti edistää painopisteen toteutumista, kun Uudenmaan työmarkkina- ja kilpailukyky paranee ja hankkeen myötävaikutuksella alueelle syntyy uusia työpaikkoja, työmarkkina-alueen laajentuessa ja integroitua tiiviimmin osaksi Eurooppaa.

## Selostus

Rahoitus	Uudenmaan liiton maakuntahallitus on päättänyt (Maakuntahallitus 10.06.2024 § 87) myöntää TAJAVA -projektin toteuttamiseen Alueiden Kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -rahoitusta.
Projektin tavoitteet	Projektin tavoitteena valmistautua Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, yhteiskunnallisten vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen sekä tulevien kansallisten ja EU-rahoitusten kartoittamiseen. Projekti luo pohjaa Tallinna-tunnelin jatkosuunnittelun edistämiseksi ja lisää merkittävästi valmiuksia hakea tunnelihankkeen jatkosuunnitteluun rahoitusta sekä kansallisista että kansainvälisistä rahoitushauista.
Projektisalkun valintakriteerit	Projektilla vastataan seuraaviin johtoryhmän asettamiin projektisalkun valintakriteereihin:  työllisyyden edistäminen, kestävyys edistäminen, kansainvälisyyden edistäminen

Toteuttajat	Uudenmaan liitto toimii hankkeessa osapartnerina. Projektin päätoteuttaja on Vantaan kaupunki. Lisäksi Helsingin kaupunki toimii projektin osarahoittajana.
Projektin kesto	1.8.2024 – 31.12.2024
Projektihenkilöstö	Projektiin nimetään Uudenmaan henkilökunnasta kaksi henkilöä osa-aikaisesti (10% ja 20%).
Projektin kokonaiskustannus-arvio	Enintään 49 782 euroa
Uudenmaan liiton kustannusarvio projektissa	Uudenmaan liiton osuus on 21 477 euroa, josta omarahoitusosuus 6 276 euroa.

Uudenmaan liiton (osa)projektin rahoitussuunnitelma vuosittain		
	Toteutusvuosi 2024	Yhteensä
AKKE-rahoitus	37030	37030
Helsingin kaupunki	4000	4000
Vantaan kaupunki	2476	2476
UML Omarahoitus	6276	6276
Yhteensä	49782	49782

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- perustaa Tallinna-tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen liittyvän TAJAVA -projektin
- hyväksyä projektin omarahoitusosuuden 6 276 euroa katettavaksi Uudenmaan liiton määrärahoista
- nimetä hankkeen vastuujohtajaksi aluesuunnittelun vastuualueen johtajan
- velvoittaa hankkeen noudattamaan Uudenmaan liiton projektiohjeistusta

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi  
Asiantuntijat Ilona Mansikka, Heidi Koponen