



Valintaesitys maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön käsittelyyn

Hankkeen julkinen nimi	eCargo - Kuorma-autoliikenteen päästöjen vähentäminen latausverkostoa kehittämällä
Hakemusnumero	R-01749
Valintakokouksen päivämäärä	2.9.2024
Hakijan virallinen nimi	Forum Virium Helsinki Oy
Osatoteuttajat	Espoon kaupunki, Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy
Toimintalinja	2
Erityistavoite	2.1
Alkamispäivämäärä	01.01.2025
Päätymispäivämäärä	30.06.2026

Hakijan esittämä kuvaus hankkeen sisällöstä

eCargo-hanke sysää liikkeelle kuorma-autoille ja isoille pakettiautoille sopivan julkisen sähköautolatausverkoston pääkaupunkiseudulla. Tämä vähentää erityisesti pitkällä aikavälillä alueen päästöjä, säästää energiaa ja auttaa ilmastotavoitteisiin pääsyä. Samalla parannetaan yritysten liiketoimintamahdollisuuksia.

Liikenne on merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja Suomessa. Raskas liikenne tuottaa huomattavan osan liikennepäästöistä ja siten raskaan liikenteen sähköistämällä on myös merkittävä potentiaali vähentää hiilidioksidipäästöjä. Pääkaupunkiseutu on Suomen merkittävin yhtenäinen talousalue ja tavaraliikenteen keskittymä. Kuntarajat ylittävän liikenteen myötä myös raskaasta liikenteestä syntyvät päästöt ovat seudun yhteinen haaste. Pääkaupunkiseudun kasvihuonekaasupäästöistä noin 27 % tulee liikenteestä. Näistä liikenteen päästöistä kuorma-autojen ja pakettiautojen osuus on yhteensä 33 %. Kaikkien eurooppalaisten kaupunkien ilmastotyössä liikenne on hyvin merkittävä hiilidioksidipäästöjen lähde, siksi pääkaupunkiseudulla kehitetyillä ratkaisulla ja toimintamalleilla on merkittävä kysyntä kansallisesti ja kansainvälisesti.

Koska erityisesti kuorma-autojen sähköistyminen on ollut hyvin hidasta, tulee laskelmien mukaan kuorma-autoliikenteen päästöjen osuus edelleen kasvamaan. Kuorma-autojen ja pakettiautojen nopeampi sähköistyminen edellyttää, että logistiikka-alan yrityksille on käytössä riittävästi julkista latausinfraa. "Julkinen lataus" on vakiintunut nimitys tarkoittamaan sellaista sähköauton latauspaikkaa, johon kuka tahansa voi mennä lataamaan rekisteröitymällä palvelun käyttäjäksi. Se ei kuitenkaan tarkoita julkisen sektorin tarjoamaa palvelua, vaan käytännössä latauspaikkaa operoi aina yksityinen yritys. Erityisesti logistiikka-alan pk-yrityksillä ei useinkaan ole mahdollisuutta investoida omiin latauspisteisiin. Julkisesti käytössä olevasta, henkilöautoja suurempia ajoneuvoja palvelevasta julkisesta latausinfraasta on kuitenkin kaupungeissa selkeä pula. Koko pääkaupunkiseudulla ei ole yhtään julkista latauspistettä raskaan liikenteen sähköautoille. Koko Suomessa on toistaiseksi vain yksi, Tampereella.

eCargo-hankkeen tarkoituksena on edistää pääkaupunkiseudun logistiikan hiilineutraaliutta ja energiatehokkuutta pohjustamalla raskaalle kalustolle sopivan markkinaehtoisen sähkölatausverkoston muodostuminen pääkaupunkiseudulle. Hankkeen kohderyhminä ovat erityisesti logistiikkapalveluita tarjoavat yritykset koko alueen arvoketjussa sekä pääkaupunkiseudun kaupungit. Raskaan ajoneuvokaluston sähköistymisen tukemisen myötä saadaan aikaan alan pk-yrityksille niin kilpailuetuja kuin pidemmällä aikavälillä myös selvää kustannussäästöä.

Vaikutuksiltaan eCargo-hanke on vahvasti liikkeellepaneva voima. Raskaan liikenteen julkisen latausverkoston alkutahtien tekeminen ja sen myötä laajamittaisen sähköistymisen alkuun laittaminen pääkaupunkiseudulla on hankkeen päätehtävä. Tällä on erityisesti pitkällä aikavälillä käännteentekeviä vaikutuksia liikenteen päästöihin. Hanke kehittää isoille pakettiautoille ja kuorma-autoille (ilman perävaunua) suunnatun latausratkaisun konseptin ja alueelle soveltuvan julkisen latausinfra toimintamallin.

Lisätietoja hakemuksesta

Kustannusmalli: Palkkojen yksikkökustannukset, flat rate 40 %

Kohderyhmä: Erityisesti pienet ja keskisuuret logistiikka-alan yritykset, jotka ajavat kuorma-autoilla tai isoilla pakettiautoilla, mitkä eivät mahdu henkilöautojen latauspaikkoihin, latausinfra palveluyritykset, pääkaupunkiseudun kaupungit.

Kohdealue: Helsinki, Espoo, Vantaa

Rahoitus

Forum Virium Helsinki: 173 701 €, josta tukea 130 280 € (75 %). Forum Virium Helsingin omarahoitus tulee pääasiassa omistajaltaan eli Helsingin kaupunginkansliasta kuntarahoituksena. 1000 € omasta pussista.

Espoon kaupunki: 165 294 €, josta tukea 124 045 € (75 %)

Metropolia Ammattikorkeakoulu: 138 810 €, josta tukea 104 108 € (75 %)

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Hankkeen kustannusarvio yhteensä	477 805 €
Hankkeen rahoitussuunnitelma yhteensä	477 805 €
Hankkeelle esitetty tuen enimmäismäärä	358 353 €

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke täyttää kaikki yleiset valintaperusteet.

Hankkeen tarkoituksena on edesauttaa raskaan liikenteen sähköistymistä pääkaupunkiseudulla. Hankkeessa kerätään ja julkaistaan tietoa raskaaseen liikenteeseen liittyen, selvitetään mahdollisia sijainteja raskaan liikenteen julkisille latauspaikoille sekä luodaan lupaprosessin palvelumalli. Hankkeeseen osallistuu arvioilta 35 yritystä (kiinnostuneita mm. A2B, HSL, Limowa ja Plugit). Lisäksi hankkeen odotetaan synnyttävän kaksi yhteiskehittämistä tukevaa alustaa ja verkostoa.

Hankehakemus vastasi hyvin erityistavoitteen tavoitteita ja haun painotuksia. Hankkeen nähtiin tukevan hiilineutraaleja ratkaisuja ja toimintamallien kehittämistä. Lisäksi hankeen nähtiin vastaavan erittäin hyvin Uusimaa-ohjelmaa 2022–2025 painopistettä Ympäristöviisas Uusimaa sekä ÄES:n ilmastonutraaliuspainopistettä. Horisontaalisista valintaperusteista hakemus sai myös hyvät pisteet. Pohdintaa herätti, miksi hankesuunnitelmassa ei ollut mainittu yhteistyötä Business Finlandin rahoittaman

HETE-hankkeen kanssa. Yksityisen sektorin vahvempi mukana olo esimerkiksi ohjausryhmän kautta katsottiin tarpeelliseksi.

Hakemus sai pisteitä 28,6, joka vastaa 68 %:a kaikista pisteistä. Hanke pärjasi yleisesti hyvin arvioinnissa.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Arviointi tehty 3.7.2024 (yleiset valintaperusteet) ja 15.8.2024 (erityiset valintaperusteet) kokouksissa Hämeen ELY-keskuksessa.

Hankkeen kanssa käydään neuvottelut, jossa käydään läpi esiin nousseet tarkennustarpeet.

Esitetään rahoitettavaksi Uudenmaan maakunnan kehyksestä.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä