



Aluesuunnittelu / Heini Peltonen

Tuusulan kunta  
[kaavoitus@tuusula.fi](mailto:kaavoitus@tuusula.fi)

Diaarinro TUUDno-2023-2059

## Lausunto Tuusula, Saksanväylä nro 3670 asemakaavaehdotuksesta

Tuusulan kunta on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa Saksanväylän asemakaavaehdotuksesta.

Kaava-alue sijaitsee Tuusulan kirkonkylän, Mattilan ja Mäyräkorven alueella. Alue rajoittuu pohjoisessa Järvenpääntien (mt 146) ja Tuusulantien risteykseen ja etelässä Kulloontiehen (mt 148). Suunnittelualueen laajuus on noin 17,9 ha. Kaavatyön tavoitteena on Hyrylän itäisen ohikulkuväylän eli Saksanväylän katualueen sekä runkoviemärin ja muun tarvittavan kunnallistekniikan linjaus. Saksanväylän tarkoituksena on vähentää liikennettä Hyrylän keskustassa. Suunnitelman on pyrittävä minimoimaan uuden läpiajoliikenteen ohjautuminen Keravalta ja Järvenpäästä.

## Kaavatilanne

Suunnittelualue sijoittuu Uusimaa-kaava 2050-kokonaisuuteen kuuluvan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle. Uusimaa-kaavan kokonaisuuteen kuuluvat kolme vaihemaakuntakaavaa ovat saaneet lainvoiman 13.3.2023 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä.

Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa kaava-alue on osoitettu taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi. Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa seudullisesti merkittäväksi osoitettuun Järvenpääntiehen ja etelässä seudullisesti merkittävän Kulloontien ja maakunnallisesti merkittävän Keravantien ja Tuusulan itäväylän risteykseen.

Aluetta koskee Hyrylän laajentumissuunnat –osayleiskaava, joka on oikeusvaikutteinen muilta kuin liikenneverkkoa koskevilta osin. Osayleiskaavassa Hyrylän itäinen ohitusväylä on merkitty kaavaan st-merkinnällä ”seututie”. Väylän rinnalla kulkee kevyen liikenteen reitin merkintä. Väylän keskelle sekä Kulloontien ja Järvenpääntien liittymiin on merkitty suunniteltu liittymä. Suunnittelualueelle sijoittuu lähivirkistysaluemerkintä (VL-1) ja maa- ja metsätalousaluevaltaisen, maiseman rajautumisen kannalta merkittävän alueen (M-3) merkintä.

Tuusulan yleiskaava 2040 on hyväksytty kunnanvaltuustossa, mutta kaava ei ole vielä lainvoimainen. Lainvoimaiseksi tullessaan Tuusulan yleiskaava 2040 korvaa Hyrylän laajentumissuunnat osayleiskaavan suunnittelualueella. Yleiskaava 2040:ssa Hyrylän itäinen ohikulkuväylä on merkitty katkoviivalla paikallisen liikenteen yhteystarpeeksi. Suopurontien jatke on merkitty yhdystieksi/kokoojakaduksi.

Saksanväylän paikallisen liikenteen yhteystarvetta suunnittelualueella ympäröivät pohjoisesta etelään ensimmäisen vaiheen omakotivaltainen asuinalue (AO-1), maisemapelto (MA), ensimmäisen vaiheen tiivis pientalovaltainen asuinalue (AP1), virkistysalue (V) toisen vaiheen pientalovaltainen asuinalue (AP-2) sekä työpaikka-alue (TP).

Lähes koko suunnittelualue on asemakaavoittamatonta aluetta.

## Lausunto

Uudenmaan liitto toteaa, että Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa suunnittelualueella Saksanväylä rajautuu pohjoisessa seudullisesti merkittäväksi osoitettuun Järvenpääntiehen ja etelässä seudullisesti merkittävän Kulloontien ja maakunnallisesti merkittävän Keravantien ja Tuusulan itäväylän risteykseen.

Kaavan luonnosvaiheen lausunnossa Uudenmaan liitto on todennut, että ehdotusvaiheessa on huomioitava Tuusulan Itäväylän – Keravantien liittymää suunniteltaessa, että se kuuluu maakunnallisesti merkittävään tieyhteyteen ja on erityisesti tavaraliikenteen kannalta merkittävä.

Uudenmaan liitto on lisäksi huomauttanut lausunnossaan, että luonnosvaiheessa tehdyssä kunnallistekniikan yleissuunnitelmassa Tuusulantien ja Järvenpääntien liittymän jatkosuunnittelusta pois karsittu vaihtoehto A ympyrä on vaihtoehtojen vertailussa menestynyt jatkoon valittuihin vaihtoehtoihin nähden hyvin erityisesti joukkoliikenteen kannalta. Uudenmaan liiton mukaan aineistoon on syytä tarkentaa, miten tilaaja on päättänyt jatkoon valittuihin liittymävaihtoehtoihin. Järvenpääntie on joukkoliikenteen kannalta merkittävä ja maakuntakaavan mukaisesti seudullisesti merkittävä tie.

Uudenmaan liitto lisäksi totesi lausunnossaan, että Saksanväylän liittyminen Tuusulan itäväylän – Keravantien liittymään sekä Järvenpääntiehen tulee suunnitella yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

Uudenmaan liitto toteaa kaavan ehdotusvaiheen aineistosta, että Uudenmaan liiton kaavan luonnosvaiheen lausunnon näkökohdat on otettu ehdotusvaiheessa huomioon. Uudenmaan liitolla ei ole huomauttamista ehdotusvaiheen kaavaratkaisusta. Uudenmaan liitto haluaa kuitenkin muistuttaa, että Järvenpääntie pysyy maakuntakaavan mukaisesti seudullisesti merkittävänä tienä, vaikka Saksanväylän asemakaavaehdotuksessa Saksanväylän, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Kirkkotien kierto liittymälle varattu liikennealue on merkitty

kaavaehdotuksessa kunnan hallinnoimaksi katualueeksi. Järvenpääntie on joukkoliikenteen kannalta merkittävä ja maakuntakaavan mukaisesti seudullisesti merkittävä tie. Määräysten mukaan tämän yhteyden välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät pitkämatkaisen liikenteen, joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa väylän hallinnollisesta luokasta riippumatta myöskään tulevaisuudessa.

Mari Siivola  
aluesuunnittelun vastuualueen johtaja

Jakelu

Tuusulan kunta  
Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Tiedoksi

Uudenmaan ELY-keskus / Kirjaamo

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 3 pages before this page

Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende