



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Uudenmaan liiton kuntakierros 2024

Ulla-Mari Karhu ja Rosa Tuomi
Kuntajohtajakokous 12.2.2025



Kuntakierros lyhyesti

- Uudenmaan liiton asiantuntijat vierailivat kaikissa Uudenmaan kunnissa touko-marraskuussa 2024
- Tapaamisissa tavattiin kuntien johtoa ja elinkeinojen kehittäjiä, kuultiin kuntien ajankohtaisia asioita ja toiveita Uudenmaan liitolle ja tulevaan Uusimaa-ohjelmaan
- Tämän vuoden kierros oli aluekehittämispainotteinen, kaavoitus pääroolissa edellisenä vuonna
- Tapaamisista viestittiin somessa (LinkedIn, X, Facebook), liiton esityskalvot: <https://uudenmaanliitto.fi/kuntakierros/>

1. Askola: Annu Räsänen
2. Espoo: Jukka Mäkelä
3. Hanko: Petra Ståhl
4. Helsinki: Juhana Vartiainen
5. Hyvinkää: Johanna Luukkonen
6. Inkoo: Robert Nyman
7. Järvenpää: Iiris Laukkanen
8. Karkkila: Juha Jokitalo
9. Kauniainen: Christoffer Masar
10. Kerava: Kirsi Rontu
11. Kirkkonummi: Virpi Sailas
12. Lapinjärvi: Jarkko Sorvanto
13. Lohja: Pasi Perämäki
14. Loviisa: Tomas Björkroth
15. Myrskylä: Esa Ukkola
16. Mäntsälä: Hannu Laurila
17. Nurmijärvi: Outi Mäkelä
18. Pornainen: Antti Kuusela
19. Porvoo: Jani Pitkäniemi
20. Pukkila: Katarina Helander
21. Raasepori: Petra Theman
22. Sipoo: Mikael Grannas
23. Siuntio: Juha-Pekka Isotupa
24. Tuusula: Kalle Ikkela
25. Vantaa: Pekka Timonen
26. Vihti: Erkki Eerola



1. Tuusula 21.5.
2. Lapinjärvi 28.5.
3. Porvoo 30.5.
4. Kauniainen 6.6.
5. Myrskylä 11.6.
6. Karkkila 13.6.
7. Kirkkonummi 14.6.
8. Helsinki, kuva 7.8.
9. Vantaa 13.8.
10. Pornainen 15.8.
11. Pukkila 22.8.
12. Mäntsälä 27.8.
13. Järvenpää 29.8.
14. Inkoo 3.9.
15. Hyvinkää 10.9.
16. Askola 12.9.
17. Raasepori 17.9.
18. Vihti 1.10.
19. Espoo 3.10.
20. Kerava 8.10.
21. Helsinki, elinkeino 10.10.
22. Siuntio 22.10.
23. Hanko 24.10.
24. Lohja 29.10.
25. Sipoo 5.11.
26. Nurmijärvi 19.11.
27. Loviisa 26.11



Kuntien toiveita liiton edunvalvonnalle

- MAL-neuvottelut, valtionosuusuudistus ja EU-edunvalvonta keskeisiä teemoja
- Liikennehankkeiden edistäminen, isot tie- ja raideliikennehankkeet (valtatie 25, kantatie 51, Itärata, Rantarata, Länsirata)
- Länsi-Uudenmaan kunnat toivovat alueen investointipotentiaalin parempaa huomioimista niin kaavoituksen kuin aluekehittämisenkin osalta
- Koillisen Uudenmaan pienet kunnat (Askola, Myrskylä, Lapinjärvi, Pukkila) kokivat liiton edunvalvonnan keskittyvän suurten kaupunkien kasvun edistämiseen



Esiin nousseita asioita ja yhteistyön paikkoja

- Uusimaa-ohjelmassa huomioitava kuntien erilainen väestönkehitys, kaikki kunnat eivät kasva
- Pienet kunnat toivoivat tulevansa paremmin huomioiduiksi Uusimaa-ohjelmassa
- Yhteistyö työllisyysalueiden kanssa
- Yhteistyö ammatillisen koulutuksen teemoissa, kuntien hyvinvointiasioissa, hankerahoituksesta tiedottamisessa ja yhteentuomisessa



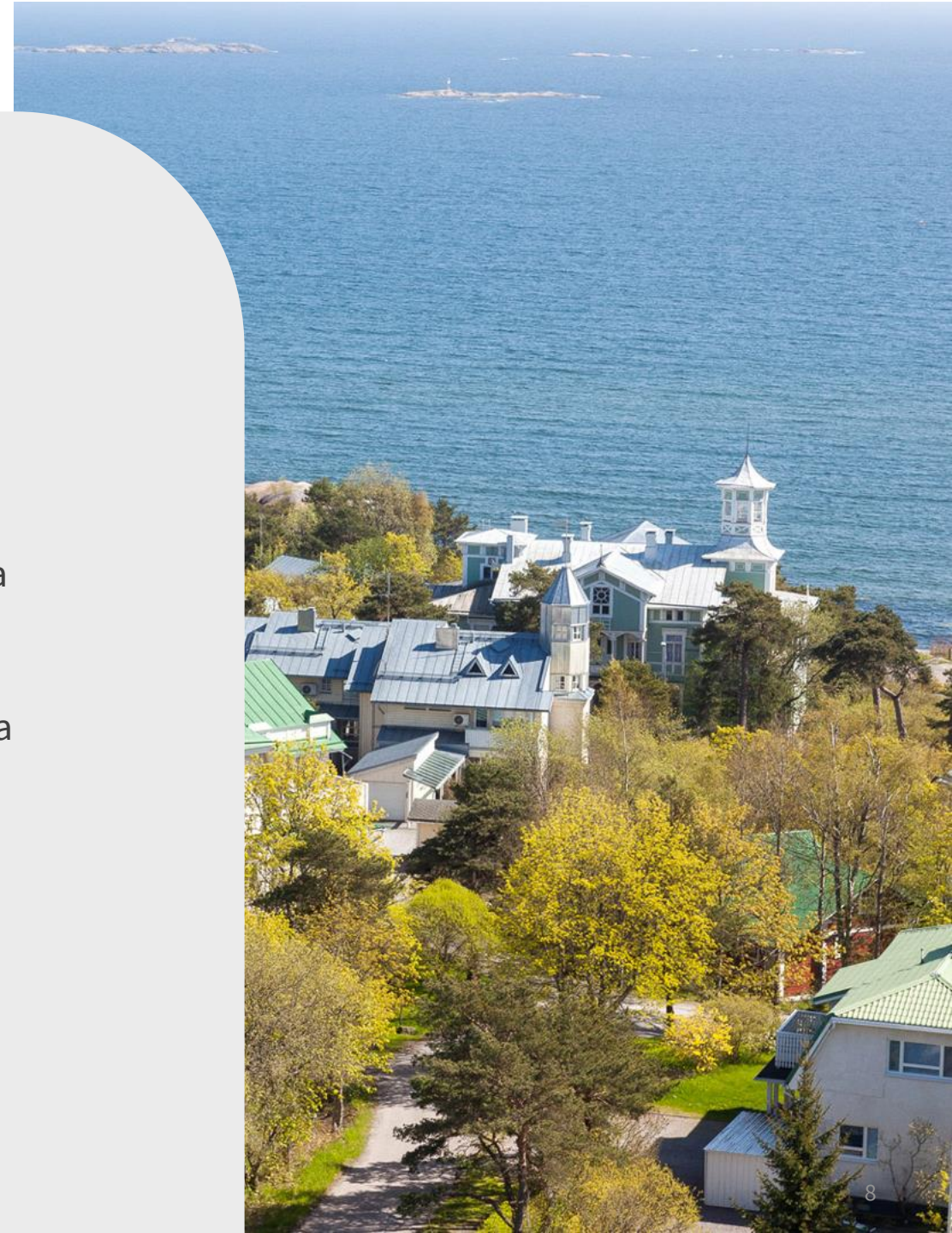
Pääkaupunkiseutu

- Nopea ja voimakas väestönkasvu
- Kv. osaajien houkuttelu, Helsinki-Vantaa elinkeinoelämälle kriittisen tärkeä, matkailun merkitys
- TKI-toiminta ja innovaatioekosysteemit vahvoja, EU-hankerahoituksen merkitys
- Maahanmuuton keskittyminen ja segregaation ehkäiseminen keskeistä
- Investointitarpeita mm. liikenteessä: Kaupunkirata ja Kehä 4, vihreät energiainvestoinnit
- Strategiset tavoitteet kaupungeilla pitkälti samat kuin Uusimaa-ohjelmassa
- Alueen elinvoiman ja yritystoiminnan vahvistaminen yhteinen tavoite
- Liitolta toivottiin vaikuttamista tulevaan EU-ohjelmakauteen ja vahvaa EU-edunvalvontaa



Läntinen Uusimaa

- Väestön väheneminen ja nuorten poismuutto huolena useissa kunnissa
- Raasepori ja Inkoo houkuttelevat muuttajia, mutta Länsi-Uusimaa tarvitsee kokonaisvaltaisia kasvutoimia
- Liikenne: Rantaradan ja valtatie 25:n kehittäminen, Länsiradan toteutus ja ratayhteyksien parantaminen tukemaan alueen kasvua
- Ilmastotyö, kiertotalous ja vihreät investoinnit (esim. datakeskukset) keskeisiä kehitysteemoja
- Edunvalvonnan osalta kaivataan tukea Uudenmaan liitolta mm. MAL-neuvotteluihin
- Tulevaan EU-ohjelmakauteen valmistautuminen tärkeää
- Hankerahoitus kiinnostaa erityisesti ilmasto- ja liikenneteemojen osalta



Itäinen Uusimaa

- Pienten kuntien erityispiirteet ja haasteet: korostuu maaseutuyrittäjyys, elävät kylät ja yhteistyö naapurikuntien kanssa
- Taloudellinen tilanne erityisen haastava monella pienimmistä kunnista, valtionosuusuudistus osuu erityisesti niihin
- Porvoo kasvava keskus, Kilpilahden alue keskeinen
- Itärata ja Loviisan satama tärkeitä
- Kiertotalous, ilmastotyö ja vihreä siirtymä, yhteistyön ja kasvun mahdollisuudet niissä nousivat esiin
- Uudenmaan liitolle toiveena pienten kuntien parempi huomiointi



KUUMA-seutu

- Väestönkasvu epätasaista, osa kunnista kasvaa, osa ei
- Microsoftin datakeskus ja Pornaisten teollisuusalue tärkeitä
- Liikenne: Länsirata, Kerava-Nikkilä-rata, Valtatie 2 ja 25 sekä Kehä 4 kehityskohteita
- Kiertotalous ja vihreät investoinnit tärkeitä, mutta kaavoitukseen liittyy haasteita
- TE2024-uudistus aiheuttaa epävarmuutta, mutta kuntien yhteistyö KUUMA-alueella nähty tärkeänä
- Kunnat toivovat Uudenmaan liitolta vahvempaa roolia yhteistyön alustana mm. elinvoiman, työllisyyden ja yritystoiminnan kehittämisessä
- Kulttuuri keskeinen Järvenpäälle, luonnon monimuotoisuus ja ilmastotavoitteet tärkeitä useille kunnille

