

EU:n sosiaalinen ilmastorahasto (9:10 – 9:30)

Kuntajohtajakokous 26.03.2025

EU:n sosiaalisen ilmastorahaston (Social Climate Fund) keskeisenä tavoitteena on tukea haavoittuvassa asemassa olevia EU-kansalaisia ja yrityksiä, kun päästökauppa laajenee koskemaan tieliikennettä ja rakennusten erillislämmitystä vuodesta 2027 lähtien (ETS2). Rahoitettavilla toimenpiteillä ja investoinneilla on tarkoitus lisätä rakennusten energiatehokkuutta, vähentää rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen hiilidioksidipäästöjä, sekä parantaa päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkumisen ja liikenteen saatavuutta. Sosiaalista ilmastorahastoa rahasto on käytössä vuosina 2026–2032. Rahaston suuruus on 86,7 miljardia euroa, josta Suomen saama osuus on korkeintaan 464 miljoonaa euroa vuosina 2026–2032 sisältäen kansallisen 25 prosentin osarahoituksen.

Jäsenvaltion on laadittava ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelman (Social Climate Plan), jonka perusteella rahoitus myönnetään. Suunnitelmissa on otettava huomioon EU:n lainsäädännön ja ilmastotavoitteiden kriteerit. Keskeisimpiä niistä ovat seuraavat:

- Energiatehokkuus
- Rakennusten peruseräparannukset
- Päästötön ja vähäpäästöinen liikkuminen ja liikenne
- Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen
- Haavoittuvien kotitalouksien, etenkin energiaköyhyydestä kärsivien kotitalouksien, haavoittuvien mikroyritysten ja haavoittuvien liikenteen käyttäjien määrän vähentäminen

Suomen tulee toimittaa suunnitelmansa komissiolle 30.6.2025 mennessä. Valmistelua johtaa ympäristöministeriö yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön ja muiden ministeriöiden kanssa. Ota-kantaa-sivulle on avattu kysely, jonne myös kunnat ja maakunnat voivat toimittaa näkemyksiään toimenpiteistä 26.3. asti. Linkki <https://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/1102/>

Liikenneneuvos Tuuli Ojala liikenne- ja viestintäministeriöstä esittelee asian.

Merkitään esitys tiedoksi.