



Aluesuunnittelu / Justiina Nieminen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)

UUDELY/1236/2021

**Valtatien 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I - Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymän tiesuunnitelmasta.

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on osa TEN-T ydinverkkoa ja pääväyläasetuksen mukainen I-tason pääväylä. Tie palvelee valtakunnallista ja seudullista liikennettä ja erityisesti työmatka- ja asiointiliikennettä. Tavara- ja joukkoliikenteelle tien merkitys on suuri. Tiesuunnitelman mukaisilla parannustoimenpiteillä tähdätään vilkkaan yhteyden ruuhkakohtien turvallisuuden ja liikennöitävyyden parantamiseen.

Suunnittelualueetta koskee Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, joka on osa Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuutta.

Alueella on voimassa Helsingin uusi yleiskaava (5.12.2018) ja Helsingin maanalainen yleiskaava (8.11.2011). Lisäksi alueelle on laadittu vuonna 2016 Malmin kaavarunko.

Lausunto

Tiesuunnitelmaselostuksessa on kuvattu virheellisesti maakuntakaavan tilanne ja se tulee päivittää selostukseen.

Suunnittelualueetta koskee Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, joka on osa Uusimaa-kaava 2050 -kokonaisuutta. Uusimaa-kaavan kokonaisuuteen kuuluvat kolme vaihemaakuntakaavaa ovat saaneet lainvoiman 13.3.2023 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä.

Lisäksi selostuksessa on jäänyt maakuntakaavan kuvauksesta huomiotta seuraavat suunnittelualueetta koskevat merkinnät ja/tai määräykset:

- Maakaasun runkoputki
- Voimajohto
- Pohjavesialue

Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu ei ole ristiriidassa maakuntakaavan



kanssa. Uudet valtatie 4 rinnakkaiset ramppijärjestelyt sujuvoittavat erityisesti Kehä I:n ja valtatie 7 toiminnallisuutta lisäämällä ramppien välistä välityskykyä. Uusi Ilmasilta tukee valtatie 4:ä ympäröivän maankäytön kytkeytymistä toisiinsa pienentäen valtatie estevaikutusta. Lisäksi Ilmasillalla varaudutaan mahdollistamaan joukkoliikenneverkoston laajentuminen pikaraitiotien tilavarauksella.

Mari Siivola  
aluesuunnittelujohtaja

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus / Kirjaamo  
Uudenmaan liitto / Kirjaamo