



Aluekehittäminen / Tarja Koistinen

Valtionvarainministeriö, lausuntopalvelu.fi

VN/35084/2025

Lausunto alueellisen matkailijaveron toteuttamisesta

Valtiovarainministeriö on pyytänyt näkemyksiä alueellisen matkailijaveron toteuttamisedellytyksistä matkailijaveron valmistelua varten.

Uudenmaan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua maakunnan näkemyksiä valmistelussa olevaan selvitykseen.

Tausta

Valtiovarainministeriö selvittää alueellisen matkailijaveron käyttöönoton edellytyksiä ja pyytää sidosryhmiltä näkemyksiä valmistelun tueksi.

Pääministeri Petteri Orpon hallitus on kirjannut kevään 2025 puoliväliriihessä Itäisen ja Pohjoisen Suomen ohjelmiin tavoitteeksi selvittää lakisääteisen matkailijaveron toteuttaminen alueellisena kokeiluna osana kestäväen matkailun edistämistä. Selvityksessä arvioidaan veron oikeudelliset, lainsäädännölliset ja kuntataloudelliset kysymykset sekä tekninen toteutus.

Matkailijavero tarkoittaa yleensä lyhytaikaisen majoittumisen yhteydessä maksettavaa veroa tai maksua. Vastaavia maksuja tai veroja on käytössä useissa Euroopan unionin jäsenmaissa.

Kuulemisen tavoitteena on kartoittaa erityisesti kuntien ja matkailualan näkemyksiä veron tavoitteista, toteutusmallista ja käyttöönoton laajuudesta sekä muodostaa kokonaiskuva muista alueellisen matkailijaveron käyttöönottoon liittyvistä näkökohdista.

Matkailuelinkeino Uudellamaalla

Uusimaa on Suomen merkittävin matkailualue ja pääkaupunki Helsinki koko maakunnan matkailuelinkeinon veturi. Uusimaa on Suomen kansainvälinen portti. Helsinki-Vantaan lentoasema sekä maakunnan satamat vastaanottavat suurimman osan Suomeen saapuvista ulkomaisista matkailijoista. Maakuntaan saapuneille matkailijoille kirjataan vuosittain rekisteröidyissä majoitusliikkeissä noin seitsemän miljoonaa



yöpymistä. Luku on 30 prosenttia kaikista Suomeen rekisteröidyistä yöpymisistä. Ulkomaalaisten matkailijoiden osuus yöpymistä on 42 prosenttia. Tämän lisäksi kansainvälisten alustojen kautta (mm. Airbnb) varataan vuosittain reilusti yli miljoonaa yöpymistä.

Maakunnan matkailutarjonta on monipuolinen, sisältäen kaupunki-, kulttuuri-, tapahtuma-, kokous-, kongressi- ja risteilymatkailun sekä rannikko- ja saaristokohteet. Laaja ja monipuolinen yritystoiminta tukee ja mahdollistaa maakunnan ja alueiden matkailun taloudellista kasvua.

Uudellamaalla matkailu luo monin tavoin hyvinvointia; se vahvistaa aluetaloutta työllistämällä ja tuomalla alueille palveluita. Matkailu edistää myös yksilöiden hyvinvointia sekä tukee paikallista kulttuuria ja elinvoimaa.

Uudenmaan matkailussa korostuvat kestävyys ja ympärivuotisuus, painottaen vastuullista matkailua, saavutettavuutta ja matkailun jatkuvaa kehittämistä kotimaisille ja ulkomaalaisille matkailijoille sekä vierailijoille.

Lausunto

Uudenmaan liitto toteaa, että matkailijaveron voisi toimia keinona kompensoida kunnille ja alueille matkailusta aiheutuvia kustannuksia sekä matkailua edellyttäviä ja tukevia investointeja. Toisaalta matkailijaveron voisi lisätä matkailun kustannuksia tilanteessa, jossa matkailu Suomessa ja Suomeen on jo ennestään kansainvälisesti vertaillen suhteellisen kallista. Tämän vuoksi matkailijaveron hyötyjä, haittoja ja kokonaisvaikutuksia on tarpeen arvioida huomattavasti nykyistä perusteellisemmin ennen mahdollisia jatkovalmistelutoimia.

Valmistelussa tulisi tarkastella useita vaihtoehtoisia veron perusteita, eikä arviointia tule rajata pelkästään yöpymisen yhteydessä perittävään maksuun.

Mikäli alueellisesta matkailijaverosta säädetään lailla, tulee sen käyttöönotto jättää kuntien itsehallinnon harkintaan. Kuntien olosuhteet, matkailurakenne ja matkailun volyymi vaihtelevat huomattavasti maakunnan eri osissa, minkä vuoksi mahdollisen matkailijaveron käyttöönotossa on välttämätöntä huomioida alueelliset erot. Lisäksi verosta kertyvien tuottojen tulee jäädä täysimääräisesti veron keräävän kunnan käyttöön, koska kunnat vastaavat matkailun aiheuttamista kustannuksista sekä matkailua palvelevista paikallisista investoinneista palveluihin ja infrastruktuuriin.

Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että matkailijaveron käyttöönottoa selvitetään ensivaiheessa kohdennetun alueellisen kokeilun kautta. Kokeilun avulla tulisi arvioida erityisesti veron hallinnollisia toteutus- ja keräämismalleja sekä veron taloudellisia ja toiminnallisia vaikutuksia. Arvioinnin tulee kattaa myös mahdolliset kielteiset vaikutukset, mukaan lukien vaikutukset matkailijamääriin, matkailutuloon ja matkailuyritysten kannattavuuteen.

Tuija Telén
Maakuntajohtaja

Jakelu

Valtionvarainministeriö, lausuntopalvelu.fi
Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Tiedoksi

Uudenmaan liitto / matkailun asiantuntijaryhmä ULMAS