



Aluesuunnittelu / Henri Jutila

Lupa- ja valvontavirasto / Elina Paulus

LVV-U/30846/2026

Lausunto ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta Helen Sähköverkko Oy:n hankkeeseen 400 kV maanalainen voimakaapeli ja kalliotunnelin louhinta

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa siitä, onko ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA) tarpeen soveltaa Helen Sähköverkko Oy:n hankkeeseen koskien 400 kV maanalaista voimakaapelia ja kalliotunnelin louhintaa.

Hankkeen kuvaus

Helen Sähköverkko Oy suunnittelee kalliotunnelia sähkökaapelireittiä varten Helsingin Suvilahdesta Viikinmäellä jo olevien ja sinne rakentuvien uusien sähköasemien läheisyyteen. Kalliotunneliin on tarkoitus sijoittaa 1–2 kappaletta 400 kV:n kaapeliyhteyttä.

Toteutustavaksi on valittu kalliotunneli. Helen Sähköverkko on selvittänyt, että kaapeliyhteydelle ei löydy nykyisistä katu- tai puistoratkaisuista tilaa riittävän leveälle kaapeliojalle, missä olisi vapaata tilaa varmistamaan kaapeliyhteyden kuormitettavuus ja turvallinen käyttö. Kalliotunnelin suunniteltu pituus on 4,2 km. Tunnelille on tehty alustava varaus Helsingin maanalaiseen yleiskaavaan 2009. Varaus on säilytetty myöhemmissä, myös viimeisimmässä maanalaisessa yleiskaavassa vuodelta 2021. Kalliotunnelin poikkipinta-ala on alustavasti arvioitu olevan noin 25 neliömetriä ja se kulkee pääasiassa syvyydellä -20...-53 merenpinnasta. Syvimmillään kalliotunneli käy Hämeentien sillan lähellä niin sanotun Kyläsaaren painanteen alueella. Painanteen alueen kalliopinta on alustavien tietojen mukaan syvällä ja kalliolaadun tiedetään olevan haastavaa.

Kalliotunnelin pohjoiseen ja eteläiseen pätyyn on varauduttu toteuttamaan pystykuilut, joista kaapeliyhteys nousee maan pinnalle. Suvilahden alueella on pilaantuneita maa-aineksia (PIMA).

Kalliotunnelin louhinta on rakennettavuusselvityksessä (vuodelta 2009) suunniteltu tapahtuvan kahden olemassa olevan ajotunnelin, Annalan ajotunnelin ja Sörkan ajotunnelin kautta. Suunnittelun edetessä tunnelilinjaus on hieman muuttunut, mutta on edelleen kaavanmukainen ja louhinta on suunniteltu tapahtuvaksi kahden ajotunnelin, Teollisuuskadun ja Annalan ajotunnelien kautta. Sörkan ajotunneli on kuitenkin mukana



suunnitelmissa, ja Teollisuuskadun ja Sörkan ajotunnelit ovat toisilleen vaihtoehtoisia ratkaisuja. Lisäksi on varauduttu kolmanteen työnaikaiseen erikseen toteutettavaan Arcadan ajotunneliin, jonka suuaukko sijoittuisi Hermannin rantatielle Arcadan oppilaitoksen läheisyyteen.

Alustavan arvion mukaan tunneli toteutetaan perinteisellä poraa ja räjäytä -menetelmällä. Vaihtoehtoisesti tunneli voidaan louhia TBM-menetelmällä (Tunnel Boring Machine).

Lausunto

Uudenmaan liitto toteaa, että hankkeessa louhittava maa- ja kallioainesmäärä 140 000 k-m³ jää selvästi alle YVA:a edellyttävän kokonaismäärän 200 000 k-m³. Myöskään voimajohdon pituus ei ylitä YVA-kynnystä.

Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan vaikutukset viherrakenteeseen, luontoarvoihin (erityisesti Vantaanjoen Natura 2000 -alueeseen) sekä kulttuuriympäristöön ja maisemaan jäävät varsin vähäisiksi, koska tunneli kulkee syvällä kallioperässä ja maanpäällisiä rakenteita on vähän. Uudenmaan liitto arvioi, että yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa (Fingridin sähköasema, Sahamylynrinteen tie, Mäkelänsäädun peruskorjaus, asuntorakentaminen) jäävät myös vähäisiksi. Lisäksi pilaantuneet maa-ainekset ovat hallittavissa.

Johtopäätökset

Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan YVA-menettely ei ole hankkeessa välttämätön. Hankkeella ei ole merkittäviä pysyviä ympäristövaikutuksia ja se edistää maakunnan energiahuoltovarmuutta sekä vihreän siirtymän tavoitteita.

Mari Siivola
aluesuunnittelujohtaja

Jakelu

kirjaamo@lvv.fi
Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Tiedoksi

helsinki.kirjaamo@hel.fi