



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund



# Kasvu syntyy Uudellamaalla

**Uudenmaan hallitusohjelmatavoitteet 2027–2031**

# Sisällys

<b>Uusimaa on Suomen kasvun moottori .....</b>	<b>3</b>
<b>Kasvu syntyy Uudellamaalla – Neljä ratkaisua Suomen kilpailukyvn vahvistamiseksi .....</b>	<b>4</b>
1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta .....	4
2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn .....	4
3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen .....	4
4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä .....	4
<b>1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta.....</b>	<b>5</b>
Kärkitavoite: Toteutetaan Lentorata .....	6
Vahvistetaan Uudenmaan satamia ja logistiikkayhteyksiä .....	7
Tiivistetään Uudenmaan yhteyttä eurooppalaisiin liikennekäytäviin .....	8
<b>2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn .....</b>	<b>9</b>
Kärkitavoite: Investoidaan kasvua tuottavaan vihreään siirtymään .....	10
Turvataan TKI-rahoituksen riittävyys.....	11
Varmistetaan kansallinen aluekehitysrahoitus.....	11
<b>3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen.....</b>	<b>12</b>
Kärkitavoite: Lisätään Uudenmaan korkeakoulutuksen aloituspaikkoja ja resursseja .....	13
Tuetaan nuorten työllistymistä .....	14
Panostetaan työperäiseen maahanmuuttoon ja kotoutumiseen.....	14
Turvataan kohtuuhintaisen asumisen ja joukkoliikenteen edellytykset.....	15
<b>4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä.....</b>	<b>16</b>
Kärkitavoite: Edistetään luontoposiitivisuutta elinvoimaa kasvattaen.....	17
Rakennetaan ennakoitavalla ilmastopolitiikalla kestävää kasvua .....	18
<b>Uusimaa lukuina .....</b>	<b>19</b>



# Uusimaa on Suomen kasvun moottori

Uusimaa on Suomen talouskasvun, osaamisen ja kilpailukyvyyn ydin. Täällä asuu lähes kolmannes suomalaisista, syntyy noin 40 prosenttia bruttokansantuotteesta ja tehdään yli puolet koko maan TKI-investoinneista. Uudenmaan ratkaisuihin panostaminen on tehokkain tapa tuottaa kasvua koko Suomelle. Kun Uusimaa menestyy, koko Suomi menestyy.

Seuraavan hallituskauden päätökset määrittävät Suomen suunnan 2030-luvulle ja pitkälle sen jälkeen. Ratkaisevaa on, houkutteleeko Suomi kansainvälisiä osaajia ja investointeja, kykeneekö se rakentamaan kilpailukykyisen liikenne- ja energiainfrastruktuurin, onko se lähempänä vai kauempana Eurooppaa ja nouseeko se vihreän kasvun ja puhtaan siirtymän edelläkävijäksi Euroopassa. Vastaukset näihin kysymyksiin löytyvät pitkälti Uudeltamaalta.

Uusimaa esittää hallitusohjelmataavoitteissaan neljä ratkaisua, joilla tuotetaan Suomeen kasvua ja kilpailukykyä. Yhdessä ne rakentavat perustan, jolla Uusimaa ja koko Suomi voivat menestyä seuraavalla vuosikymmenellä.

*Uudenmaan hallitusohjelmataavoitteet on valmisteltu alueen kuntia ja sidosryhmiä kuullen vuoden 2027 eduskuntavaalien jälkeen muodostettavan hallituksen ohjelmaneuvoittelujen tueksi. Tavoitteita täsmennetään ja päivitetään työn edetessä.*

# Kasvu syntyy Uudellamaalla

## Neljä ratkaisua Suomen kilpailukyvyn vahvistamiseksi



### 1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta

Uusimaa on Suomen liikenteen solmukohta. Alueella kulkee merkittävä osa maan henkilöliikenteestä, vientikuljetuksista ja huoltovarmuuden kannalta kriittisistä tavaravirroista. Uudenmaan raideliikenteen kapasiteetti, maantieverkko ja satamat muodostavat Suomen logistisen selkärangan. Niiden kehittäminen luo edellytykset kytkeä Suomi tiiviimmin osaksi eurooppalaisia liikennekäytäviä.



### 2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn

Vihreä siirtymä on Suomen suurin kasvumahdollisuus vuosikymmeniin, ja Uusimaa on sen luontevin veturi. Alueen merkittävä investointipotentiaali on realisoitavissa, mutta se edellyttää valtiolta aktiivista roolia: sähköverkon kapasiteetin vahvistamista, luvituksen nopeuttamista ja kansallisen vetyverkon rakentamista. TKI-rahoituksen jatkuvuus ja EU-rahoituksen täysimääräinen hyödyntäminen ovat innovaatiotalouden perusta. Uusimaalaiset toimijat vastaavat jo nyt 60 prosentista Suomeen tulevasta EU:n kilpailusta rahoituksesta, mutta kasvupotentiaalia on yhä jäljellä.



### 3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen

Uusimaa on Suomen kasvun moottori ja osaamisen keskittymä. Alueen kyky tuottaa kasvua koko Suomelle edellyttää, että polut koulutukseen, työhön ja kohtuuhintaiseen arkeen toimivat. Nykyisellään alueen korkeakoulupaikkojen kysyntä ylittää tarjonnan, nuorisotyöttömyys kasvaa ja kansainväliset osaajat valitsevat yhä useammin muita maita. Tarvitaan ratkaisuja, jotka mahdollistavat Suomen metropolimaakunnan kasvun. Kohtuuhintainen asuminen ja toimiva joukkoliikenne ovat edellytyksiä sille, että osaajat voivat asettua Uudellemaalle ja kasvun hyödyt jakautuvat laajasti eri ihmisille ja alueille.



### 4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä

Ilmastonmuutos ja luontokato ovat Suomen ja koko Euroopan suurimpia strategisia kysymyksiä. Ne ovat myös merkittäviä kasvumahdollisuuksia sille, joka tarttuu niihin ensimmäisenä. Uusimaa tavoittelee hiilineutraaliutta vuoteen 2030 mennessä. Panostamalla Uudenmaan ilmastokestävyyteen, luontoposiitiivisuuteen ja resurssiviisauteen rakennetaan samalla koko Suomen huoltovarmuutta, kilpailukykyä ja kestävästä kasvua.



# 1. Vahvistetaan Uudenmaan kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta

Uusimaa on Suomen liikenteen solmukohta. Alueella kulkee merkittävä osa maan henkilöliikenteestä, vientikuljetuksista ja huoltovarmuuden kannalta kriittisistä tavaravirroista. Uudenmaan liikenneinfrastruktuuriin panostaminen on panostamista koko Suomen kasvuun, huoltovarmuuteen ja eurooppalaiseen integraatioon: alueella asuu kolmasosa suomalaisista ja syntyy lähes 40 prosenttia maan bruttokansantuotteesta.

Uudenmaan raideliikenteen kapasiteetti, maantieverkko ja satamat muodostavat yhdessä Suomen logistisen selkärangan. Näiden kehittäminen turvaa sekä arkiliikenteen sujuvuuden että kriisiajan huoltovarmuuden. Samalla se luo edellytykset kytkeä Suomi tiiviimmin osaksi eurooppalaisia liikennekäytäviä, mikä on välttämätöntä viennille, investoinneille ja Suomen asemalle osana eurooppalaisia sisämarkkinoita.





## Kärkitavoite: Toteutetaan Lentorata

Lentorata luo suorat kaukojunayhteydet Helsinki-Vantaan lentoasemalle, lyhentää matka-aikoja valtakunnallisesti 20–24 minuuttia ja tuo tarvittavaa lisäraidekapasiteettia ruuhkaiselle Pasila–Kerava-välille.

Lentorata on osa Euroopan laajuista TEN-T-ydinverkkoa ja täyttää EU-komission tavoitteen liittää keskisuuret lentokentät kaukojunaverkkoon vuoteen 2040 mennessä.

## Hallitusohjelmakirjaus

- » Hallitus toteuttaa Lentoradan osana pääradan kehittämistä.



## Vahvistetaan Uudenmaan satamia ja logistiikkayhteyksiä

Uudenmaan pääväylät ja satamat palvelevat sekä arkiliikenteen sujuvuutta että kriisiajan huoltovarmuutta. Niiden kehittäminen on suora investointi Suomen kasvuun, kilpailukykyyn ja kestävyYTEEN.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus toteuttaa valtatie 25 Hanko–Mäntsälä parannuksen toteuttamalla Väyläviraston tavoitetilan mukaiset vaiheet 1 ja 2.
- » Hallitus toteuttaa valtateiden 3 ja 4 parannushankkeet osuuksilla Kehä I–Kaivoksela ja Kehä III–Keravantie.
- » Hallitus toteuttaa Keski-Uudenmaan pohjoisen logistiikkayhteyden ja maantien 152 välillä Hämeenlinnanväylä–Tuusulanväylä (Kehä IV).
- » Hallitus toteuttaa kantatie 50 (Kehä III) parantamisen välille valtatie 1–maantie 170.
- » Hallitus toteuttaa kantatie 51 Kirkkonummen ja Inkoon väliset parannukset.
- » Hallitus turvaa Uudenmaan satamien sähköistymisen ja huoltovarmuuden kehityksen edellyttämän rahoituspohjan.
- » Hallitus toteuttaa Hyvinkää–Hanko-radon parannustoimet välillä Nummela–Rajamäki.



## Tiivistetään Uudenmaan yhteyttä eurooppalaisiin liikennekäytäviin

Kytkemällä Uusimaa tiiviimmin osaksi eurooppalaisia liikennekäytäviä vahvistetaan Suomen saavutettavuutta, vientiä ja asemaa osana eurooppalaisia sisämarkkinoita. Samalla rakennetaan Suomesta todellista Pohjois-Euroopan liikenteen solmukohtaa.

Suomen TEN-T-ydinverkkokäytävien hankkeet Tallinna–Helsinki–Tampere ja Helsinki–Turku–Tukholma ollaan nostamassa EU:n Verkkojen Eurooppa -välineen prioriteettilistalle kaudella 2028-2034. EU-rahoituksen varmistaminen edellyttää hankkeiden selkeää kansallista priorisointia ja vastinrahoitusta.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus tekee Länsirata-hankkeen 2. vaiheen toteutuspäätöksen ja käynnistää Lohja–Salooikoradan sekä Hajala–Nunna-kaksoisraiteen rakentamisen.
- » Hallitus toteuttaa Inoon syväsataman pistoraiteen esiselvityksen ja Rantaradan kohtausraideosuuden välille Kirkkonummi–Siuntio.
- » Hallitus toteuttaa Itäradan suunnittelun jatkamisen ratasuunnitteluvaiheeseen.
- » Hallitus toteuttaa Helsinki–Tallinna-rautatietunnelille valtioiden välisen suunnittelun aloituksen (YVA) ja rahoitusmallien selvityksen.



## 2. Panostetaan vihreään kasvuun ja Uudenmaan innovaatiokykyyn

Vihreä siirtymä on Suomen suurin kasvumahdollisuus vuosikymmeniin ja Uusimaa on sen luontevin veturi. Alueen merkittävä investointipotentiaali on realisoitavissa, mutta se edellyttää valtiolta aktiivista roolia kolmella rintamalla.

Ensimmäinen on infrastruktuuri. Sähköverkon kapasiteetti on Uudenmaan kasvun kriittisin pullonkaula. Nykyverkko on saavuttanut rajansa ja kaipaa nopeasti päätöksiä, sillä suuret johtohankkeet kestävät luvituksineen 7–10 vuotta. Kansallinen vetyverkko puolestaan mahdollistaa mittavan päästövähennemän ja Suomen kilpailukykyyn kasvun yhdellä ratkaisulla. Vuoden 2027 hallitus tekee päätökset, jotka ratkaisevat koko 2030-luvun investointimahdollisuudet.

Toinen teema on TKI-rahoitus. Uusimaalaiset toimijat vastaavat jo nyt yli puolesta Suomen TKI-investoinneista, mutta kasvupotentiaalia on enemmän. Sitoutuminen T&K-rahoituslakiin ja neljän prosentin BKT-tavoitteeseen lähettää selkeän signaalin tutkijoille, yrityksille ja kansainvälisille investoijille.

Kolmas asia on kansallinen aluekehitysrahoitus, joka on tärkeä aluekehittämisen työkalu. Se on myös maakunnille poikkeuksellisen tehokas kilpaillun EU-raham vipuväline: Uudellamaalla panostus on tullut takaisin lähes 20-kertaisena. Nykyinen hallitus lakkautti aluekehitysrahoituksen. Se on palautettava.





## Kärkitavoite: Investoidaan kasvua tuottavaan vihreään siirtymään

Vihreän siirtymän investointien pullonkaulojen purkaminen avaa ovet investoinneille ja kasvulle. Uudenmaan sähköverkon kapasiteetti on alueen kriittisin kasvujarru, joka tulee ratkaista kiireellisesti.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus varmistaa Uudenmaan sähköverkon kapasiteetin riittävyuden ja nopeuttaa investointien luvitusta.
- » Hallitus toteuttaa kansallisen vetyverkon ensimmäisen vaiheen. Kilpilahden teollisuusalue kytketään putkistoon. Hallitus luo rahoitusmallin, joka mahdollistaa vihreän vedyn tuotannon ja hyödyntämisen laajamittaiset etunojainvestoinnit.
- » Hallitus tukee erityisesti pieniä kuntia kansallisesti merkittävien vihreän siirtymän investointien valmistelussa ja toteutuksessa.



## Turvataan TKI-rahoituksen riittävyys

Suomen 4 prosentin T&K-tavoite edellyttää kansallisen rahoituksen vahvistamista T&K-rahoituslain mukaisesti ja EU:n rahoituksen täysimääräistä hyödyntämistä. Nämä kaksi kulkevat käsi kädessä. Kansallinen panostus luo pohjan, EU-rahoitus moninkertaistaa vaikuttavuuden.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus sitoutuu kansalliseen 4 prosentin T&K-tavoitteeseen ja nostaa valtion T&K-rahoituksen osuuden vuoteen 2030 mennessä T&K-rahoituslain mukaiselle tasolle. Hallitus aloittaa uuden T&K-rahoituslain valmistelun. Hallitus kehittää innovaatiorahoituksen instrumentteja ja varmistaa niiden riittävyyden.
- » Hallitus varmistaa, että suomalaiset toimijat pystyvät hyötymään tulevasta EU:n monivuotisesta rahoituskehiksestä, ml. tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelma sekä kilpailukykyrahasto. Lisäksi otetaan käyttöön EU-valmistelurahainstrumentti sekä riittävä vastin- ja omarahoitus EU-hankkeissa.



## Varmistetaan kansallinen aluekehitysrahoitus

Aluekehitysrahoitus on ketterä ja joustava rahoitusväline maakunnan omista lähtökohdista kumpuavien hankkeiden tukemiseen. Sen vahvuuksia ovat mahdollisuus ripeään päätöksentekoon, hankkeiden nopeaan käynnistymiseen ja kevyt hallinto.

### Hallitusohjelmakirjaus

- » Hallitus korostaa pitkäjänteisen, aluelähtöisen aluekehittämisen merkitystä varaamalla maakunnille kansallista aluekehittämisrahoitusta koko hallituskaudeksi.



### 3. Turvataan polut koulutukseen, työhön ja hyvään arkeen

Uusimaa on Suomen kasvun moottori ja osaamisen keskittymä. Alueen kyky tuottaa kasvua koko Suomelle edellyttää, että polut koulutukseen, työhön ja kohtuuhintaiseen arkeen toimivat.

Koulutuksessa nykyiset rahoitus- ja ohjausmallit eivät vastaa kasvavan metropolialueen tarpeisiin: 34 prosenttia yhteishaun hakijoista tavoittelee uusimaalaista korkeakoulua, mutta vain 26 prosenttia paikoista sijaitsee täällä. Uudenmaan koulutuspaikkapulaa kuvastaa myös se, ettei korkeakoulun aloituspaikkaa löydy edes jokaiselle alueen toiselta asteelta valmistuneelle nuorelle. Koulutustason nostaminen on kansallinen tavoite, jonka toteutumisessa Uudellamaalla on merkittävin rooli.

Osaavan työvoiman saatavuus edellyttää myös työperäisen ja opiskeluperusteisen maahanmuuton vauhdittamista. Viimeaikaiset tiukennukset ovat heikentäneet Suomen houkuttelevuutta juuri silloin, kun kilpailu kansainvälisistä osaajista kiristyy. Lupaprosessit, kotouttamispalvelut ja kielikoulutus ratkaisevat sen, jäävätkö osaajat Suomeen. Uusimaa kantaa merkittävimmän osan Suomeen kohdistuvasta maahanmuutosta, ja siksi myös alueen resursseihin näissä kysymyksissä tulee panostaa.

Kohtuuhintainen asuminen ja toimiva joukko-liikenne ovat paitsi hyvän arjen myös yritysten kilpailukyvyn ja kasvun edellytyksiä. Niihin panostaminen maan väkirikkaimmalla alueella on investointi kasvuun.





## **Kärkitavoite: Lisätään Uudenmaan korkeakoulutuksen aloituspaikkoja ja resursseja**

Uudellamaalla on aito pula korkeakoulupaikoista. Alueella on vain 0,75 korkeakoulupaikkaa yhtä toisen asteen tutkinnon suorittanutta kohti, kun koko maan keskiarvo on 0,92. Tämä siitä huolimatta, että jo nyt 35 prosenttia kaikista ylioppilastutkinnoista suoritetaan Uudellamaalla.

### **Hallitusohjelmakirjaus**

- » Hallitus lisää korkeakoulutuksen aloituspaikkoja ja resursseja pitkäjänteisesti suuntaamalla ne kasvukeskuksiin väestörakenne ja alueellinen koulutuspaikkapula huomioiden.



## Tuetaan nuorten työllistymistä

11 prosenttia alueen 18–29-vuotiaista on jo nyt työn ja opiskelun ulkopuolella. Uusimaa on lisäksi ainoa maakunta, jossa nuorten työttömien määrän ennakoidaan kasvavan vielä vuonna 2027. Nuorten työllistymisen tukeminen edellyttää kohdennettuja toimia ja rahoitusta, joka seuraa nuorisokäluokkien kokoa alueellisesti Uudenmaan erityistarpeet huomioiden.

### Hallitusohjelmakirjaus

- » Hallitus luo toimenpideohjelman, jolla lisätään nuorten työllisyyttä. Rahoituksen tulee vastata alueiden nuorisokäluokkien kokoa.



## Panostetaan työperäiseen maahanmuuttoon ja kotoutumiseen

Uusimaa on Suomen maahanmuuton pääkohde: 57 prosenttia Suomen vieraskielisistä asuu täällä, ja lähes puolet kaikesta maahanmuutosta on suuntautunut Uudellemaalle vuoden 2010 jälkeen. Vieraskielisten määrän arvioidaan kaksinkertaistuvan vuoteen 2040 mennessä. Onnistunut kotoutuminen, sujuvat lupaprosessit ja oikein kohdennettu resursointi laadukkaaseen kielikoulutukseen ovat paitsi inhimillinen, myös taloudellinen välttämättömyys.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus sujuvoittaa työperäisen maahanmuuton lupaprosesseja pysyvien työlupien ja kansalaisuuden osalta, pidentää uudelleen työllistymisen määräaika ja kohdentaa kotoutumis- ja asettautumispalvelut tukemaan työperäistä maahanmuuttoa. Kansainvälisten osaajien houkuttelua jatketaan.
- » Hallitus selkeyttää Suomessa korkeakoulututkinnon suorittaneiden opiskelijoiden oleskelulupakäytäntöä ja työllistymispalveluita siten, että yhä useampi kansainvälinen opiskelija työllistyy Suomeen.
- » Hallitus varmistaa ennakoivasti kotoutumiskoulutuksen kielten oppimisen resurssit erityisesti kasvavilla seuduilla. Kaikilla koulutusasteilla huomioidaan muunkielisten suomen ja ruotsin kielen oppimisen tarpeet.



## Turvataan kohtuuhintaisen asumisen ja joukkoliikenteen edellytykset

Helsingin seudun MAL-tavoitteesta jäätiin 6 500 asuntoa vuonna 2024. Kohtuuhintainen asuminen edellyttää seudullista koordinaatiota, MAL-sopimuksen täysimääräistä toimeenpanoa ja asumisneuvonnan turvaamista.

Toimiva ja kohtuuhintainen joukkoliikenne on edellytys sille, että työvoima liikkuu ja kaupunkiseutu toimii. Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen pitkäjänteinen kehittäminen edellyttää riittävää ja ennakoitavaa valtion tukea.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus tukee seudullisten asuntostrategioiden laatimista, joissa tunnustetaan asumisneuvonnan sekä Helsingin seudun MAL-suunnittelun ja -sopimuksen merkitys.
- » Hallitus tukee suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen pitkäjänteistä kehittämistä riittävällä joukkoliikennetuella.





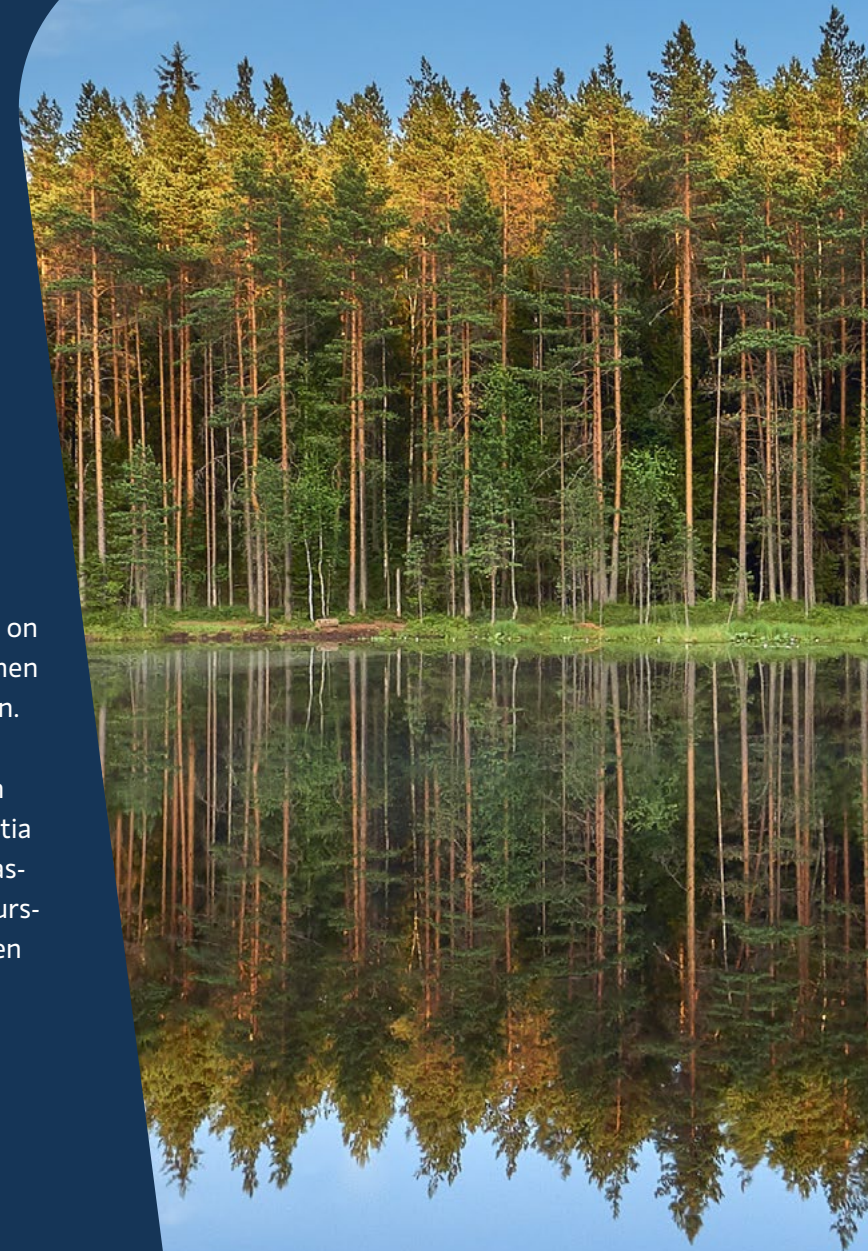
## 4. Tehdään Uudestamaasta ympäristöviisauden edelläkävijä

Ilmastonmuutos ja luontokato ovat maailman keskeisimpiä haasteita ja samalla merkittäviä kasvumahdollisuuksia sille, joka tarttuu niihin ensimmäisenä. Uusimaa on asettanut tavoitteeseen olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Viisi vuotta kansallista tavoitetta aiemmin. Edelläkävijyys kannattaa: ilmastoratkaisut luovat kasvua, kilpailukykyä ja työpaikkoja.

Suomen kiertotalousasteessa on valtava realisoitumaton potentiaali suhteessa EU:n keskiarvoon. Materiaalien kiertotalousaste on Suomessa vain noin neljä prosenttia ollen EU:n toiseksi matalin. Suomi myös luo materiaaleille taloudellista

arvoa alle puolet EU:n keskiarvosta. Kyseessä on kestävä kehityksen lisäksi valtava taloudellinen potentiaali, joka tulee valjastaa hyötykäyttöön.

Uudellamaalla asuu yli 30 prosenttia Suomen väestöstä ja alueella syntyy lähes 40 prosenttia maan BKT:sta. Panostamalla Uudenmaan ilmastokestävyysasteeseen, luontoposiitivisuuteen ja resursiivisuuteen rakennetaan samalla koko Suomen huoltovarmuutta, kilpailukykyä ja kestävä kasvua.





## Kärkitavoite: Edistetään luontoposiitivisuutta elinvoimaa kasvattaen

Luonnonarvomarkkinat, johdonmukainen lainsäädäntö ja taloudelliset kannustimet tekevät luonnon monimuotoisuuden vahvistamisesta maanomistajille houkuttelevaa ja luovat samalla uutta liiketoimintaa.

Erillinen luontolaki tuo selkeyttä, ja hiilinielujen vahvistaminen tukee samanaikaisesti sekä ilmasto- että monimuotoisuustavoitteita.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus sitoutuu edistämään toimenpiteitä, jotka madaltavat kynnyksiä luonnonarvomarkkinoiden käynnistymisvaiheessa.
- » Hallitus toteuttaa yhtenäisen kannustin- ja säätelyjärjestelmän, joka tukee luonnon monimuotoisuutta. Hallitus antaa esityksen luontolaista luontokadon pysäyttämiseksi.
- » Hallitus rakentaa taloudellisia kannustimia ja toimintamalleja hiilinielujen vahvistamiseksi samalla tukien luonnon monimuotoisuustavoitteita.



## Rakennetaan ennakoitavalla ilmastopolitiikalla kestäväää kasvua

Suomi on rakentanut kansainvälistä edelläkävijäasemaa kunnianhimoisella ilmastopolitiikalla. Tämä asema on taloudellinen voimavara. Ennakoitava ilmastopolitiikka houkuttelee investointeja ja luo markkinoita suomalaisille kestävyysratkaisuille.

Kiertotalouden arvonlisän kaksinkertaistaminen on Suomelle strateginen prioriteetti. Innovaatiot, materiaalikierron ja data on valjastettava resurssiviisauden ja kasvun tueksi.

### Hallitusohjelmakirjaukset

- » Hallitus luo ennakoitavan ilmastopolitiikan toimintaympäristön, turvaa kuntien ja alueiden ilmastotyön rahoituksen ja vahvistaa julkisen, yksityisen ja TKI-sektorin yhteistyötä päästövähennysten ja puhtaan siirtymän investointien vauhdittamiseksi.
- » Hallitus valjastaa innovaatiot, materiaalikierron, sääntelyn ja datan tukemaan resurssiviisautta sekä turvaa pitkäjänteisen ekosysteemikehittämisen.



# Uusimaa lukuina



**1,8 miljoonaa asukasta**

31 % Suomen väestöstä



Väestönkasvu vuonna 2025  
**yli 19 000 asukasta**



Väestöennusteen mukaan  
vuonna 2045  
**lähes 2,2 miljoonaa asukasta**



Uudellamaalla on noin  
**866 000 työpaikkaa**  
eli 36 % koko Suomen työpaikoista



Uudenmaan osuus koko Suomen  
**BKT:sta 39 %**

**BKT asukasta kohden**

Uusimaa 61 00 €

Suomi 49 000 €

EU 38 100 €



Uudenmaan osuus Suomen  
**T&K-menoista 51 %**



Suomen  
**kasvuyrityksistä 43 %**  
sijoittuu Uudellemaalle



**Suomen korkein koulutustaso,**  
1/3 uusimaalaisista on suorittanut  
korkea-asteen tutkinnon

**Uudenmaan liitto 2026**

**Uudenmaan liitto // Nylands förbund**

Esterinportti 2 B • 00240 Helsinki  
toimisto@uudenmaanliitto.fi • uudenmaanliitto.fi