

Asia: Dnro TRAFICOM/73491/04.04.05.01/2026

Lausuntopyyntö Liikenne- ja viestintäviraston päätösluonnoksesta Helsinki-Vantaan lentoasemaa koskevien meluperusteisten toimintarajoitusten tarpeellisuudesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Päätösluonnoksen mukaan ympäristömeludirektiivin mukaisten tarkastelujen ja erityisesti Finavian 30.6.2025 ja 1.12.2025 Traficomille toimittamien lisäselvitysten perusteella voidaan arvioida, että lentoasemalle asetetussa melutavoitteessa tullaan pysymään lähitulevaisuudessa ja todennäköisesti vuoteen 2040 saakka. Traficom ei näe perustetta arvioida sellaisten meluperusteisten toimintarajoitusten tarvetta, jotka ovat Traficomin toimivallassa ja edelleen Traficom arvioi, että nykyinen Helsinki-Vantaan lentoasemalle asetettu meluntorjuntatavoite on edelleen tarkoituksenmukainen.

21.10.2015 Liikenteen turvallisuusvirasto asetti lentoasemalle meluntorjuntatavoitteen:

Meluntorjuntatavoitteeksi on asetettu, että lentomelualueella Lden >55 dB asuvien asukkaiden kokonaismäärä ei kasva. Tavoitteen pohja-aineistona on vuodelle 2025 laadittu lentomeluennuste (päivitetty 21.6.2012). Lentomelualueella asuu tuon ennusteen mukaan arviolta 20 900 asukasta vuoden 2009 asukasmääräaineistoon perustuen. Melutavoitetta on rajattu siten, että siinä ei huomioida maankäytön kehittymisen myötä lentomelualueelle tulevia uusia asuinalueita ja näiden asukasmääriä. Melutavoite ei koske uutta asutusta ja siksi se on sidottu v. 2009 asukasmäärään.

Uudenmaan liitto toteaa, että päätösluonnoksessa esitetty Helsinki Vantaan lentoaseman meluntorjuntatavoite ja sen rajaus uuteen asutukseen perustuvat perustellusti ilmailun melunhallintaa koskevaan sääntelyyn ja Traficomin toimivaltaan. Uudenmaan liiton mukaan Helsinki-Vantaan lentoasemalle asetettu meluntorjuntatavoite on edelleen tarkoituksenmukainen.

Maakuntakaavan näkökulmasta on kuitenkin tärkeää, että päätöksen perusteluissa selkeästi todetaan meluntorjuntatavoitteen rajauksen koskevan ainoastaan lentoaseman toimintaan kohdistuvien meluperusteisten toimintarajoitusten arviointia, eikä sitä tule tulkita maankäytön suunnittelua ohjaavaksi linjaukseksi.

Uudenmaan liitto toteaa, että voimassa oleva Uusimaa kaava 2050 ohjaa lentomelualueiden maankäyttöä. Maakuntakaavassa lentomelualueella (Lden 55–60 dBA) ei tule

yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa uutta melun haittavaikutuksille herkkää toimintaa, kun taas lentomelualueella (Lden yli 60 dBA) ei tule osoittaa asuinrakentamista eikä muita melulle erityisen herkkiä toimintoja.

Näiden määräysten mukaisesti maakuntakaava jo lähtökohtaisesti ehkäisee lentomeluallistuksen lisääntymistä uuden herkän maankäytön kautta ja ohjaa yhdyskuntarakenteen kehittämistä melun kannalta kestäville alueille. Uudenmaan liitto katsoo, että tämä maankäytön ohjaus muodostaa olennaisen täydentävän kokonaisuuden lentoaseman toimintaan kohdistuvan melunhallinnan rinnalla ja tukee osaltaan Helsinki Vantaan lentoaseman meluntorjuntatavoitteiden saavuttamista pitkällä aikavälillä.

Uudenmaan liitossa on vireillä VISIO-vaihemaakuntakaava. Tämän kaavatyön teemoissa, ei ole kuitenkaan ollut mahdollista avata lentomelukysymyksiä, joten tarkistukset maakuntakaavan lentomelualueisiin tai sen niiden määräyksiin ovat mahdollisia vasta tulevilla kaavakierroksilla.

Vartiainen Petra

Uudenmaan liitto - aluesuunnittelujohtaja Siivola Mari