

From: [Petra Theman](#)
To: [Limnell Jarno](#); [Tuija Telén](#); [Toimisto Uudenmaanliitto](#)
Cc: [Nyman Robert](#); [Inka Tikkanen](#); [Simon Store](#); [thomasblomqvist](#); [Edvard Lindfors](#); [laaksonen.merja](#); [henrik.wickstrom](#); [Kvarnström Johan](#)
Subject: Uudenmaan liiton vaikuttamistyö ja viestintä Rantarataan liittyen
Date: torstai 18. joulukuuta 2025 17.43.47
Attachments: [Rantaradan yhteinen palvelutasotavoite ja radan tarvitsemat toimenpiteet.pptx](#)

Pyydämme ystävällisesti välittämään tämän kirjeen koko maakuntahallitukselle tiedoksi.

Uudenmaan liiton vaikuttamistyö ja viestintä Rantarataan liittyen

Länsi-Uudenmaan rannikkokunnat ovat useissa yhteyksissä pyytäneet Uudenmaan liittoa huomioimaan, että Länsirata toteutuessaan koko matkalta on valitettavasti suora uhka alueen kehittymiselle ja palveluille.

Uudenmaan liiton ei tulisi, myös meidän kuntayhtymänä ja edunvalvojana, ottaa sellaista kantaa Rantarata-Länsirata -kysymyksessä, joka voidaan tulkita valintana. Tällä hetkellä nämä raideyhteydet ovat nimenomaan vaihtoehtoja Turku-Helsinki välillä, koska raideinfrastruktuurista ja -liikenteestä vastaavat viranomaiset näin ovat ilmaisseet. Varsinais-Suomen liitto on valintansa tehnyt, mutta meillä on oikeus edellyttää Uudenmaan liitolta kattavampaa näkemystä ja toimintaa Uudenmaan näkökulmasta.

Oletuksemme on ollut, että Uudenmaan liitto ymmärtää, kuinka herkästä asiasta on kysymys ja kuinka tarkka liiton täytyy olla sekä vaikuttamistyössään että viestinnässään. Tästä syystä koemme valitettavasti tarpeelliseksi välittää palautetta ajankohtaisessa kysymyksessä näinkin laajalla tavalla. Ilo siitä, että Tukholma-Turku-Helsinki -yhteys on päässyt EU:n CEF-rahoituksen piiriin, peittyi sen pettymyksen alle, että liitto uutisoi asiasta unohtamalla täysin nykyiset yhteydet, jotka täyttävät kaikki mainitut kriteerit (toisin kuin esim. Länsirata). Kts. [Linjamuutos – Länsiradalle mahdollisuus EU-rahoitukseen - Uudenmaan liitto](#)

Länsirata-kärki näkyi sekä tiedotteen otsikoinnissa, sisällössä että sitaateissa. Koko tiedotteesta puuttui se huomio ja fakta, että **tällä Tukholma-Turku-Helsinki -välillä on jo olemassa TEN-T statuksen omaava ja vilkkaasti liikennöity raideyhteys sekä henkilö-, tavaraliikenne- että puolustus- ja huoltovarmuuskäytössä, johon kohdistuu sekä kapasiteettia että toimintavarmuutta edistäviä merkittäviä hankkeita.**

Edellytämme, että Uudenmaan liitto ottaa EU- ja CEF-vaikuttamistyöhönsä selkeästi mukaan Rantaradan tarpeet ja suunnitelmat. Ne ovat valmiusasteeltaan jo kypsiä ja laajamittaiset hyödyt Uudellemaalle ovat selkeät. Tulemme mielellämme keskustelemaan näistä erikseen. Ohessa liitteenä Rantarata-työryhmän tiivistettyä materiaalia, johon on liitetty mukaan Väyläviraston ja VR:n aiheeseen liittyviä näkemyksiä.

Edellytämme myös, että Uudenmaan liitto huomioi mm. seuraavat Länsirataan liittyvistä päätöksistä aiheutuvat jatkoseuraamukset ja selvitystarpeet:

- o Kaukojunat eivät kulje ollenkaan Rantaradalla.
- o Kaukojunat korvautuvat aluejunilla.
- o Kaukojunien vuoroväliä kasvatetaan.
- o Lippujen hintoja korotetaan.
- o Valtion tuen kohdistuminen kaukojunaliikenteelle. (Hanko-Helsinki välille on olemassa äskettäin tehty 800 000 e / v rahoituspäätös).
- o Alueen kunnille osuvat rahoitusvaatimukset kaukojunaliikenteestä.
- o Kaukojunien pysähtyminen Kirkkonummella ja mahdollisesti myös Siuntiossa.

Hanko, Inkoo, Siuntio, Raasepori puolesta toimeksi saaneena,

Petra Theman

Petra Theman

Stadsdirektör - Kaupunginjohtaja

Raseborg - Raasepori

petra.theman@raseborg.fi

019 289 2004