

## Vastaus Rantarataa koskevaan kuntajohtajien kannanottoon

Maakuntahallitus 15.06.2026

620/00.01.02.01/2025

### Selostus

Länsi-Uudenmaan kunnat Hanko, Inkoo, Siuntio ja Raasepori lähettivät 18.12.2025 Uudenmaan liitolle yhteisen kannanoton koskien liiton vaikuttamistyötä ja viestintää Rantarataan liittyen. Kannanotto toimitettiin toivotusti tiedoksi hallitukselle sähköpostilla 19.12.2025.

Kannanoton keskeinen vaatimus on, ettei liiton tulisi tehdä valintaa Länsiradan puolesta ja Rantarataa vastaan. Kunnat edellyttävät, että Uudenmaan liitto ottaa EU- ja CEF-vaikuttamistyöhönsä selkeästi mukaan Rantaradan tarpeet ja suunnitelmat. Ne ovat valmiusasteeltaan jo kypsiä ja laajamittaiset hyödyt Uudellemaalle ovat selkeät. Lisäksi kunnat esittävät kannanotossaan, että liiton tulee huomoida myös seuraavat Länsirataan liittyvistä päätöksistä aiheutuvat jatkoseuraamukset ja selvitystarpeet:

- Kaukojunat eivät kulje ollenkaan Rantaradalla
- Kaukojunat korvautuvat aluejunilla
- Kaukojunien vuoroväliä kasvatetaan ja lippujen hintoja korotetaan
- Valtion tuen kohdistuminen kaukojunaliikenteelle
- Alueen kunnille osuvat rahoitusvaatimukset kaukojunaliikenteestä
- Kaukojunien pysähtyminen Kirkkonummella ja mahdollisesti myös Siuntiossa

Kannanoton tiimoilta maakuntahallituksen puheenjohtajisto tapasi kunnanjohtajat 18.2.2026. Tapaamisessa keskusteltiin mm. keskeneräisten liiton edunvalvonnan linjausten, hallitusohjelmataavoitteiden ja liikennehankkeiden edunvalvonnan priorisoinnin valmistelusta. Yhteistyössä sovittiin, että Rantarata nostetaan näkyvämmiin esiin Uudenmaan liiton edunvalvonnassa ja jatketaan asiantuntijatasoista Rantaradan kehittämistoimien edistämistä.

Uudenmaan liitto tekee työtä koko Uudenmaan kehityksen eteen. Niin Länsiradan kuin Rantaradan kehittyminen on Uudenmaan edun mukaista. Edistämme molempien ratayhteyksien kehittymistä niin kansallisessa kuin EU-vaikuttamisessa. Tarkoituksenmukaista on jatkossa kytkeä edunvalvonnassa nämä lännen suunnan raideyhteydet vahvemmin yhteen.

Uudenmaan liiton EU-edunvalvonta Rantaradan ja Länsiradan osalta on EU:n monivuotisen rahoituskehysten ja Verkkojen Eurooppa -välineen (CEF) puitteissa painottunut rahoituskehysten kokonaiskuvaan. Keskeisiä teemoja ovat olleet Helsinki–Tukholma–Turku-yhteyden edistäminen, sotilaallisen liikkuvuuden rahoituspaketti sekä satamayhteyksien kehittäminen. Nämä teemat luovat merkittävää rahoitus- ja kehittämispotentiaalia sekä Länsiradan että Rantaradan hankkeille.

Kannanotossa esitetyt jatkoseuraamukset ja selvitystarpeet ovat olleet mukana keskusteluissa, joita käymme asiantuntijatasolla lännen raideyhteyksistä mm. Väyläviraston ja VR:n kanssa. Väylävirasto on laatinut Rantaradan kehittämiselvityksen 2019, sekä tarvittavista kunnostustoimenpiteistä infraselvityksen ja Rantaradan hankearvioinnin Kauklahti–Karjaa-rataosalla 2024. Väyläviraston toimesta on parhaillaan käynnissä kehittämishanke Kauklahti-Karjaa välisen osuuden

parantamiseksi. Työ tehdään 2025-2028 ja sen kustannusarvio on 80 miljoonaa euroa.

Maakuntahallitus hyväksyi 25.5.2026 Uudenmaan liiton hallitusohjelmataavoitteet sekä liikennehankkeiden edunvalvonnan priorisoinnin. Molemmissa on korostettu Rantaradan kehittämistoimien merkittävyyttä. Jälkimmäisessä linjattiin, että prioriteetti 2. on ”Tiivistetään Uudenmaan yhteyttä eurooppalaisiin liikennekäytäviin”, jonka hankkeiksi on määritelty Länsirata, Rantarata (kunnostaminen, Inkoon pistoraiteen suunnittelu), Itärata (suunnittelu) ja Helsinki-Tallinna rautatietunneli (suunnittelu). Hankkeet eivät ole tärkeysjärjestyksessä.

Länsiradan rakentamisen vaiheisiin ja erityisesti sen liikennöintiin liittyy vielä useita epävarmuustekijöitä. Rantaradan kehittäminen on kesken. Tulevaisuuden näkymät molempien osalta ovat vielä avoimia ja niihin on mahdollista vaikuttaa yhdessä.

Uudenmaan liitto ehdottaa vastauksena sekä kannanottoon että rinnakkaiseen kehittämissuunnitelma-aloitteeseen, että lännen suunnan Rantaradan kehittämisvyöhykkeelle voitaisiin laatia seuraavaksi hanke- ja investointisuunnitelma. Suunnitelman tavoitteena olisi muodostaa pitkän aikavälin näkemys rata-alueen kehittämisestä, investointitarpeista, vaiheistuksesta, rahoitusmahdollisuuksista sekä alueiden elinvoima- ja saavutettavuusvaikutuksista. Samalla voitaisiin vahvistaa kuntien, maakuntien, valtion, elinkeinoelämän ja EU-tason toimijoiden välistä yhteistyötä sekä valmistella edellytyksiä kansallisen ja kansainvälisen rahoituksen hyödyntämiselle. Suunnitelman laatimisesta voisi vastata uusi yhteenliittymä Västra. Uudenmaan liitto voi osallistua suunnitelman valmisteluun.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus

- merkitsee kannanoton tiedoksi ja
- antaa siihen yllä selostusosassa kerrotun vastauksen.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Mari Siivola

Täytäntöönpano:

Päätösote: Hanko, Inkoo, Siuntio ja Raasepori