



Aluesuunnittelu / Henri Jutila

Lupa- ja valvontavirasto / Jenni Nieminen
LVV-U/25490/2026

Lausunto Sarvilahden aurinkovoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa ympäristövaikutustenarviointiohjelmasta, joka koskee Fortum Renewables Oy:n suunnittelemaa Sarvilahden aurinkovoimahanketta Loviisassa.

Hankkeen kuvaus

Fortum Renewables Oy suunnittelee Sarvilahden aurinkovoimahanketta Loviisan kaupunkiin. Hanke sijoittuu keskustataajaman luoteispuolelle Norrsarvlaxin kylän alueelle Porvoon moottoritien molemmiin puolin. Loviisan keskustataajamaan etäisyys on noin kolme kilometriä. Aurinkovoimahanketta suunnitellaan noin 127–175 hehtaarin alueelle riippuen vaihtoehdosta. Aurinkovoimahankkeen kokonaistehoksi arvioidaan noin 127–175 MWp ja vuosituotannoksi 114–157 GWh/v. Hankkeen sähkönsiirtoyhteys suunnitellaan toteutettavan 110 kV ilmajohtolla Skogbackan sähköasemalle Loviisaan.

Voimalan osalta vaihtoehdot ovat:

- VE0: Hanketta ei toteuteta.
- VE1: Hankealueelle rakennetaan noin 175 hehtaarin kokoinen aurinkovoima-alue. Alueen kokonaisteho on noin 175 MWp. Arvioitu vuosituotanto on 157 GWh/v.
- VE2: Hankealueelle rakennetaan noin 127 hehtaarin kokoinen aurinkovoima-alue. Alueen kokonaisteho on noin 127 MWp. Arvioitu vuosituotanto on 114 GWh/v.

Sähkönsiirron osalta vaihtoehtoja on kolme:

- SVE1: Aurinkovoima-alueen pohjoisosaan rakennetaan sähköasema ja uusi 6,9 kilometrin pituinen 110 kV:n ilmajohto rakennetaan olemassa olevaan johtokäytävään Fingrid Oyj:n Anttila - Kymi 400 kV, Loviisa - Anttila 400 kV ja Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n Loviisa - Koria 110 kV voimajohtojen viereen. Liityntä kantaverkkoon tapahtuu uudella Fingrid Oyj:n Skogbackan sähköasemalla aurinkovoima-alueen itäpuolella.
- SVE2: Aurinkovoima-alueen keskiosaan rakennetaan sähköasema, ja uusi 7,7 kilometrin pituinen 110 kV:n ilma johto rakennetaan uuteen johtokäytävään Porvoon moottoritien myötäisesti. Liityntä

kantaverkkoon tapahtuu uudella Fingrid Oyj:n Skogbackan sähköasemalla aurinkovoima-alueen itäpuolella.

- SVE3: Aurinkovoima-alueen eteläosaan rakennetaan sähköasema, ja uusi 7,3 kilometrin pituinen 110 kV:n ilma johto rakennetaan olemassa olevaan johtokäytävään Fingrid Oyj:n Porvoo - Ahvenkoski 110 kV voimajohdon viereen. Liityntä kantaverkkoon tapahtuu uudella Fingrid Oyj:n Skogbackan sähköasemalla aurinkovoima-alueen itäpuolella.

Lausunto

Uudenmaan liitto esittää lausuntonaan Sarvilahden aurinkovoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:

Maakuntakaavatilanne ja todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset

Hankealueen maakuntakaavatilanne on kuvattu oikein ja riittävällä tavalla arviointiohjelmassa. Alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 - kokonaisuuteen kuuluva Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaava sekä Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaava tuulivoiman osalta.

Uudenmaan liiton näkökulmasta hankkeen todennäköisesti merkittävimmät ympäristövaikutukset kohdistuvat maakuntakaavassa osoitettuihin arvokokonaisuuksiin: maisemaan ja kulttuuriympäristöön sekä ekologisiin verkostoihin. Hankealueen eteläosaan ja osittain paneelialueille sijoittuu valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY) Sarvilahden kartano ympäristöineen sekä Suuri Rantatie. Lisäksi hankealueen ja sähkönsiirtoreittien tuntumassa on maakuntakaavan mukaisia viheryhteystarpeita sekä laajoja yhtenäisiä metsätalousvaltaisia alueita, joilla on merkitystä ekologiselle verkostolle. Liitto pitää tärkeänä, että suunnitellut maisema- ja kulttuuriympäristöselvitykset (mukaan lukien näkymäalueanalyysit ja havainnekuvat) sekä luonto- ja linnustonselvitykset kohdennetaan siten, että näiden maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävien arvojen turvaaminen voidaan YVA-selostusvaiheessa luotettavasti arvioida.

Vaihtoehdot, arviointimenetelmät ja lähtötiedot

YVA-ohjelmassa esitetyt hankevaihtoehdot sekä kolme sähkönsiirtoreittivaihtoehtoa muodostavat Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan riittävän ja keskenään vertailukelpoisen kokonaisuuden arvioinnin suorittamiseksi. Vaihtoehdossa VE2 on jo ennakoivasti huomioitu kulttuuriympäristöön kohdistuvia vaikutuksia pinta-alaa pienentämällä, mikä Uudenmaan liiton mielestä on kannatettava lähestymistapa.

Selvitettävät vaikutukset on tunnistettu asiakirjassa hyvin. YVA-ohjelman arviointikriteeristö on erittäin yksityiskohtainen ja kattava. Arviointimenetelmät on kuvattu selkeästi, ja ne antavat hyvän pohjan vaikutusten merkittävyyden järjestelmälliselle ja läpinäkyvälle arvioinnille. Myös tarvittavat lähtötiedot on tunnistettu asianmukaisesti. Ympäristön nykytilan kuvaus on jo ohjelmavaiheessa perusteellinen, ja sitä edelleen

täydennetään asianmukaisesti vuosien 2024–2026 aikana tehtävillä maastokartoituksilla.

Uudenmaan liitto haluaa tässä yhteydessä tuoda esiin, että hiilen sidontaan liittyvään arviointiin Uudenmaan liitolla on ladattavissa aineisto osoitteessa

<https://kartta.uudenmaanliitto.fi/portal/apps/experiencebuilder/experience/?id=8a80d8e683bc462298c165a8fd2ff7cd&page=Hiilensidonta>.

Yhteensovittaminen muihin menettelyihin

Arviointiohjelmasta käy ilmi, että Loviisan kaupunginvaltuusto on 13.3.2024 päättänyt aloittaa Sarvilahden osayleiskaavan laatimisen hankkeen mahdollistamiseksi. Uudenmaan liitto katsoo, että hankkeen valmistelu ja YVA-menettely tulee tehdä tiiviissä vuorovaikutuksessa käynnissä olevan kaavatyön valmistelun kanssa. YVA-menettelyn ja kaavoituksen rinnakkainen edistäminen on tärkeää, jotta YVA:ssa tuotettavia selvityksiä ja vaikutusarviointeja voidaan suoraan hyödyntää kaavan vaikutusten arvioinnissa ja kaavaratkaisujen ohjaamisessa.

Johtopäätökset

Johtopäätöksenä Uudenmaan liitto toteaa, että lausunnolla oleva arviointiohjelma on kokonaisuutena laadukas ja siinä esitetty arvioinnin laajuus antaa lähtökohtaisesti riittävät edellytykset arviointiselostuksen laatimiselle.

Mari Siivola
Aluesuunnittelujohtaja

Jakelu

kirjaamo@lvv.fi
Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Tiedoksi

kaupunki@loviisa.fi
jenni.nieminen@lvv.fi