

TRACER-X (Transport Carbon Emission Reduction -Cross-border Exchange) -projektin perustaminen

Maakuntahallitus 24.08.2026 § 103
318/00.01.03.01/2026

Strateginen lähtökohta

Maakuntaohjelma on lakisääteinen suunnitelma, jossa tarkennetaan maakunnan aluekehittämiseen liittyviä tavoitteita ja niiden toimeenpanoa vuosina 2026-2029. Pitkän aikavälin strategiaan linjauksiin perustuva maakuntaohjelma tavoittelee ekologisesti kestäväää, taloudellisesti vastuullista ja sosiaalisesti oikeudenmukaista maakuntaa.

Projekti liittyy maakuntaohjelman painopisteeseen Ympäristöviisas Uusimaa. Painopisteen tavoitteena on olla hiilineutraali maakunta vuonna 2030. Projekti edistää painopisteen toteutumista liikennesektorilla, jolla päästövähennystavoitteiden saavuttaminen on ollut haastavinta. Hankkeella vaikutetaan Hiilineutraali Uusimaa 2030 tiekartan älykäs ja päästötön liikenne -painopistealueen useisiin tavoitteisiin; kasvatetaan kestävien kulkutapojen osuuksia; kehitetään ja sujuvoitetaan matkaketjuja ja parannetaan pyöräilyn mahdollisuuksia.

Selostus

Rahoitus	Varsinais-Suomen Liitto on 11.06.2026 - päätöksellään myöntänyt Uudenmaan liitolle Central Baltic Interreg 2021-2027 -rahoitusta TRACER-X -projektin toteuttamiseen.
Projektin tavoitteet	Projektin tavoitteena on liikenteen CO2 päästöjen vähentäminen suurten ja pienempien kaupunkikeskusten innovatiivisia kestäviä liikenneratkaisuja pilotoimalla ja replikoimalla. Hankkeessa kehitetään multimodaaleja liikkumiskeskuksia ja niiden palveluja myös suurimpien keskusten ulkopuolella, jotta matkaketjut ja niiden ensimmäiset ja viimeiset osuudet sujuvoituvat.
Projektisalkun valintakriteerit	Projektilla vastataan seuraaviin johtoryhmän asettamiin projektisalkun valintakriteereihin: työllisyyden edistäminen, kestävyys edistäminen ja kansainvälisyyden edistäminen
Toteuttajat	Pääpartneri: Forum Virium Helsinki Osatoteuttajat: Uudenmaan liitto, Tallinnan kaupunki, Harjun kuntien liitto, Riian kaupunki, Tukholman kaupunki, KTH Royal Institute of Technology
Projektin kesto	01.07.2026 – 30.06.2029
Projektihenkilöstö	Hankkeeseen nimetään Uudenmaan henkilökunnasta 2 hlöä
Projektin kokonaiskustannus-arvio	3 197 030 Euroa

Uudenmaan liiton kustannusarvio projektissa	Uudenmaan liiton kustannusarvio muodostuu seuraavasti: Central Baltic Interreg -rahoitus 187 906 euroa (tukiprosentti 80%) Kansallinen vastinrahoitus 32 884 euroa (haettu heinäkuussa-26) Uudenmaan liiton omarahoitus 14 093 euroa
---	---

Uudenmaan liiton (osa)projektin rahoitussuunnitelma vuosittain					
	Toteutusvuosi 2026	Toteutusvuosi 2027	Toteutusvuosi 2028	Toteutusvuosi 2029	Yhteensä
Interreg Central Baltic	4 800	72 133	104 812	6 160	187 906
Kansallinen vastinrahoitus	840	12 623	18 342	1 078	32 884
Omarahoitus	360	5 410	7 862	462	14 093
Yhteensä	6 000	90 166	131 016	7 700	234 883

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- perustaa TRACER-X -projektin,
- hyväksyä projektin omarahoitusosuuden 14 093 euroa katettavaksi Uudenmaan liiton määrärahoista,
- nimetä hankkeen vastuujohtajaksi aluesuunnittelujohtajan,
- velvoittaa hankkeen noudattamaan Uudenmaan liiton projektiohjeistusta.

Esittelijä:

maakuntajohtaja Tuija Telén

Päätös:

Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Mari Siivola
Asiantuntija Sakari Saarinen, Johanna Loima