



Lupa- ja valvontavirasto

LVV-U/125929/2026

Lausunto YVA-menettelyn soveltamistarpeesta Viikin-malmin pikaraitiohankkeessa

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt lausuntoa tarpeesta soveltaa Viikin-Malmin pikaraitiotiehankeessa arviointimenettelyä annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä. Lausunto on pyydetty antamaan 30.9.2026 mennessä.

YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon mukaisiin hankkeisiin sovelletaan YVA-menettelyä. Tämän lisäksi YVA-menettely voi tulla sovellettavaksi yksittäistapauksessa Lupa- ja valvontaviraston päätöksellä, mikäli hanke todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, edellä tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVAL 3 §). Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä on säädetty YVA-lain liitteessä 2.

Hankkeen kuvaus

Viikin-Malmin pikaraitiotie (Viima) on joukkoliikenteen uusi runkoyhteys keskustasta Kumpulan kautta Viikkiin, Latokartanoon ja Malmin entiselle lentokenttäalueelle sekä edelleen Malmille ja/tai Vaaralaan Vantaalle. Viima käyttää keskustassa nykyistä rata verkkoa, Kustaa Vaasan tiellä uusittavaa Koskelan varikon ratayhteyttä ja Kumpulasta pohjoiseen uusia raiteita. Raitiotie on koko osuudeltaan kaksiraiteinen ja radan uuden osuuden kokonaispituus Kumpulasta Malmin sairaalan päätepysäkille on 11,2 km ja Vaaralan päätepysäkille 12,6 km.

Raitiotien yleissuunnittelussa on tutkittu raitiotien vaihtoehtoisia linjauksia Viikinkallion alueella ja Malmin entisen lentokenttäalueen pohjoisosissa. Yleissuunnitelman yhteydessä on tunnistettu hankkeen merkittäviä vaikutuksia, sekä kirjattu jatkosuunnittelussa huomioitavia ja tehtäviä. Luontoarvoihin liittyen on todettu, että luontoarvojen, ekologisten yhteyksien ja kulttuuriympäristöjen osalta on tunnistettu lukuisia jatkoselvitystarpeita.

Lausunto

Uudenmaan liitto kiinnittää lausunnossa erityistä huomiota hankkeen luontovaikutuksiin.



Hankealue sijoittuu Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle, taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle. Lisäksi hankealueelle sijoittuu yksi maakuntakaavassa osoitettu viheryhteystarve, Vantaanjoki-Pornaistenniemi, ja hankealueen välittömään läheisyyteen viheryhteystarve Kivikko-Hakunila.

Vantaanjoki-Pornaistenniemen viheryhteystarve yhdistää Vanhankaupunginlahden luonnonsuojelualueen ja Vantaanjoen virkistysalueen. Kivikko-Hakunilan yhteys yhdistää Vanhankaupunginlahdelle ulottuvan vihersormen Hakunilan virkistysalueeseen, josta yhteys jatkuu edelleen Sipoonkorven kansallispuistoon. Molemmat yhteydet ovat tärkeä paitsi ulkoilu- ja virkistyskäytölle, myös pienten eläinten liikkumiselle.

Uudenmaan liitto laatii parhaillaan Uudenmaan 5. vaihemaakuntakaavaa, VISIO-kaavaa. Kaavaluonnoksessa molemmat em. yhteydet on osoitettu viheryhteys-merkinnällä, millä osoitetaan maakunnallisen ekologisen verkoston toimivuudelle kriittiset yhteydet, joiden toteuttamiselle ei ole vaihtoehtoisia sijainteja. VISIO-kaavassa kyseisen viheryhteyden merkitys on siten aikaisempia kaavoja vahvempi. Uudenmaan liitto toteaaakin, että Vantaanjoen-Pornaistenniemen ja Kivikko-Hakunilan viheryhteydet on otettava hankkeen jatkosuunnittelussa huomioon, samoin kuin muutkin alueen tunnistetut luontoarvot.

Uudenmaan liitto katsoo, että hanke ei vaikutuksiltaan vertaudu YVA-lain liitteen 1 hankkeisiin, eikä siten edellyttäisi YVA-lain mukaista arviointimenettelyä, mikäli luontoselvitykset tullaan laatimaan asianmukaisesti hankkeen jatkosuunnittelun yhteydessä. Jatkosuunnittelussa tulee riittävällä ja tarvittavalla tavalla arvioida hankkeen luontoarvoihin kohdistuvat vaikutukset, sekä estää ja lieventää mahdolliset haitalliset vaikutukset.

Mari Siivola
Aluesuunnittelujohtaja

Jakelu

Lupa- ja valvontavirasto
Uudenmaan liitto / Kirjaamo